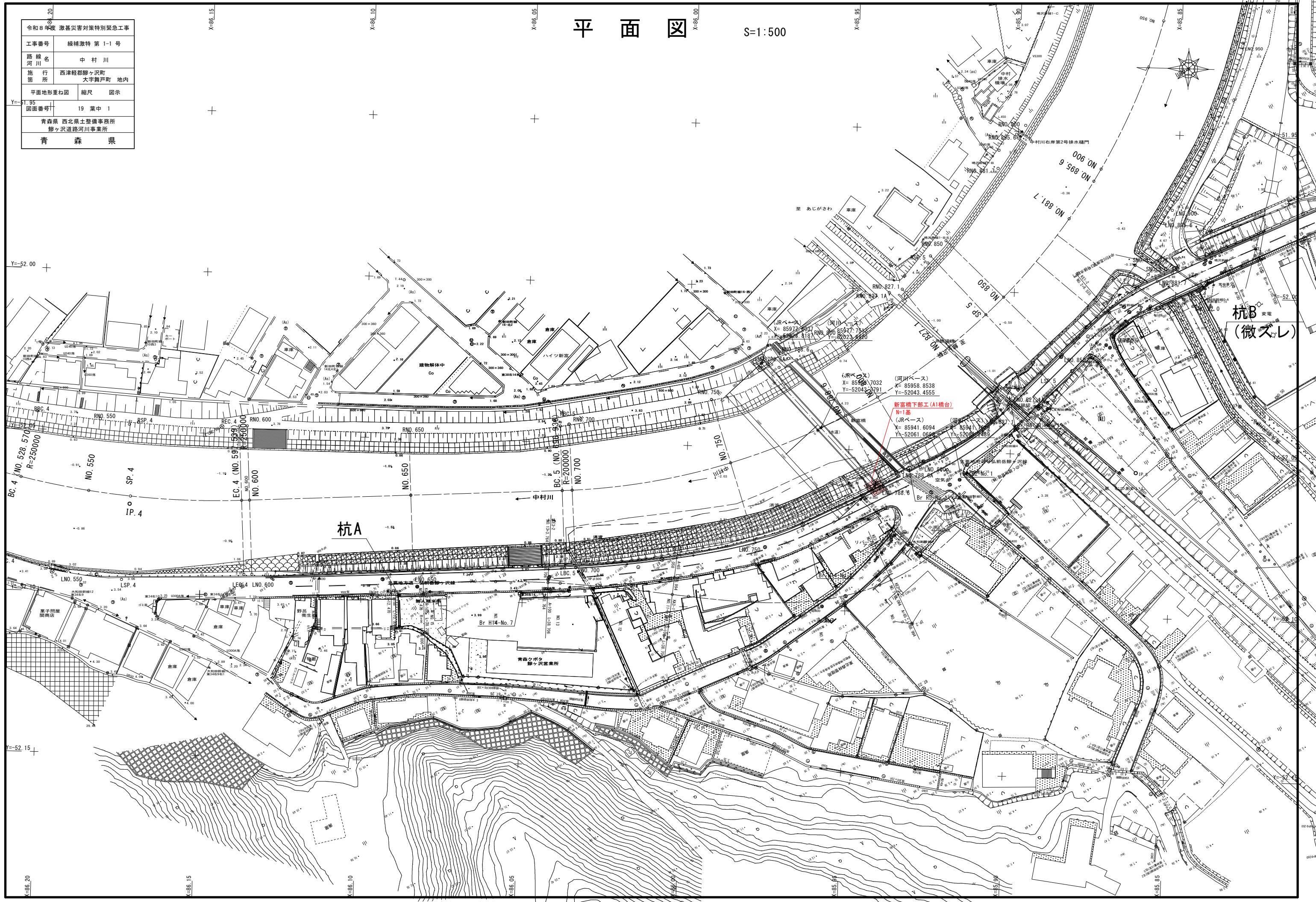


令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	橋補強特 第1-1号
路線名	中村川
施行箇所	西津軽郡鰺ヶ沢町 大字鰺ヶ沢町 地内
平面地形重ね図	縮尺 図示
図面番号	19 葉中 1
青森県 西北県土整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所	
青森県	

平面図

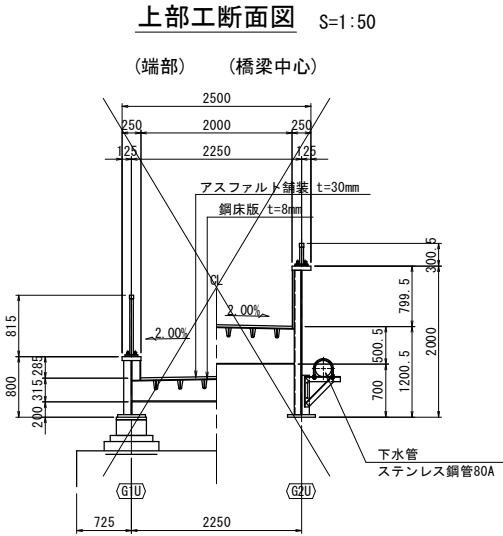
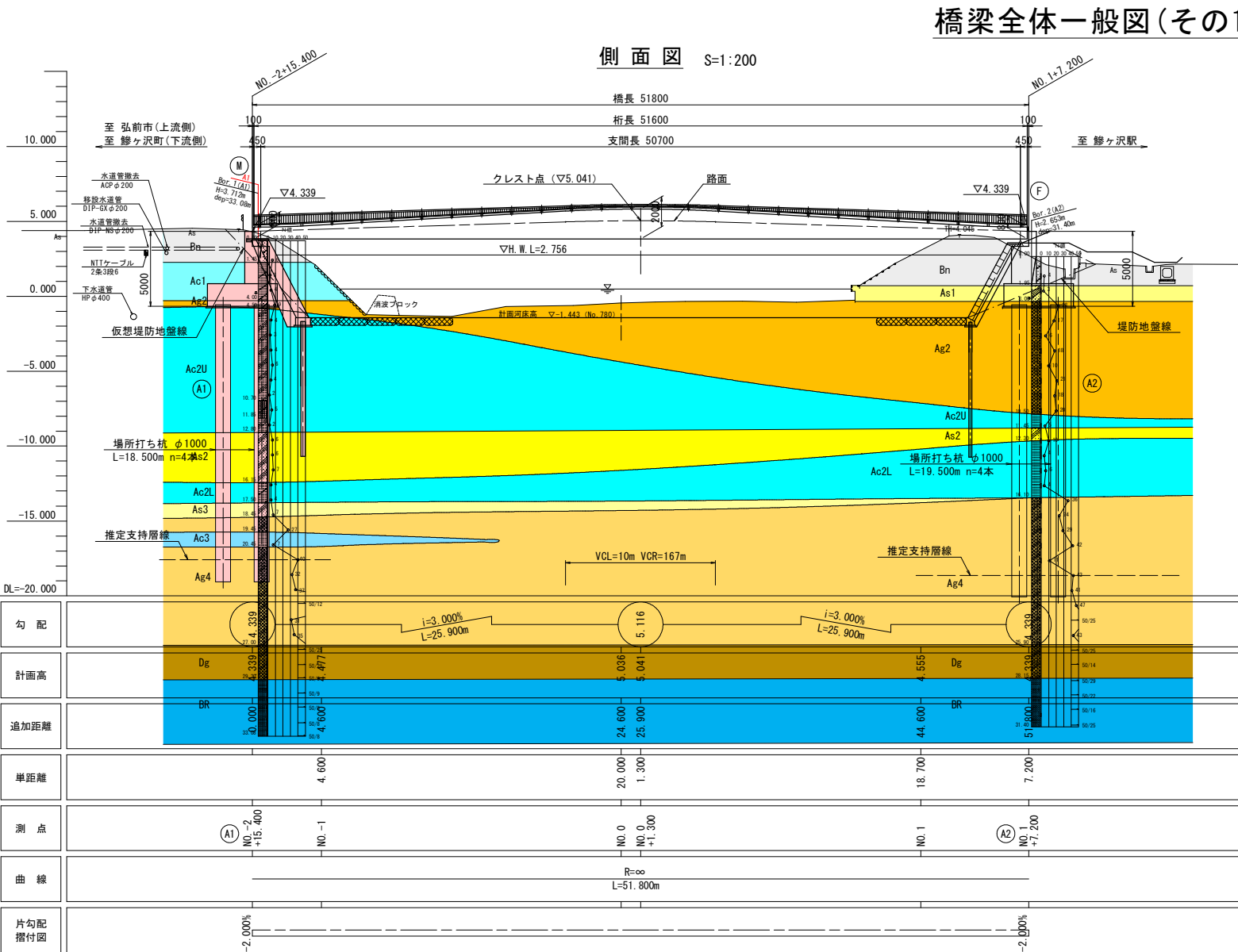
S=1:500



令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名	中 村 川
施行箇所	西津軽郡鰐ヶ沢町 大字鰐戸町 地内
橋梁全体一般図 (その1)	縮尺 図示
図面番号	19 葉中 2
青森県 西北県土整備事務所 鰐ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

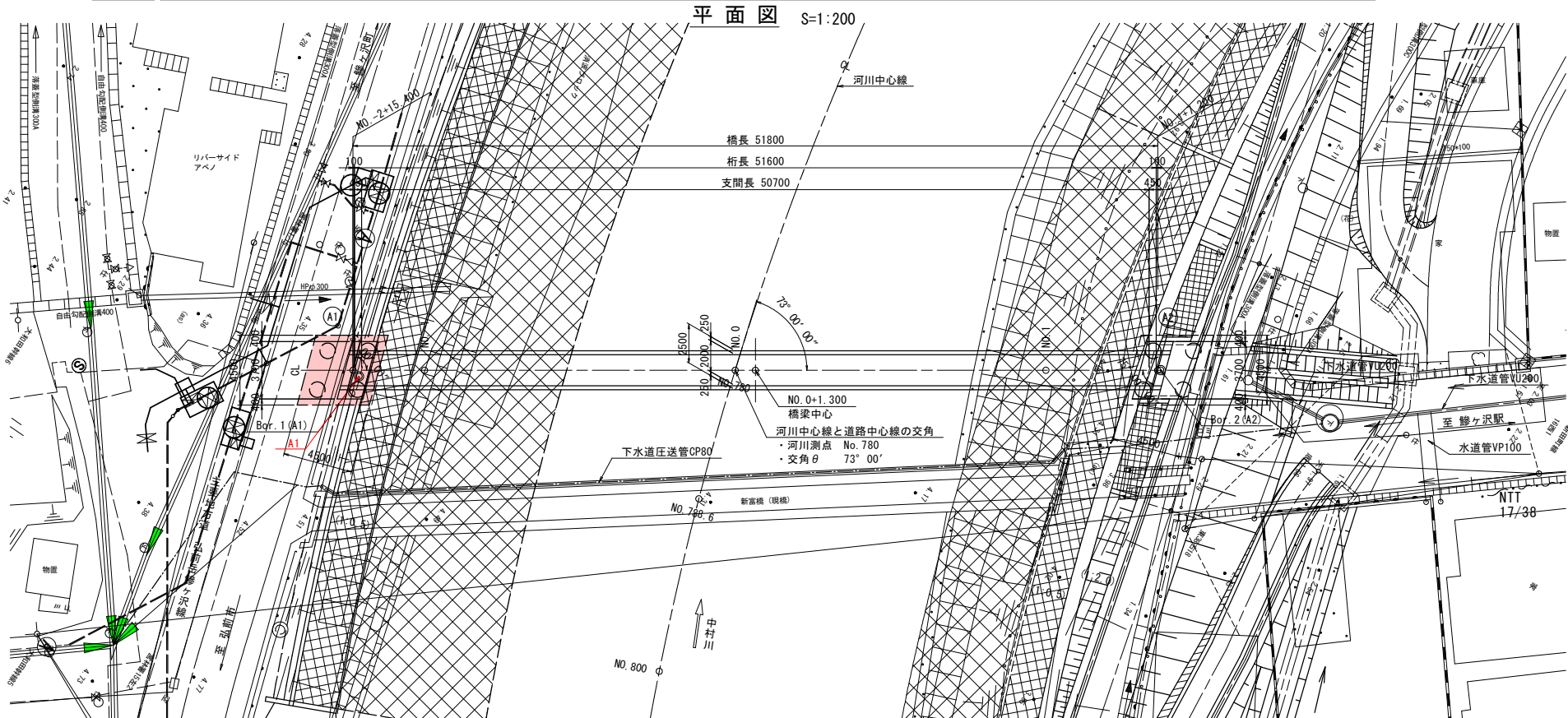
地質凡例

地質年代	地層名	記号	主な構成土質
第四紀	礫層	Bn	礫混じり砂
	第1沖積粘性土層	Ac1	砂混じりシルト
	第1沖積礫質土層	As1	礫混じりシルト質砂
	第2沖積礫質土層	Ag2	礫混じり砂、砂礫
	第2沖積粘性土層 (上部)	Ac2U	砂質シルト、シルト
	第2沖積砂質土層	As2	シルト質砂
	第2沖積粘性土層 (下部)	Ac2L	砂混じりシルトシルト
	第3沖積砂質土層	As3	シルト質砂
	第4沖積礫質土層	Ag4	シルト混じり砂礫
	第3沖積粘性土層	Ac3	シルト
更新世	洪積礫質土層	Dg	シルト混じり砂礫
	舞戸層	BR	シルト岩
新第三紀			



設計条件

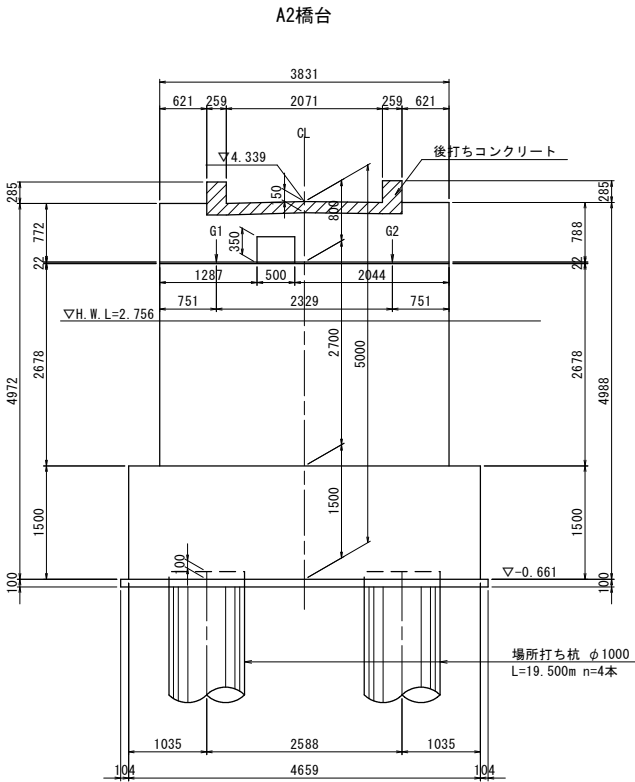
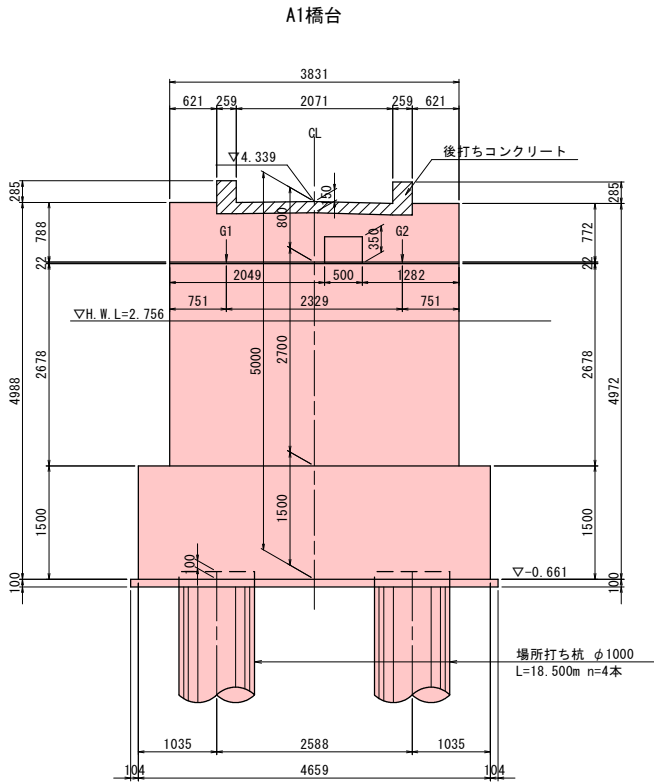
基本設計条件	橋 名	新富橋
	路 線 名	—
	道 路 規 格	人道橋
	設 計 速 度	—
	計 画 交 通 量	—
	大型車交通量	—
	幅員構成	有効幅員 2.000m 総幅員 2.500m
	線形条件	平面線形 R=∞ 縦断勾配 i=3.000% VCL=10m, VCR=167m i=3.000% 横断勾配 i=2.000% (坪勾配)
	橋 長	L=51.800m
	桁 長	L=51.600m
耐久性・維持管理条件	支 間 長	L=50.700m
	斜 角	75° 00' 00"
	交 差 条 件	二級河川 中村川
	舗装構成	車 道 — 歩 道 アスファルト舗装 (ポリマー改質アスファルトⅢ型-WF) 30mm
	防 護 柵	転落防止柵 (SP種)
	添 架 物	下水管: ステンレス鋼管80A W=0.5kN/m
	落橋防止システム	桁かかり長: 1039mm (>S ₁ :954mm) 落橋防止構造: 省略 横変位拘束構造: 有
	第三者被害防止措置	—
	橋の重要性	A種 (橋)
	橋の耐荷性能	耐荷性能1
上部工・下部工・基礎工	設計活荷重	群衆荷重
	雪 荷 重	圧雪荷重: W=1.00kN/m ² 再現期間10年積雪荷重: W=3.15kN/m ² (最大積雪深0.9m)
	地域別補正係数	B2地域 (cz=0.85, cI z=1.0, cII z=0.85)
	地盤種別	A1橋台側: Ⅲ種地盤、A2橋台側: Ⅱ種地盤
	地盤の液状化	液状化あり
	設計水平震度	レベルⅠ地震動: kh=0.21 (A1), 0.21 (A2) レベルⅡ地震動 タイプⅠ: kI h=0.46 (A1), 0.59 (A2) タイプⅡ: kII h=0.32 (A1), 0.48 (A2)
	設計供用期間	100年
	架橋環境条件	地域区分: C、沿岸からの距離: 700m、凍結抑制剤散布: 無
	塩害対策区分	対策区分: Ⅲ
	更新を前提としない部材	上部工、下部工、基礎工、支承
基礎工	更新を前提とする部材	舗装、橋面防水、伸縮装置、排水装置、転落防止柵、照明装置
	想定点検方法	上部構造: 船上からの目視点検 A1、A2橋台: 護岸上からの目視点検
	検査路	設置しない
	形 式	鋼単純鋼床版桁橋 (中路形式)
	床 版	鋼床版
	使用材料	鋼 材 SM400A, SS400 他 コンクリート — P C 鋼 材 — 鉄 筋 —
	支 承 構 造	DRB 支承 (固定・可動)
	架 設 工 法	クレーンベント架設
	形 式	逆T式橋台
	使用材料	コンクリート σ _{ck} =24N/mm ² 鉄 筋 SD345 橋台裏込土 γ=20kN/m ³ , φ=30°
基礎工	形 式	場所打ち杭
	支 持 地 盤	第4沖積礫質土層
	使用材料	コンクリート σ _{ck} =24N/mm ² 鉄 筋 SD345
	適 用 基 準 等	道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ (平成29年11月) 設計施工マニュアル [橋梁編] 東北地方整備局 (令和5年3月) 橋梁設計マニュアル (試行版) 青森県県土整備部 (令和5年8月) 立体橋断施設技術基準・同解説 日本道路協会 (昭和54年1月)



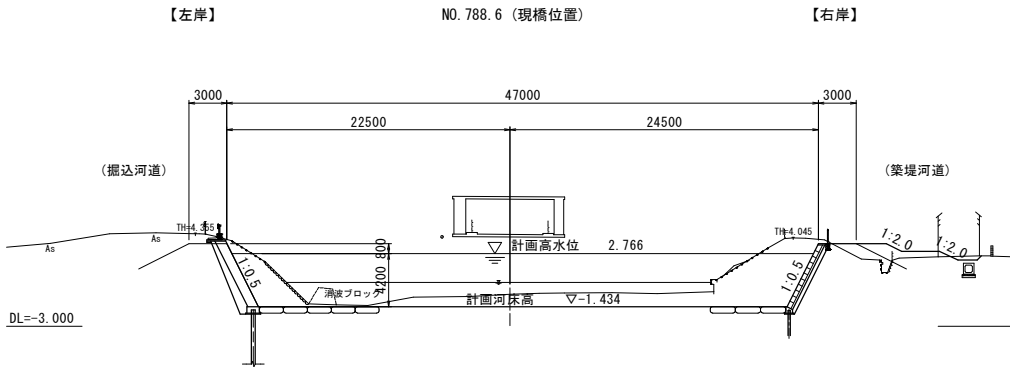
令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名 河川	中 村 川
施行箇所	西津軽郡鰐ヶ沢町 大字鰐戸町 地内
橋梁全体一般図 (その2)	縮尺 図示
図面番号	19 葉中 3
青森県 西北県土整備事務所 鰐ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

橋梁全体一般図(その2)

下部工正面図 S=1:50



計画河川断面図 S=1:300



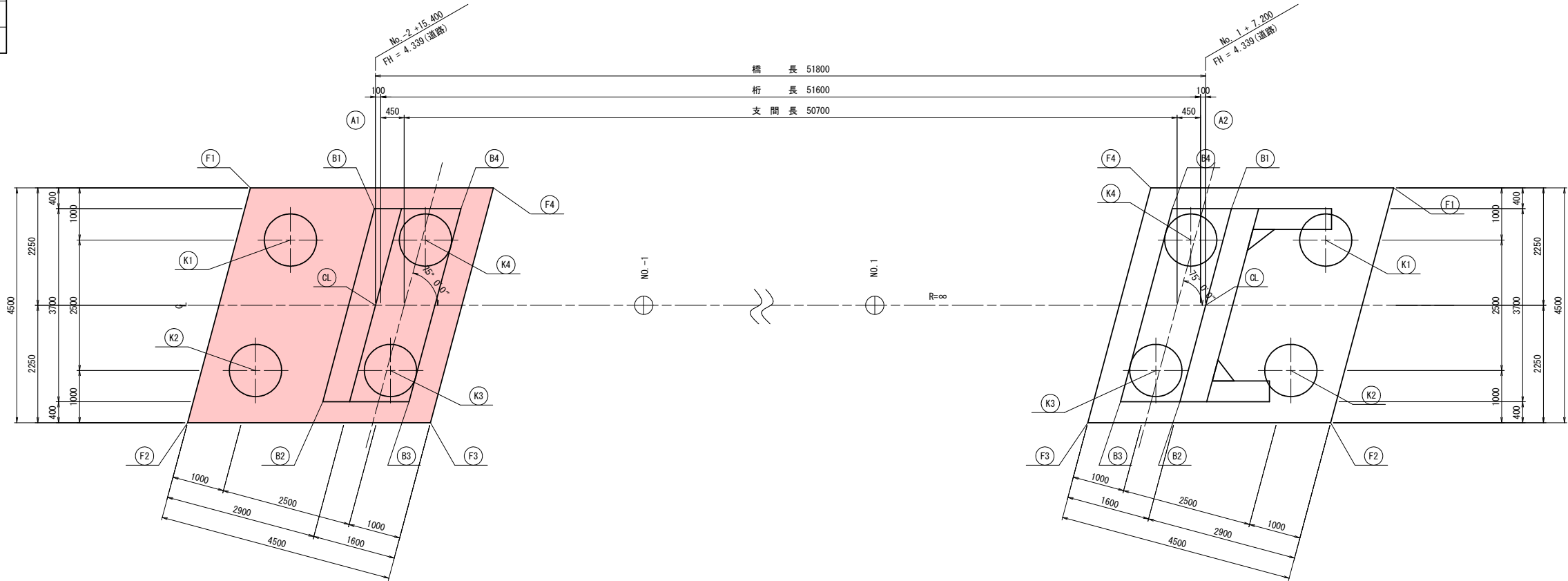
河川条件

河 川 名	二級河川 中村川
河 川 管 理 者	青森県
河 川 の 形 態	左岸：掘込河道、右岸：築堤河道
改 修 計 画	有り
計画高水流量	Q=450m ³ /s
計画高水位	▽2.756
計画堤防高	▽3.566 (左岸県道路面▽4.339)
計画河床高	▽-1.444
最深河床高	▽-1.348 (NO. 788.6)
河 床 勾 配	i=1/900
桁下余裕高	H=0.8m
基準径間長	L=22.25m
河 横 阻 害 率	5%以内
堤防天端幅	W=3.000m
河川管理用通路	平面交差
橋梁計画用河川断面	上図参照

令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事			
工事番号	繰補激特 第 1-1 号		
路線名 河川	中 村 川		
施行所	西津軽郡鰺ヶ沢町 大字舞戸町 地内		
下部工座標図	縮尺	1:50	
図面番号	19 葉中 4		
青森県 西北県土整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所			
青 森 県			

下部工座標図

S=1:50



下部工座標

位置	番号	A1橋台	
		X座標	Y座標
道路中心	CL	85941.7629	-52061.1489
フーチング四隅	F1	85941.7142	-52064.4379
	F2	85937.6399	-52062.1787
	F3	85940.8766	-52058.8279
	F4	85944.9509	-52061.0871
たて壁四隅	B1	85943.0783	-52062.4500
	B2	85939.7283	-52060.5924
	B3	85940.8791	-52059.4011
	B4	85944.2291	-52061.2586
杭中心	K1	85941.5281	-52063.1912
	K2	85939.2645	-52061.9361
	K3	85941.0627	-52060.0746
	K4	85943.3262	-52061.3297

下部工座標

位置	番号	A2橋台	
		X座標	Y座標
道路中心	CL	85977.7512	-52023.8920
フーチング四隅	F1	85981.8742	-52022.8622
	F2	85977.7999	-52020.6030
	F3	85974.5632	-52023.9538
	F4	85978.6375	-52026.2130
たて壁四隅	B1	85979.7858	-52024.4485
	B2	85976.4358	-52022.5909
	B3	85975.2850	-52023.7823
	B4	85978.6350	-52025.6398
杭中心	K1	85980.2496	-52023.1048
	K2	85977.9860	-52021.8497
	K3	85976.1879	-52023.7112
	K4	85978.4514	-52024.9663

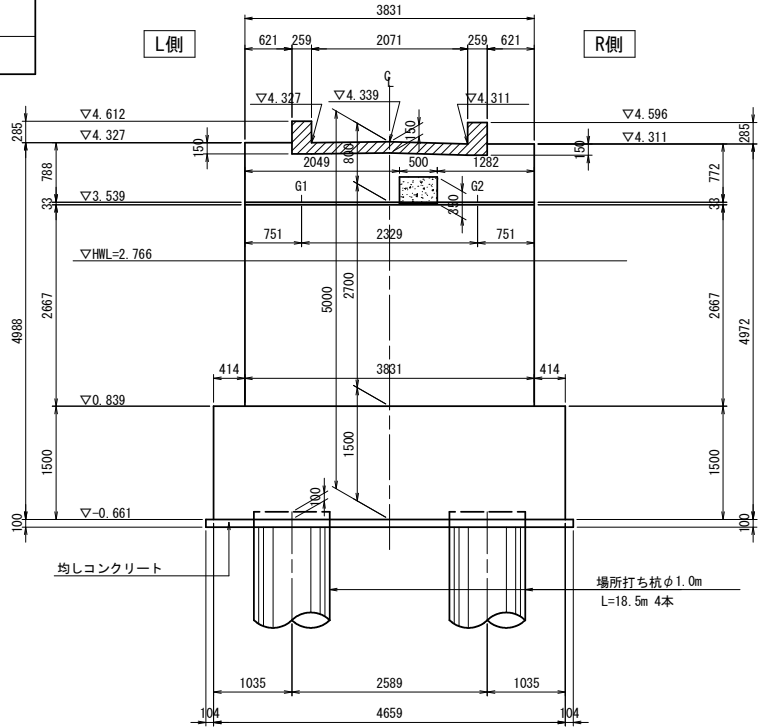
大座標値は「河川ベース地形測量図」での値を示す。

令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名 河川	中 村 川
施行箇所	西津軽郡鰺ヶ沢町 大字鰺ヶ沢 地内
A1橋台構造図 (その1)	縮尺 1:50
図面番号	19 葉中 5
青森県 西北県土整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

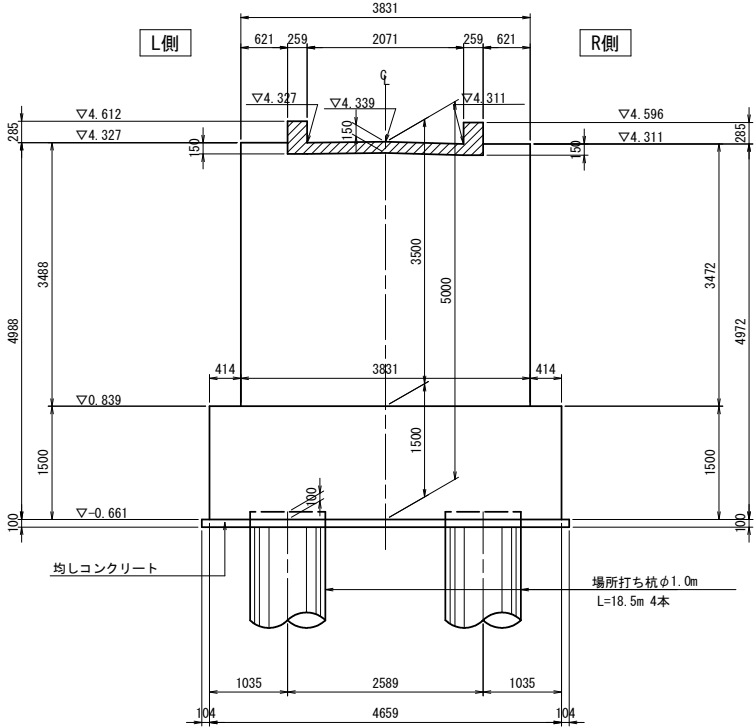
A1橋台構造図(その1)

S=1:50

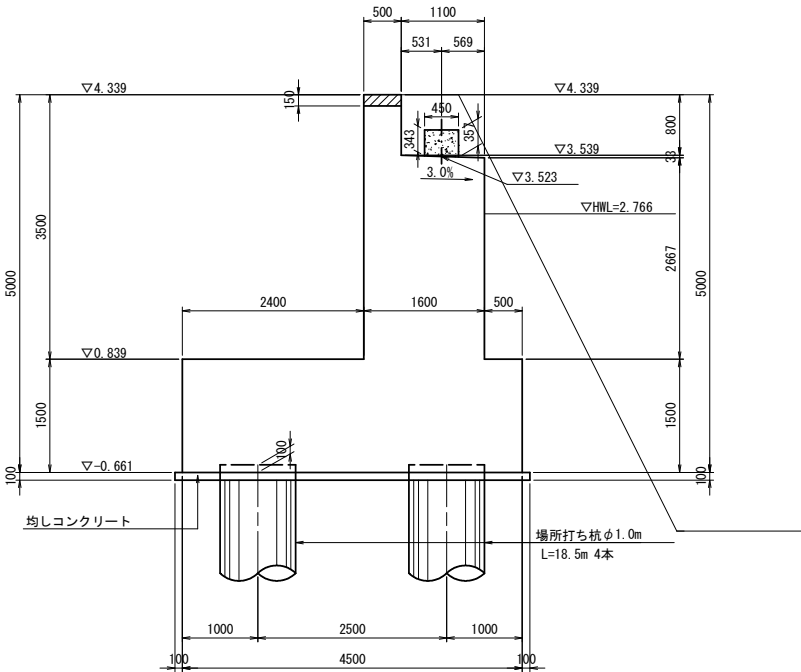
正面図
(1 - 1)




背面図
(2 - 2)

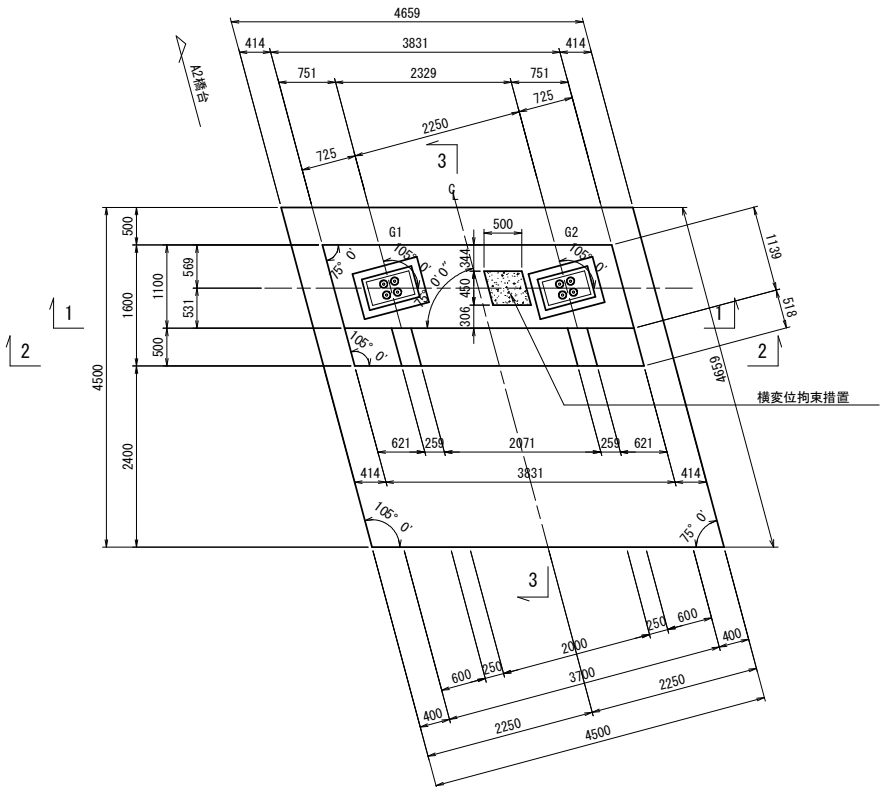


断面図
(3 - 3)

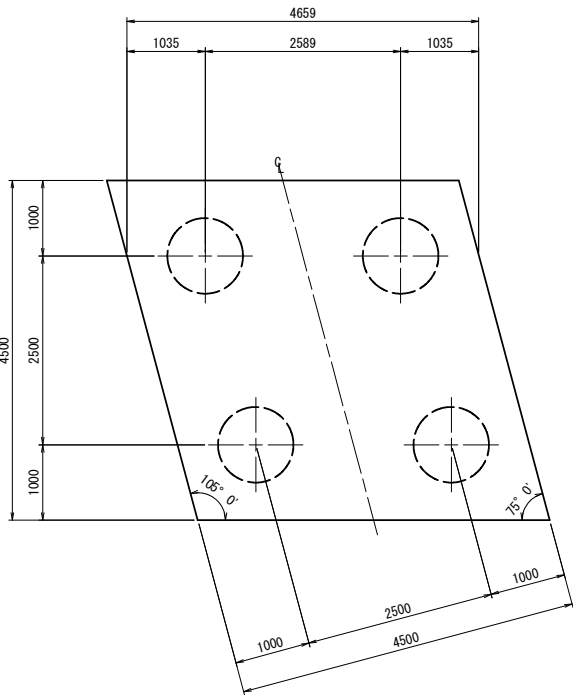


注: は後打ちコンクリートを示す。

平面図



杭配置図



材料強度・材質

コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度 30N/mm^2)
鉄筋		SD345

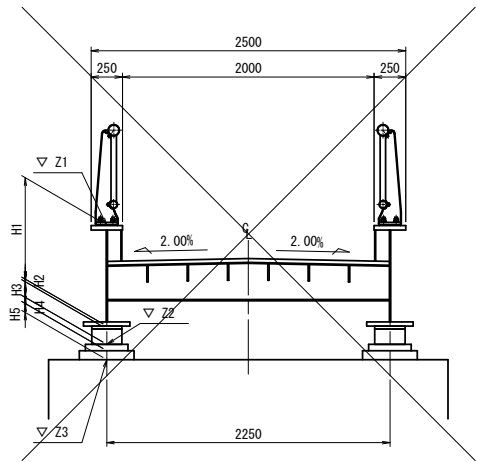
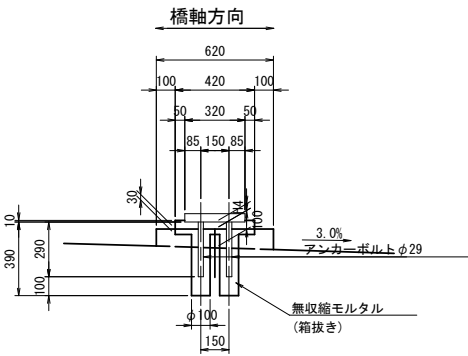
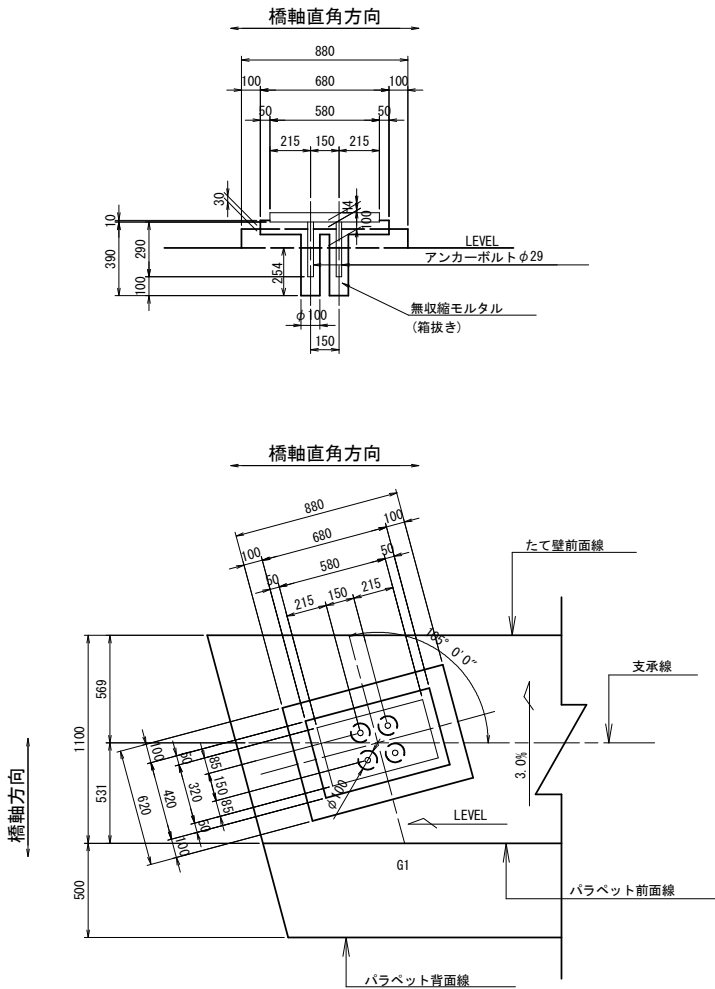
令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名 河川	中 村 川
施行箇所	西津軽郡鯉ヶ沢町 大字鯉戸町 地内
A1橋台構造図 (その2)	縮尺 図示
図面番号	19 葉中 6
青森県 西北県土整備事務所 鯉ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

A1橋台構造図(その2)

S=1:50

支承箱抜き詳細図

S=1:20



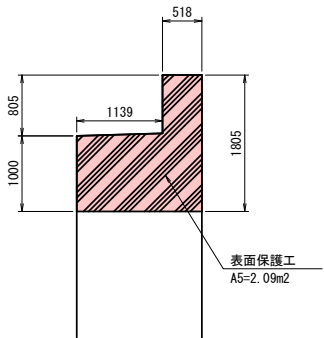
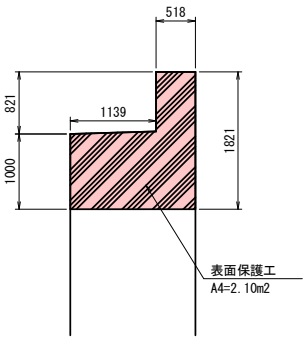
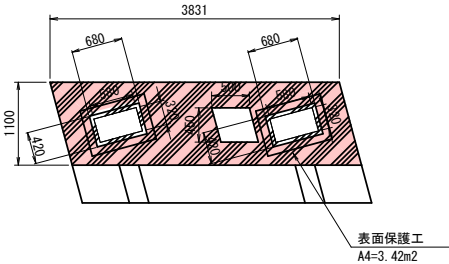
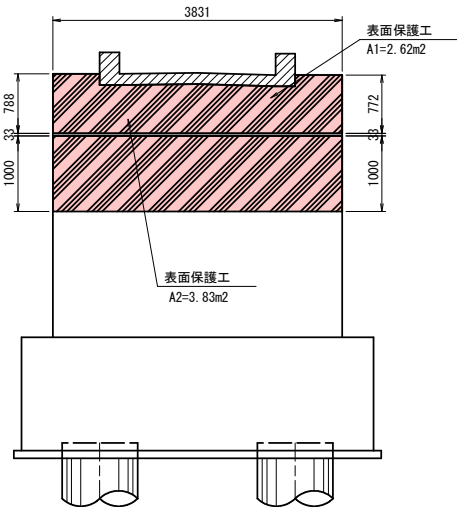
支点上構造高

		S1 (A1)
		G1, G2
主桁天端高		Z1 (m)
		4.6205
構造高	主桁全高	H1 (mm)
	ソールプレート	H2 (mm)
	支承高	H3 (mm)
	合計	Σ H (mm)
支承下面高 (m)		Z2 (m)
		3.653
モルタル厚		H4 (mm)
		30
台座高		H5 (mm)
		100
下部工天端		Z3 (m)
		3.523

材料強度・材質

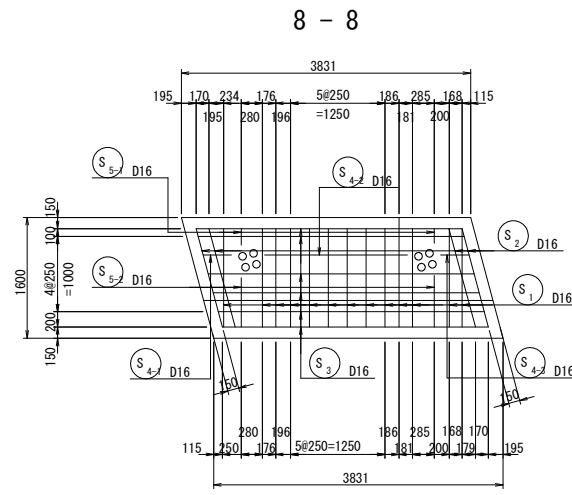
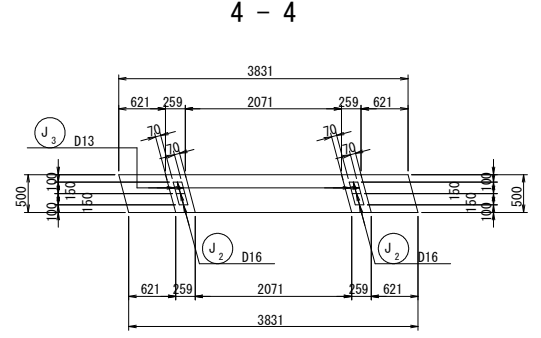
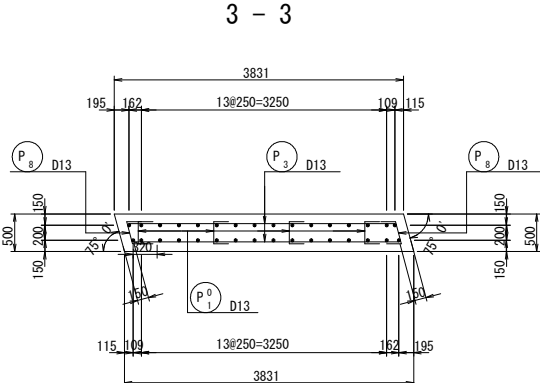
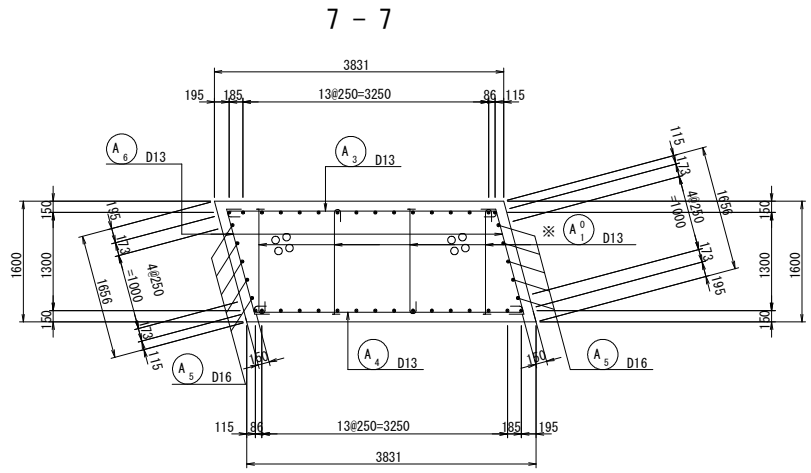
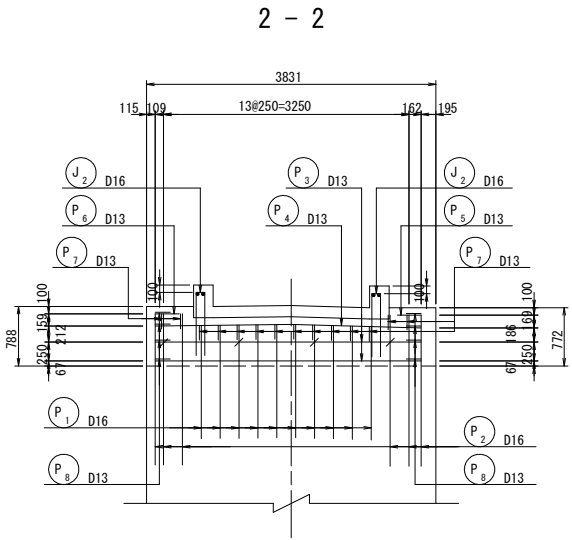
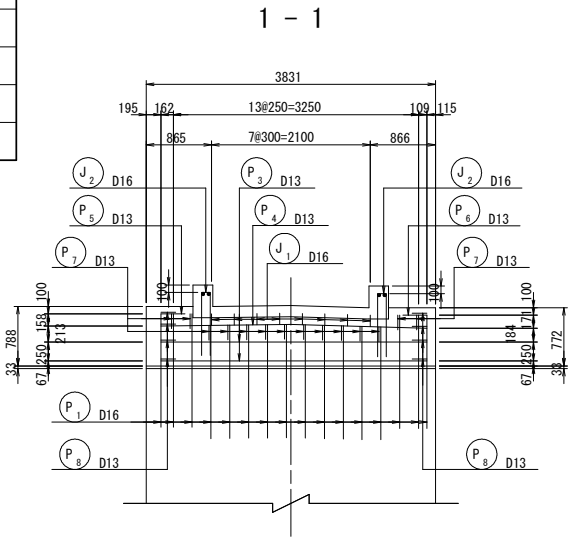
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度30N/mm ²)
鉄筋		SD345

表面保護工詳細図

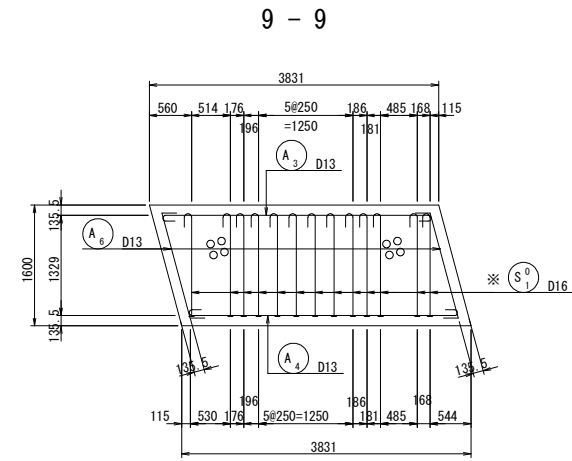
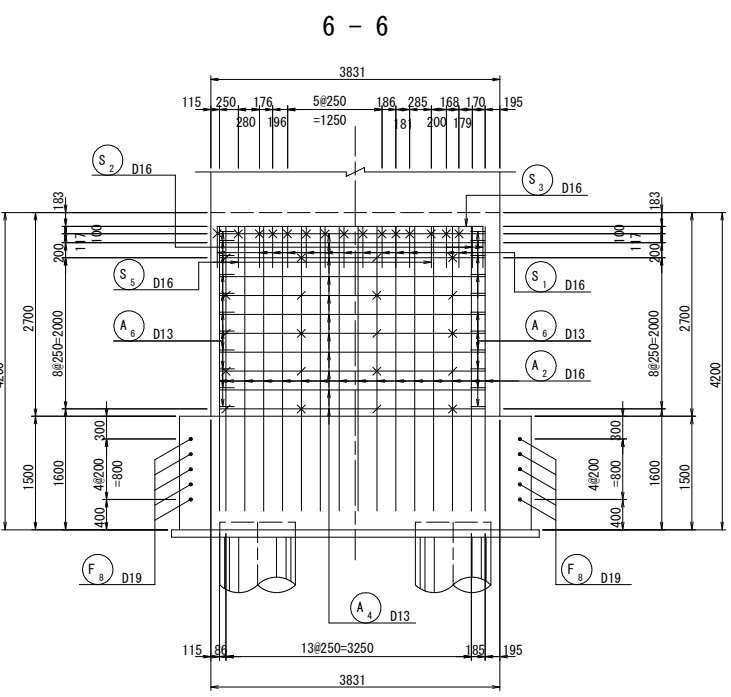
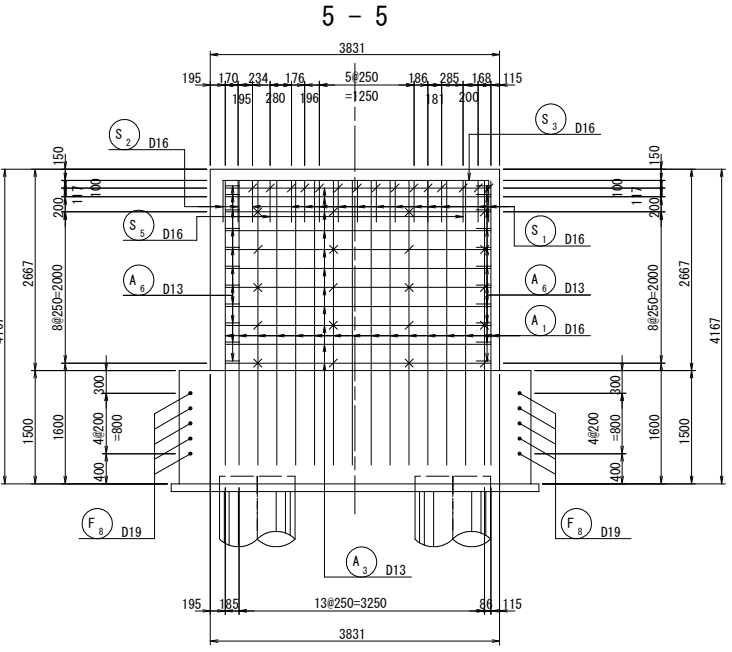
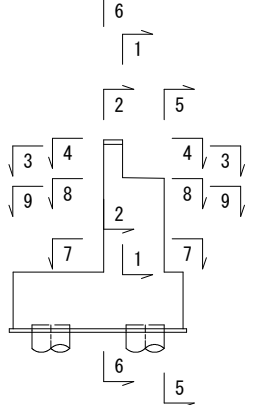


令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名 河 川	中 村 川
施行 箇所	西津軽郡鰺ヶ沢町 地内 大字鰺戸町
A1橋台配筋図 (その1)	縮尺 1:50
図面番号	19 葉中 7
青森県 西北県土整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

A1橋台配筋図(その1) S=1:50



位置図



- 注) 1. 「※」印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
工法はHead-bar工法を想定しているが、他工法へ変更
する場合にはHead-bar工法と同等以上の性能を有し、
下記基準を満足する工法とすること。
・道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と
半円形フックの設置方向を変更してもよい。
2. 機械式鉄筋定着工法の採用においては、監督員より使用
鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事
を行うこと。

記号	配置位置
／	半円形フック側
×	定着体側

令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名 河川	中 村 川
施行所	西津軽郡鰺ヶ沢町 大字舞戸町 地内
A1橋台配筋図 (その2)	縮尺 図示
図面番号	19 葉中 8
青森県 西北県土整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

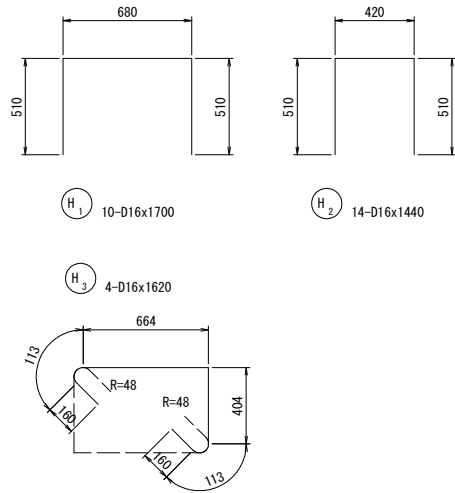
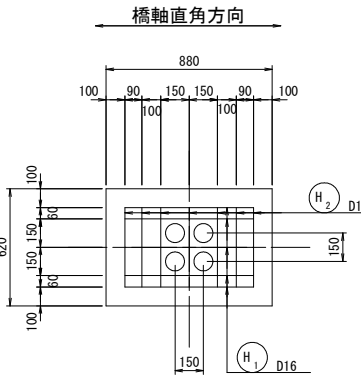
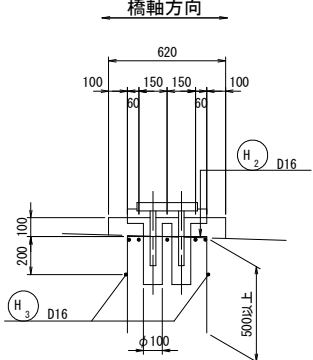
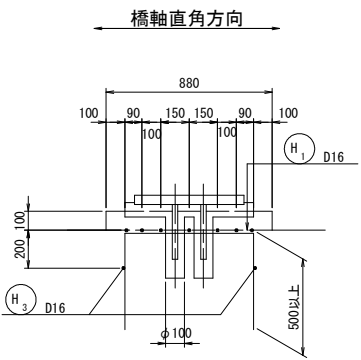
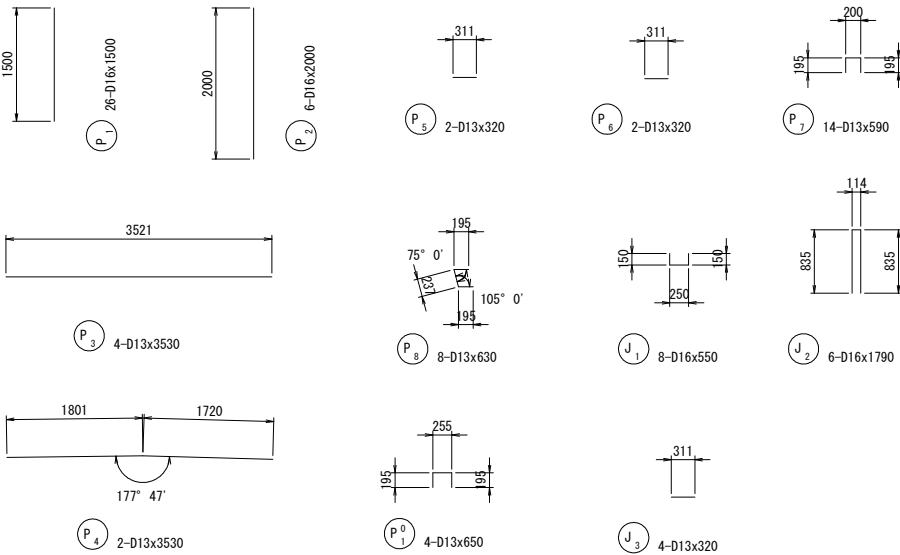
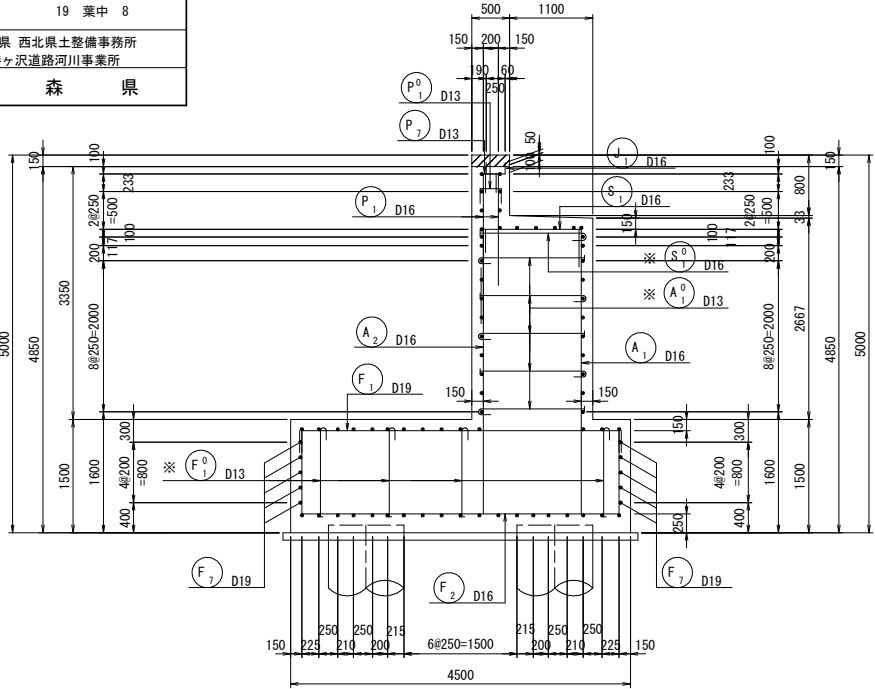
A1橋台配筋図(その2)

S=1:50

台座配筋図 S=1:20

(2箇所)

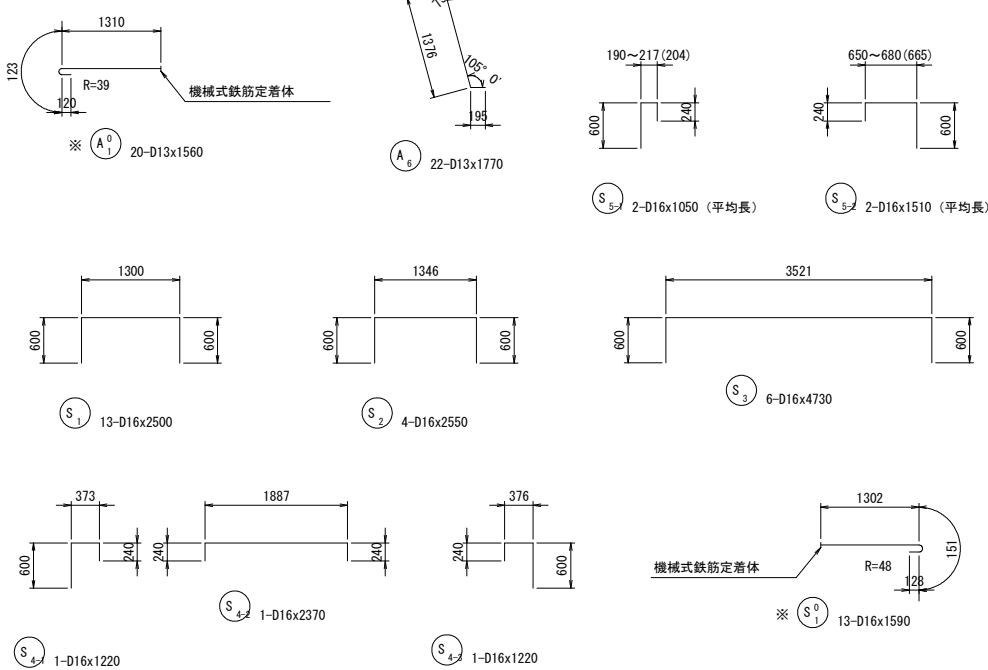
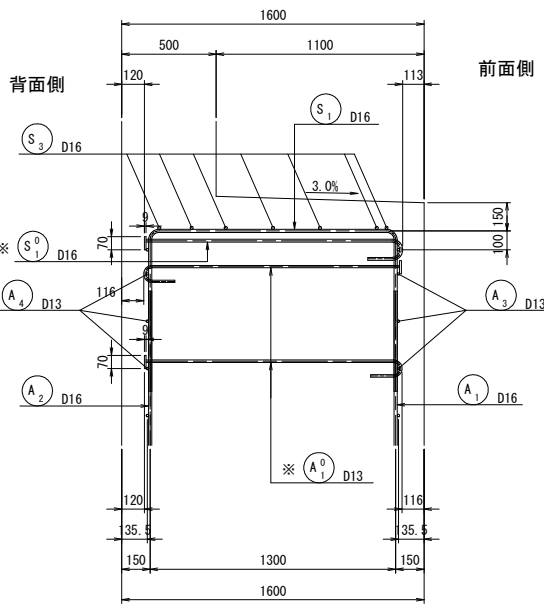
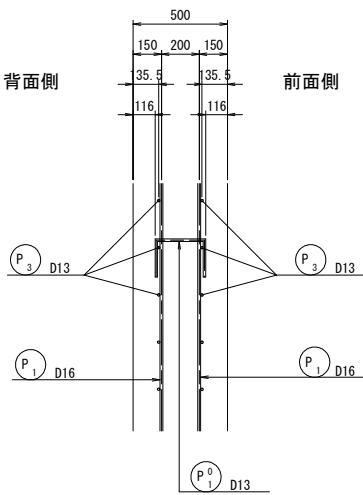
10 - 10



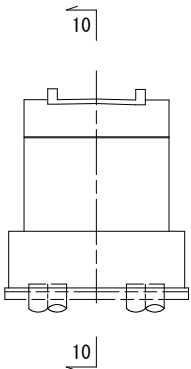
かぶり詳細図 S=1:20

パラペット

たて壁



位置図

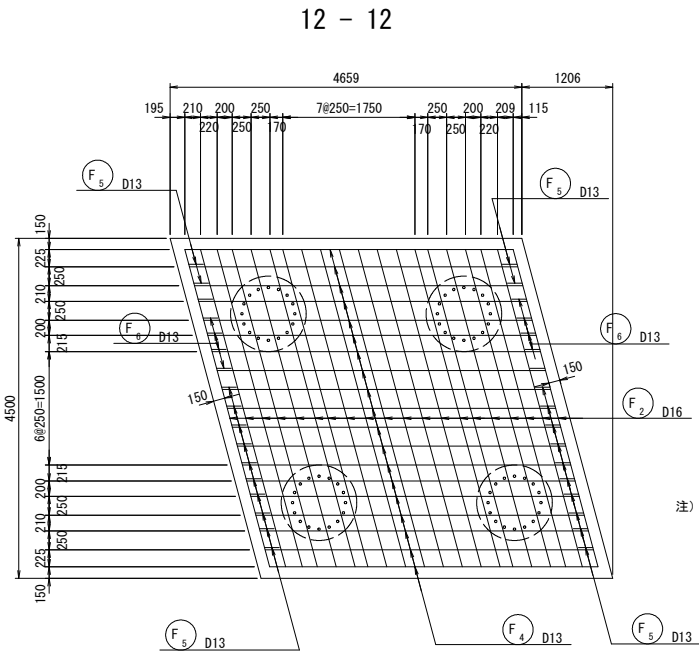
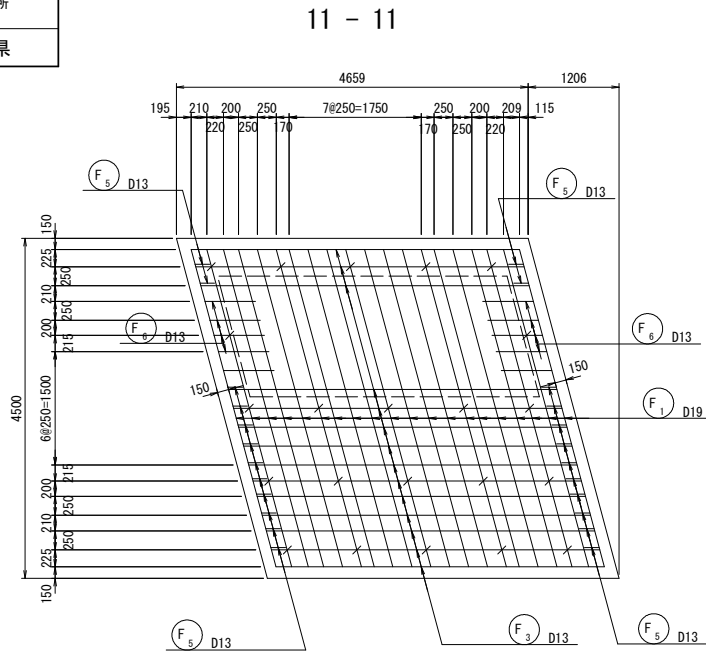


- 注) 1. 「※」印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
工法はHead-bar工法を想定しているが、他工法へ変更
する場合にはHead-bar工法と同等以上の性能を有し、
下記基準を満足する工法とすること。
・道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と
半円形フックの設置方向を変更してもよい。
2. 機械式鉄筋定着工法の採用においては、監督員より使用
鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事
を行うこと。

令和 8 年度 激甚災害対策特別緊急工事			
工事番号		繰補激特 第 1-1 号	
路 線 名		中 村 川	
施 行 所		西津軽郡鰺ヶ沢町 大字舞戸町 地内	
A1橋台配筋図 (その3)		縮尺	図示
図面番号		19 葉中 9	
青森県 西北県土整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所			
青 森 県			

A1橋台配筋図(その3)

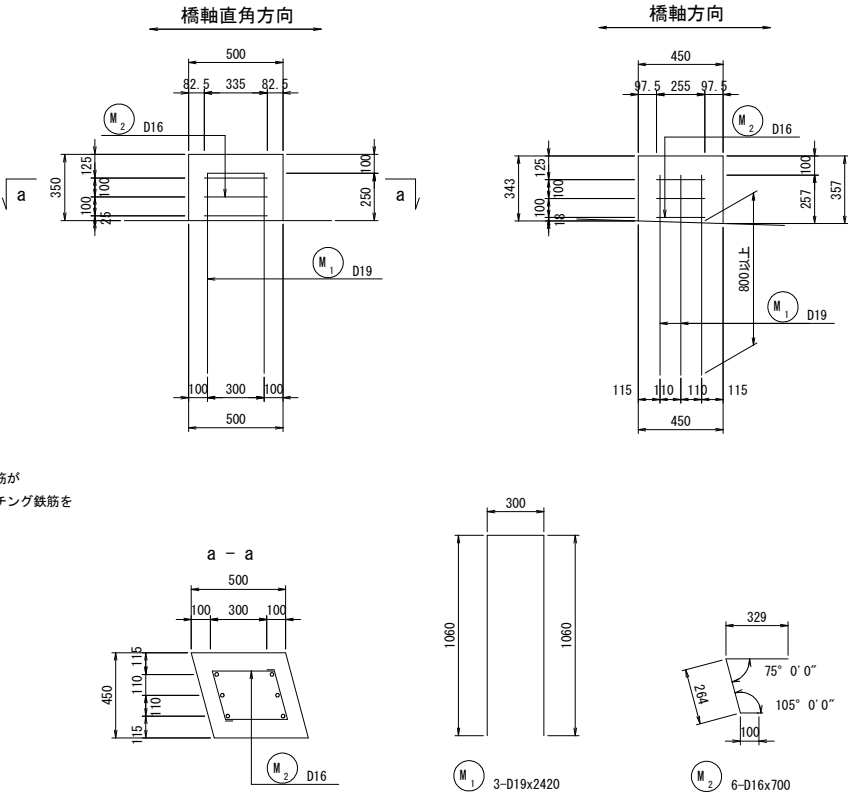
S=1:50



注) 杭頭鉄筋とフーチング下面鉄筋が
干渉する場合、現場にてフーチング鉄筋を
ずらすこと。

横変位拘束構造詳細図

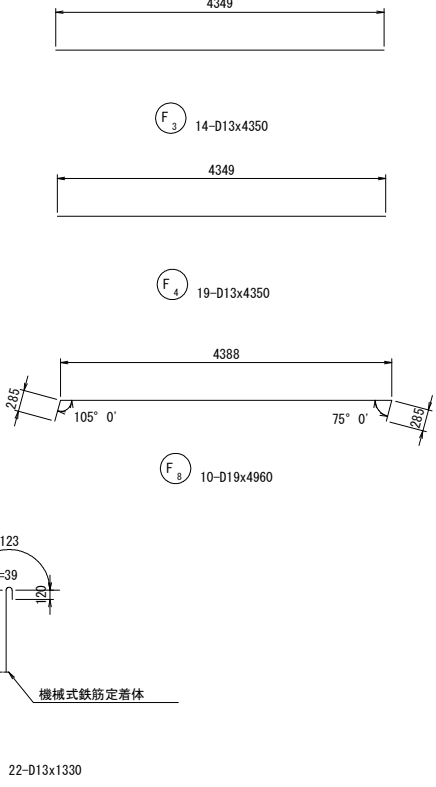
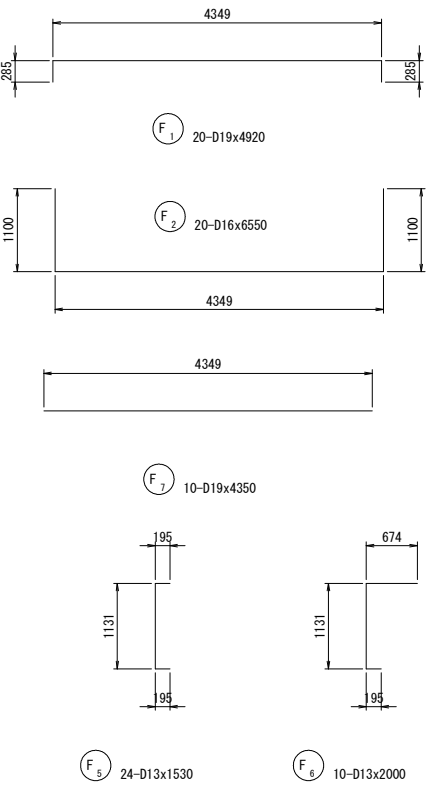
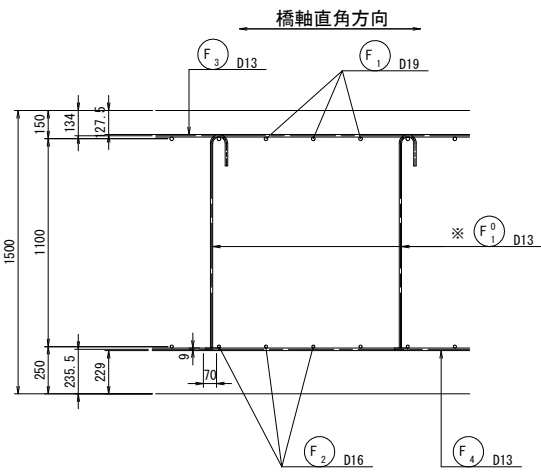
S=1:20



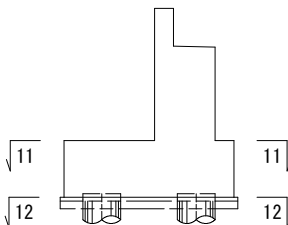
かぶり詳細図

S=1:20

底板



位置図



注) 1. 「※」印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
工法はHead-bar工法を想定しているが、他工法へ変更
する場合にはHead-bar工法と同等以上の性能を有し、
下記基準を満足する工法とすること。
・道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と
半円形フックの設置方向を変更してもよい。
2. 機械式鉄筋定着工法の採用においては、監督員より使用
鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事
を行うこと。

記号	配置位置
/	半円形フック側
×	定着体側

令和 8 年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名 河川	中 村 川
施行箇所	西津軽郡鰺ヶ沢町 大字舞戸町 地内
A1橋台配筋図 (その4)	縮尺 -
図面番号	19 葉中 10
青森県 西北県土整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

A1橋台配筋図(その4)

鉄筋質量表(下部工施工)

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
P ₁	D16	1500	26	1.56	2.34	61	
P ₂	D16	2000	6	1.56	3.12	19	
P ₃	D13	3530	4	0.995	3.51	14	—
P ₄	D13	3530	2	0.995	3.51	7	—
P ₅	D13	320	2	0.995	0.32	1	—
P ₆	D13	320	2	0.995	0.32	1	—
P ₇	D13	590	14	0.995	0.59	8	┐
P ₈	D13	630	8	0.995	0.63	5	└
P ₁₀	D13	650	4	0.995	0.65	3	┐
						119	kg
J ₁	D16	550	8	1.56	0.86	7	└
J ₂	D16	1790	6	1.56	2.79	17	┐
J ₃	D13	320	4	0.995	0.32	1	—
						25	kg
A ₁	D16	4000	16	1.56	6.24	100	┘
A ₂	D16	4000	16	1.56	6.24	100	└
A ₃	D13	3960	11	0.995	3.94	43	┐
A ₄	D13	3960	11	0.995	3.94	43	┐
A ₅	D16	4000	10	1.56	6.24	62	┘
A ₆	D13	1770	22	0.995	1.76	39	└
※A ₁₀	D13	1560	20	0.995	1.55	31	┐
						418	kg
H ₁	D16	1700	10	1.56	2.65	27	┐
H ₂	D16	1440	14	1.56	2.25	32	┐
H ₃	D16	1620	4	1.56	2.53	10	┐
						69	kg
S ₁	D16	2500	13	1.56	3.90	51	┐
S ₂	D16	2550	4	1.56	3.98	16	┐
S ₃	D16	4730	6	1.56	7.38	44	┐
S ₄₋₁	D16	1220	1	1.56	1.90	2	┐
S ₄₋₂	D16	2370	1	1.56	3.70	4	┐
S ₄₋₃	D16	1220	1	1.56	1.90	2	┐
S ₅₋₁	D16	1050	2	1.56	1.64	3	┐ (平均長)
S ₅₋₂	D16	1510	2	1.56	2.36	5	┐ (平均長)
※S ₁₀	D16	1590	13	1.56	2.48	32	┐
						159	kg
F ₁	D19	4920	20	2.25	11.07	221	┐
F ₂	D16	6550	20	1.56	10.22	204	└
F ₃	D13	4350	14	0.995	4.33	61	—
F ₄	D13	4350	19	0.995	4.33	82	—
F ₅	D13	1530	24	0.995	1.52	36	└
F ₆	D13	2000	10	0.995	1.99	20	└
F ₇	D19	4350	10	2.25	9.79	98	—
F ₈	D19	4960	10	2.25	11.16	112	┐
※F ₁₀	D13	1330	22	0.995	1.32	29	┐
						863	kg
M ₁	D19	2420	3	2.25	5.45	16	┐
M ₂	D16	700	6	1.56	1.09	7	└
						23	kg
						D13	424 kg
						D16	805 kg
						D19	447 kg
(SD345) 合 計						1676	kg

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	箇 所 数					
	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m
D13	—	42	—	—	—	—
D16	—	13	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—	—
D22	—	—	—	—	—	—
D25	—	—	—	—	—	—
小 計	—	55	—	—	—	—
合 計	55					

- 注) 1. 「※」印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
工法はHead-bar工法を想定しているが、他工法へ変更
する場合にはHead-bar工法と同等以上の性能を有し、
下記基準を満足する工法とすること。
・道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と
半円形フックの設置方向を変更してもよい。
2. 機械式鉄筋定着工法の採用においては、監督員より使用
鉄筋の性能と施工方法、管理方法の承認を得てから工事
を行うこと。

令和 8 年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補注特 第 1-1 号
路線名 河川	中 村 川
施行 箇所	西津軽郡鰺ヶ沢町 大字芦戸町 地内
A1橋台場所打ち 杭配筋図	縮尺 図示
図面番号	19 葉中 11
青森県 西北東北整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

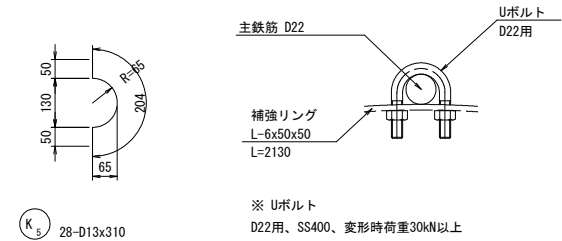
A1橋台場所打ち杭配筋図

S=1 : 50

スぺーサ一部詳細図
(オールケーシング)

S=1:10

Uボルト



補強リング・固定金具質量

(杭1本当り)

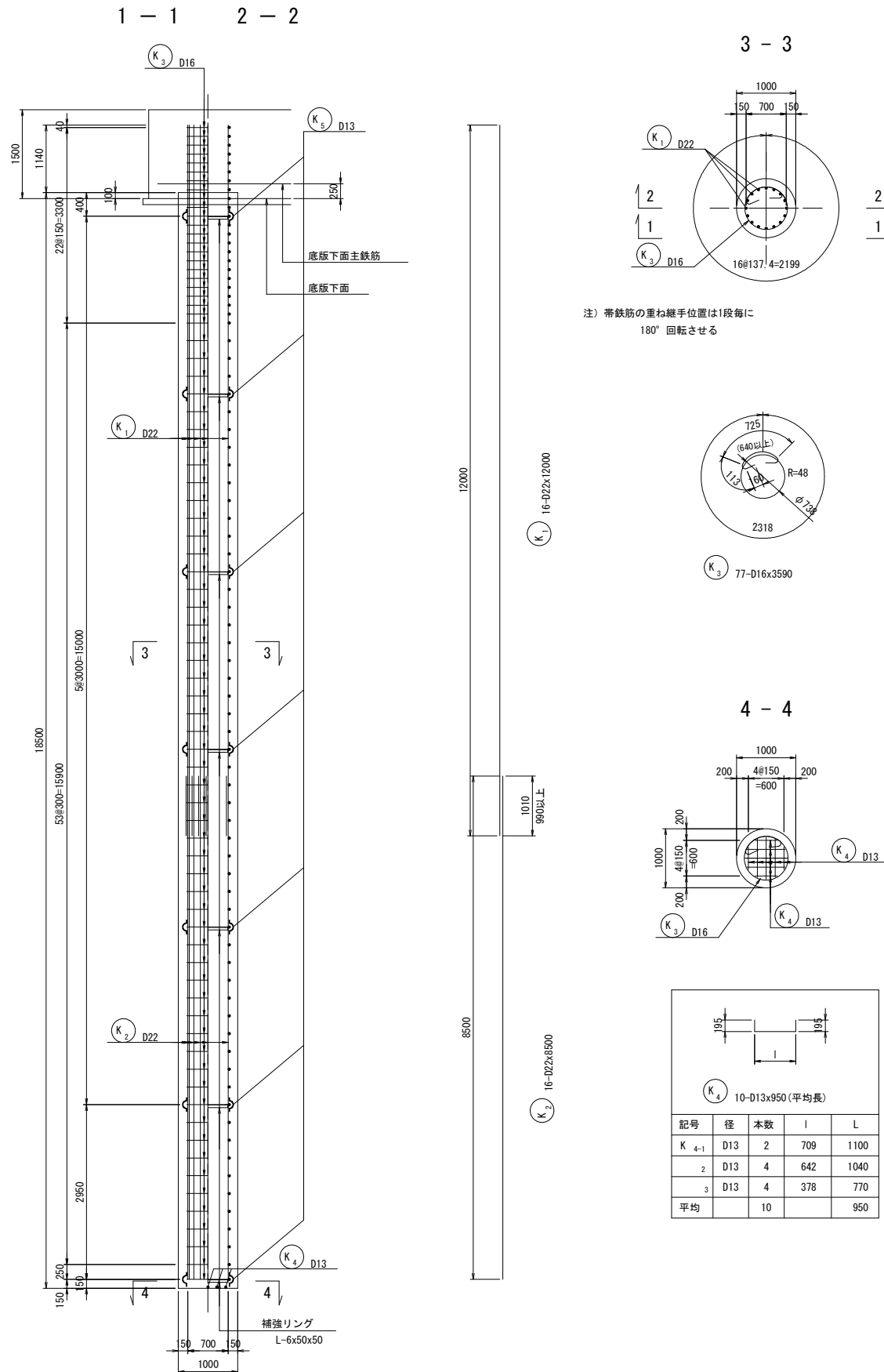
種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
Ｌ 6×50×50	2130	7	4.43	9.44	66.1	補強リング
Ｕボルト D22用	—	112	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定
ナット	—	224	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

スぺーサー固定金具質量

(杭1本当り)

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
Uボルト	—	56	—	—	—	スパーサと主鉄筋の固定
ナット	—	112	—	—	—	スパーサと主鉄筋の固定
平鋼 4×30	80	56	0.942	0.075	4.2	Uボルト固定用

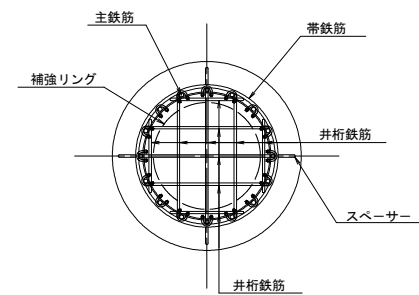
鉄筋質量表

[illegible]

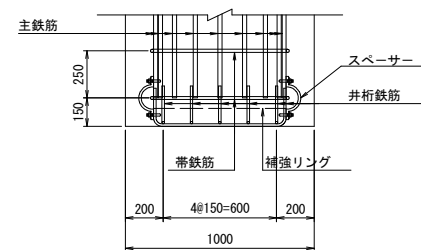
杭先端詳細図

S=1:20

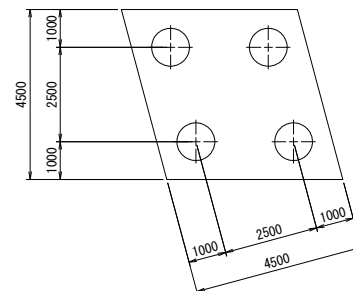
平面図



側面図



杭配置図

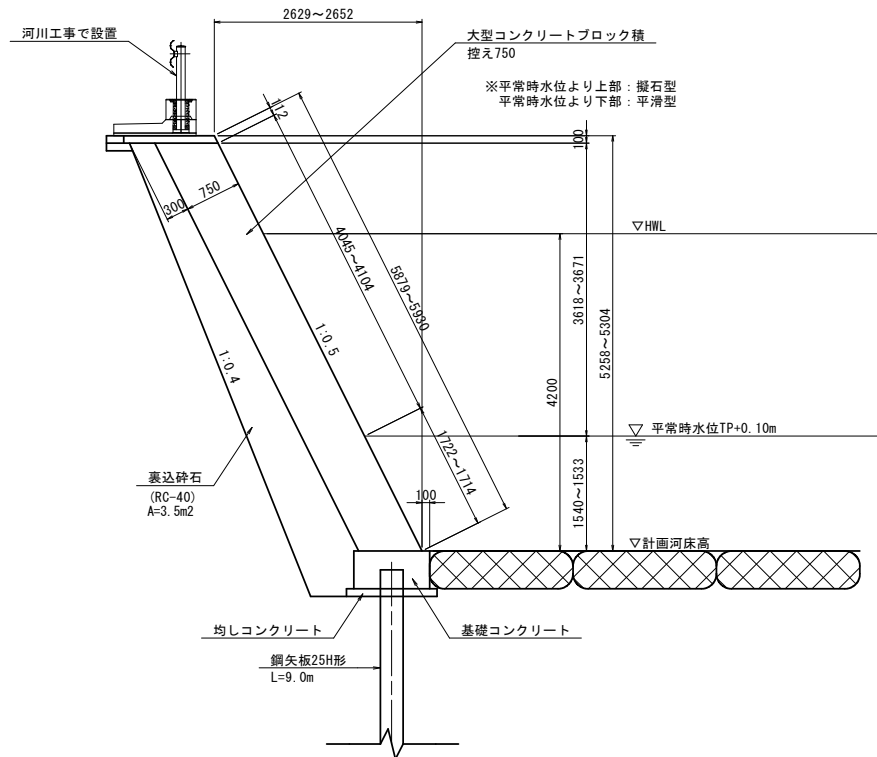


令和 8 年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	横濱激特 第 1-1 号
路線名 河 川	中 村 川
施行 箇所	西津軽郡鰐ヶ沢町 大字鰐戸町 地内
課外構造図(その2)	縮尺 図示
図面番号	19 葉中 14
青森県 西北支庁整備事務所 鰐ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

護岸工構造図(その2)

左岸側

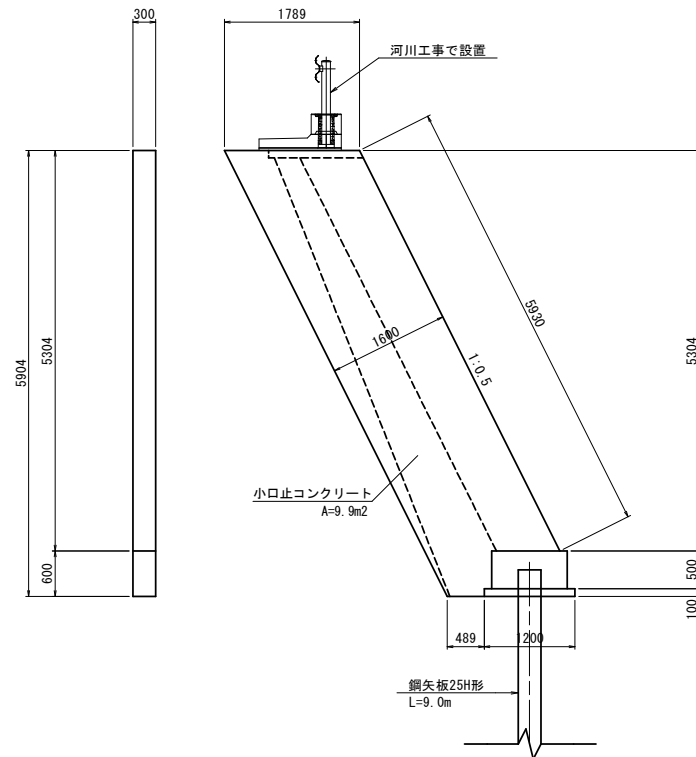
標準断面図 S=1:50



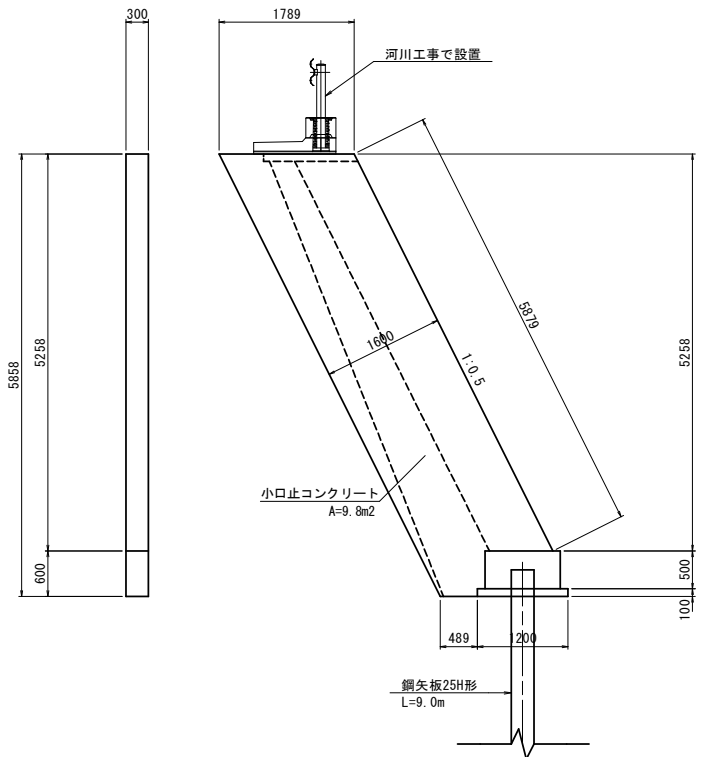
※水抜きパイプφ50(逆流防止タイプ)を
平常時水位より上部のみ1箇所/2m²設置する。

小口止め工 S=1:50

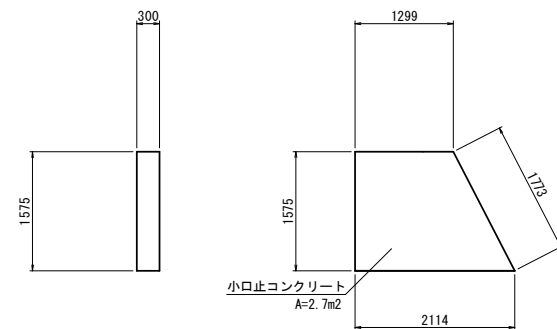
小口止め①



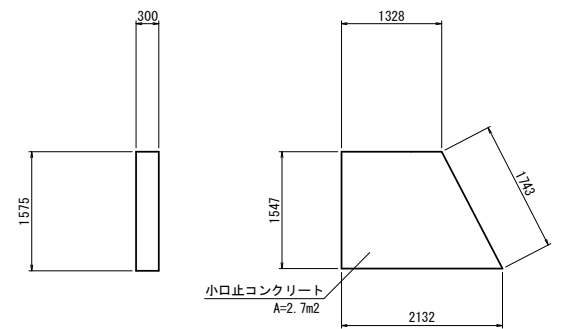
小口止め②



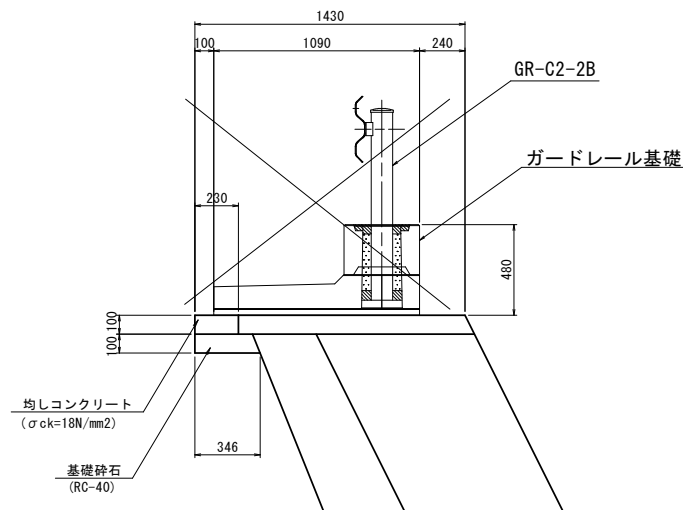
小口止め③



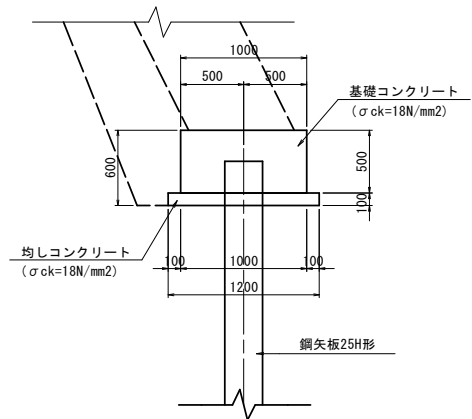
小口止め④



ガードレール基礎構造図 S=1:20



基礎コンクリート構造図 S=1:30



基礎コンクリート材料表 10m当り

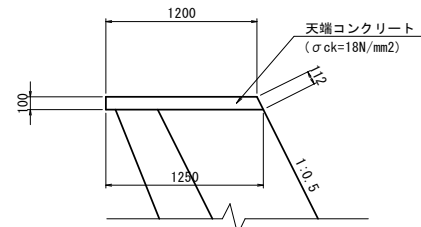
材 料	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	5.00	
型枠		m ²	10.00	
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ²	12.00	
均しコン型枠		m ²	2.00	
目地材	t=10mm	m ²	0.50	@10m

基礎コンクリート材料表 10m当り

材 料	規 格	単 位	数 量	摘 要
ガードレール基礎	L=2.0m	m	5.00	
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.23	
均しコン型枠		m ²	1.00	
基礎砕石	RC-40	m ²	3.5	
目地材	t=10mm	m ²	0.02	@10m

※ガードレールは河川工事で設置する。

天端コンクリート構造図 S=1:30



天端コンクリート材料表

材 料	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	1.23	
型枠		m ²	2.12	
目地材	t=10mm	m ²	0.12	@10m

令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名	中 村 川
施行箇所	西津軽郡鰐ヶ沢町 大字鰐戸町 地内
施工ステップ図(1)	縮尺 1: 200
図面番号	19 葉中 15
青森県 西北県土整備事務所 鰐ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

施工ステップ図(1) (参考図) S=1: 200

左岸側 (A1橋台)
施工フロー

準備工

↓

(1) 施工ヤード作成

↓

(2) 基礎杭施工

↓

(3) 仮締切り設置・護岸矢板基礎設置

↓

仮締切り内掘削

↓

(4) A1橋台構築

↓

橋台前面護岸施工

↓

既設護岸撤去・埋戻し

↓

(5) 仮締切り・施工ヤード撤去

↓

(6) クローラークレーン組立

↓

(7) ベント設置・上部工架設

支障物件(地下埋設等)の移設
路面排水流末変更

大型土のう

施工基面(現道高さ)

油圧圧入機で鋼矢板打込み
薬液注入工施工(橋台前面掘削部)

締切り内掘削
護岸撤去

躯体施工

橋台前面に計画護岸施工
(大型ブロック積)

油圧圧入機で鋼矢板引き

クレーン組立時は交通規制を行う

ベントを設置後、上部工架設 (BL1~3)

右岸側 (A2橋台)
施工フロー

準備工

↓

(1) 施工ヤード作成

↓

(2) 基礎杭施工

↓

(3) 仮締切り設置・護岸矢板基礎設置

↓

仮締切り内掘削

↓

(4) A2橋台構築

↓

橋台前面護岸施工

↓

埋戻し

↓

(5) 仮締切り・施工ヤード撤去

↓

(6) オールテラシクレーン組立

↓

上部工架設

堤内地排水路の仮切直し

施工基面(現況堤防高さ)

パイプロで鋼矢板打込み
薬液注入工施工(橋台前面掘削部)

締切り内掘削
護岸撤去

躯体施工

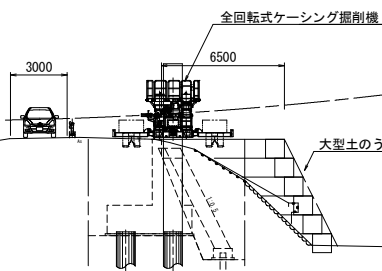
橋台前面に計画護岸施工
(ブロック積)

パイプロで鋼矢板引き

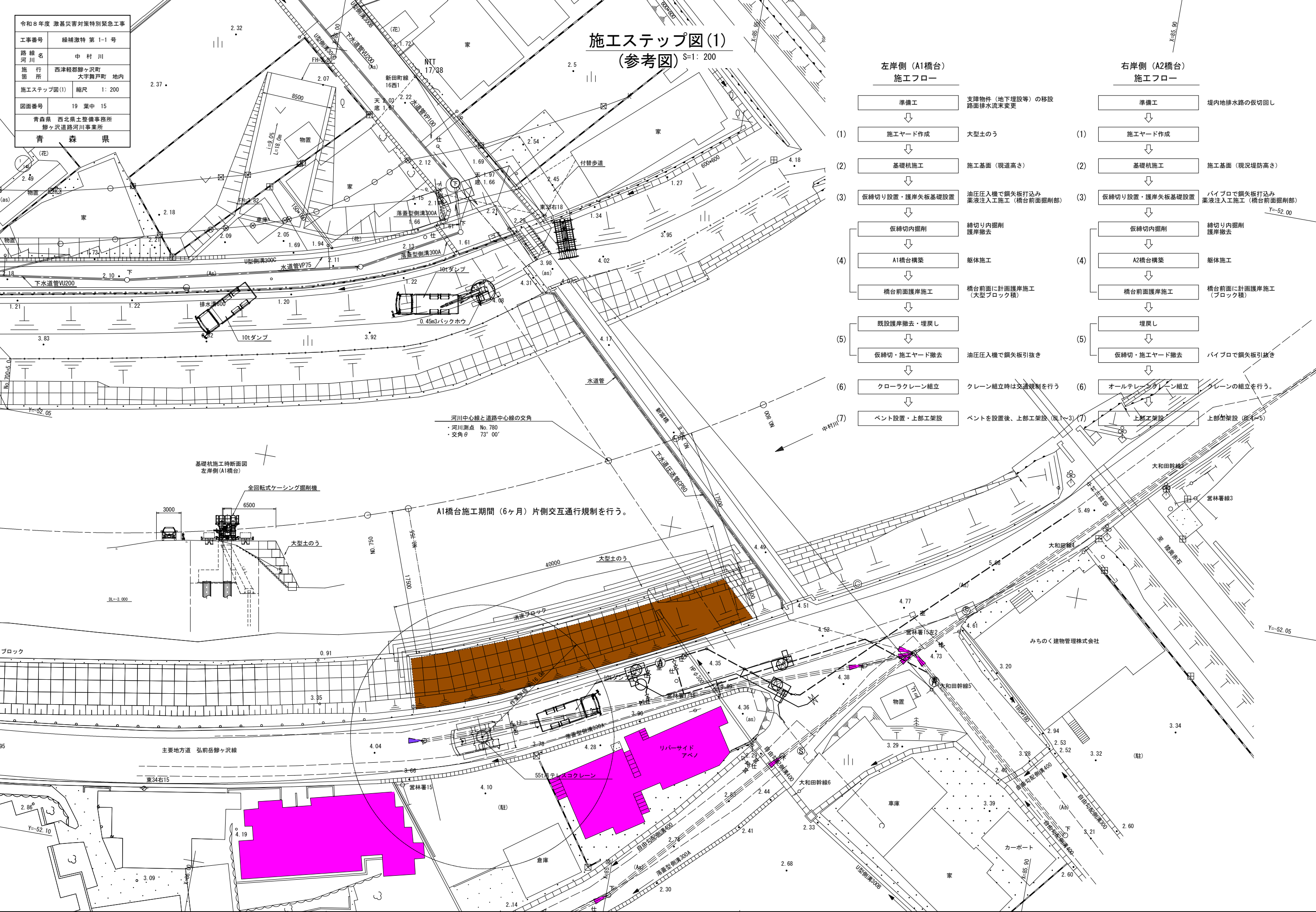
クレーンの組立を行う。

上部工架設 (BL4~5)

基礎杭施工時断面図
左岸側(A1橋台)



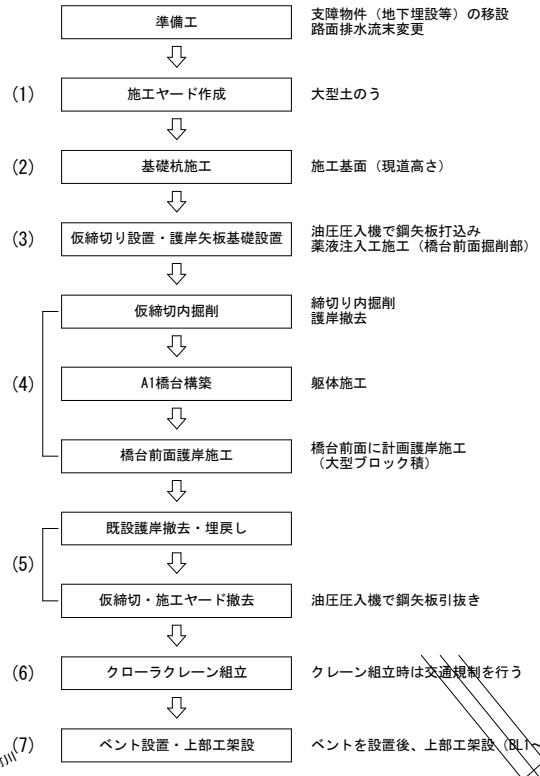
A1橋台施工期間(6ヶ月)片側交互通行規制を行う。



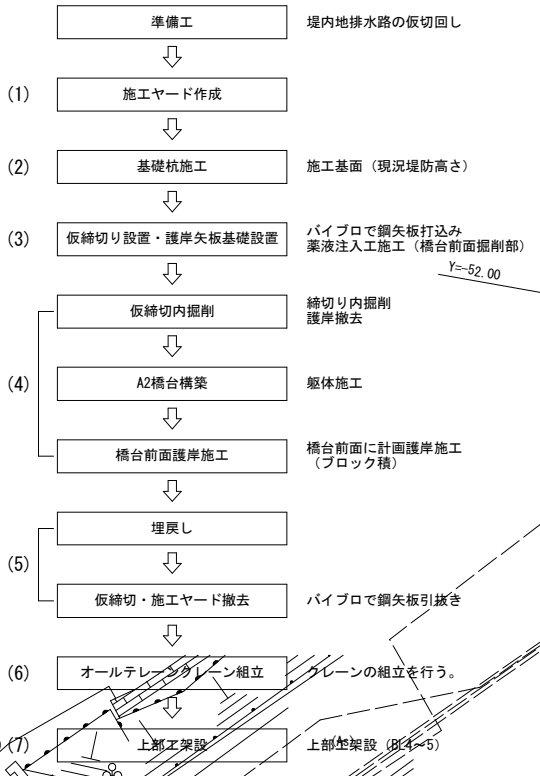
令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名	中 村 川
施行箇所	西津軽郡鰺ヶ沢町 大字鰺ヶ沢 地内
施工ステップ図(2)	縮尺 1: 200
図面番号	19 葉中 16
青森県 西北県土整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

施工ステップ図(2)
(参考図) S=1: 200

左岸側 (A1橋台)
施工フロー

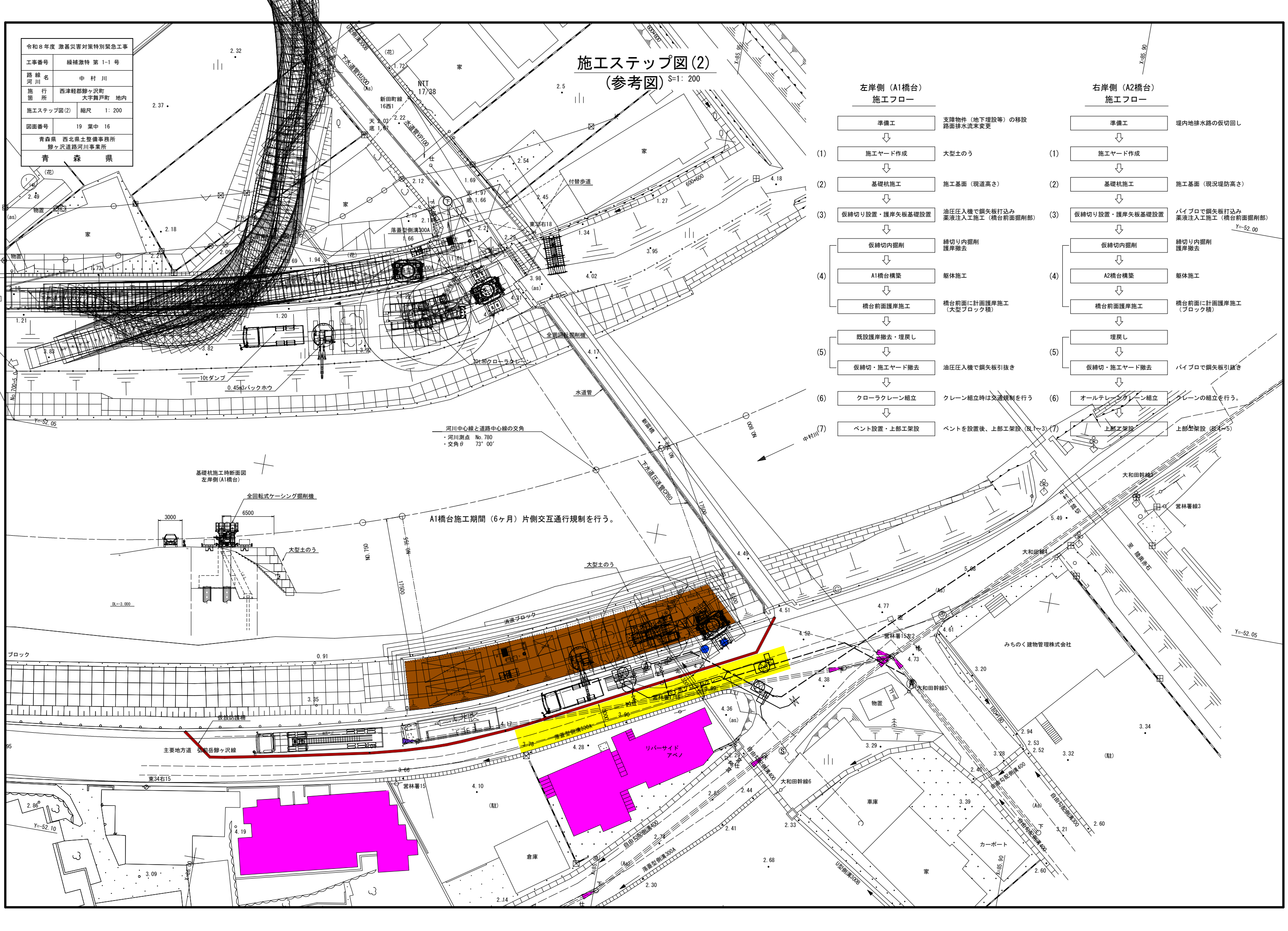


右岸側 (A2橋台)
施工フロー



基礎杭施工時断面図
左岸側(A1橋台)

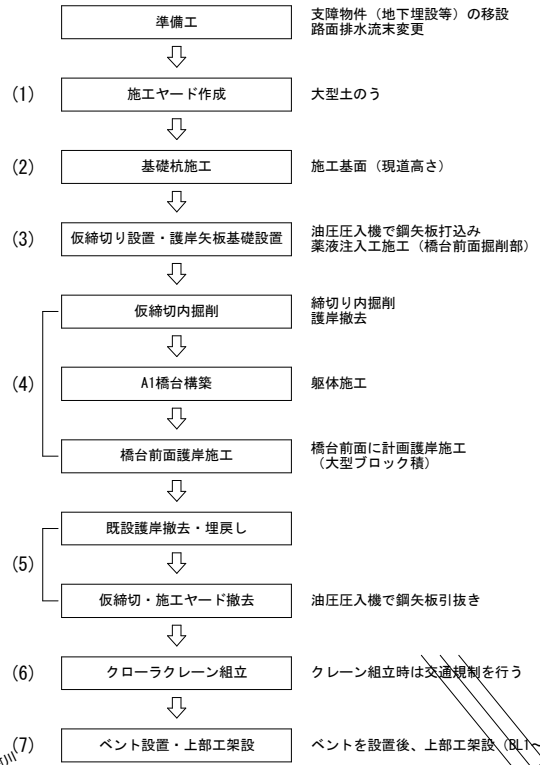
A1橋台施工期間(6ヶ月)片側交互通行規制を行う。



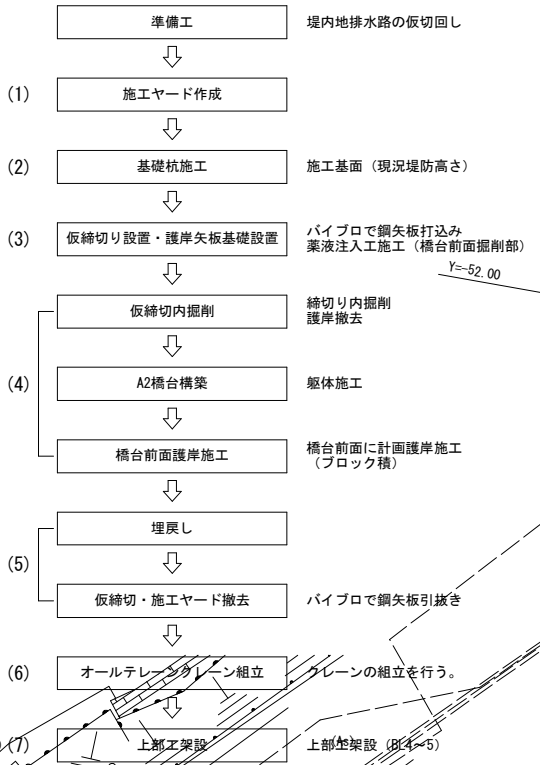
令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名	中 村 川
施行箇所	西津軽郡鰺ヶ沢町 大字鰺戸町 地内
施工ステップ図(3)	縮尺 1: 200
図面番号	19 葉中 17
青森県 西北県土整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

施工ステップ図(3)
(参考図) S=1: 200

左岸側 (A1橋台)
施工フロー



右岸側 (A2橋台)
施工フロー

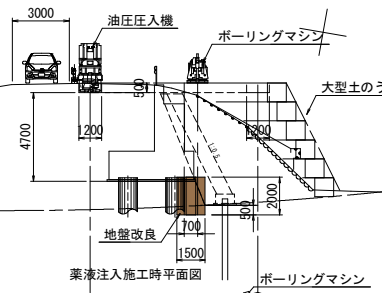


基礎杭施工時断面図
左岸側(A1橋台)

薬液注入施工時断面図
左岸側(A1橋台)

河川中心線と道路中心線の交角
・河川測点 No.780
・交角θ 73° 00'

A1橋台施工期間(6ヶ月)片側交互通行規制を行う。



薬液注入施工時平面図

ボーリングマシン

地盤改良

油圧圧入機

大型土のう

ブロック

防波防護柵

主要地方道 弘前島鰺ヶ沢線

東34右15

宮林署15

リバーサイド アベノ

倉庫

大和田幹線6

大和田幹線5

大和田幹線4

大和田幹線3

大和田幹線2

大和田幹線1

大和田幹線0

大和田幹線-1

大和田幹線-2

大和田幹線-3

大和田幹線-4

大和田幹線-5

大和田幹線-6

大和田幹線-7

大和田幹線-8

大和田幹線-9

大和田幹線-10

大和田幹線-11

大和田幹線-12

大和田幹線-13

大和田幹線-14

大和田幹線-15

大和田幹線-16

大和田幹線-17

大和田幹線-18

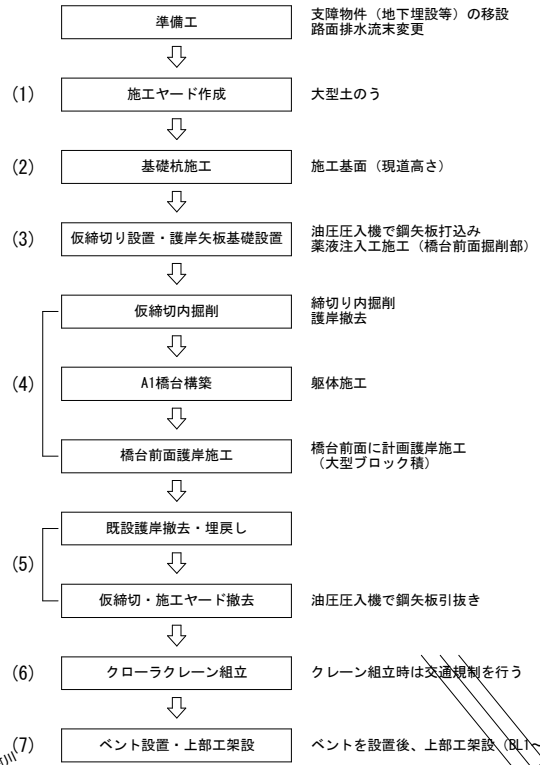
大和田幹線-19

大和田幹線-20

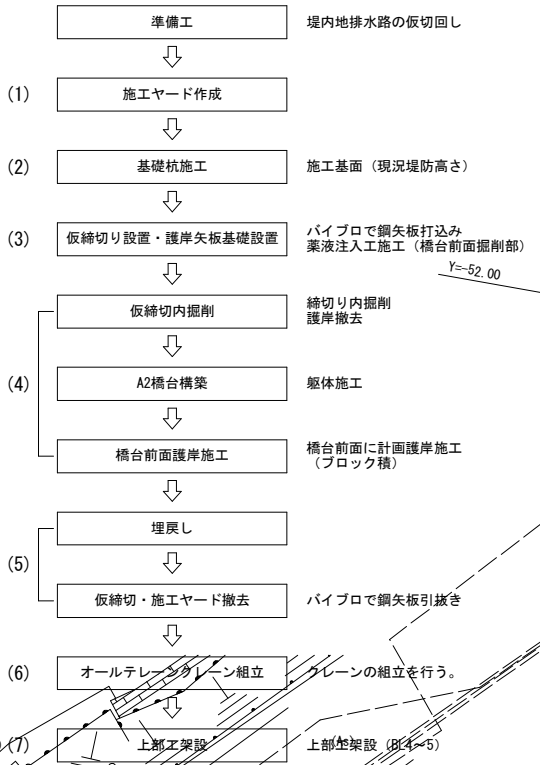
令和8年度 激甚災害対策特別緊急工事	
工事番号	繰補激特 第 1-1 号
路線名	中 村 川
施行箇所	西津軽郡鰺ヶ沢町 大字鰺戸町 地内
施工ステップ図(4)	縮尺 1: 200
図面番号	19 葉中 18
青森県 西北県土整備事務所 鰺ヶ沢道路河川事業所	
青 森 県	

施工ステップ図(4) (参考図) S=1: 200

左岸側 (A1橋台) 施工フロー



右岸側 (A2橋台) 施工フロー



A1橋台施工期間(6ヶ月)片側交互通行規制を行う。

大型ブロック積護岸
上下流端に小口止工

25t吊ラフタークレーン

消液ブロック

主要地方道 弘前島鰺ヶ沢線

東34右15

宮林署15

倉庫

リバーサイド
アベノ

大和田幹線6

車庫

カーポート

(駐)

みちのく建物管理株式会社

大和田幹線3

宮林署3

至 陸奥赤石

中村川

中村川5

大和田幹線4

大和田幹線5

大和田幹線6

大和田幹線7

大和田幹線8

大和田幹線9

大和田幹線10

大和田幹線11

大和田幹線12

大和田幹線13

大和田幹線14

大和田幹線15

大和田幹線16

大和田幹線17

大和田幹線18

大和田幹線19

大和田幹線20

大和田幹線21

大和田幹線22

大和田幹線23

大和田幹線24

大和田幹線25

大和田幹線26

大和田幹線27

大和田幹線28

大和田幹線29

大和田幹線30

大和田幹線31

大和田幹線32

大和田幹線33

大和田幹線34

大和田幹線35

大和田幹線36

大和田幹線37

大和田幹線38

大和田幹線39

大和田幹線40

大和田幹線41

大和田幹線42

大和田幹線43

大和田幹線44

大和田幹線45

大和田幹線46

大和田幹線47

大和田幹線48

大和田幹線49

大和田幹線50

大和田幹線51

大和田幹線52

大和田幹線53

大和田幹線54

大和田幹線55

大和田幹線56

大和田幹線57

大和田幹線58

大和田幹線59

大和田幹線60

大和田幹線61

大和田幹線62

大和田幹線63

大和田幹線64

大和田幹線65

大和田幹線66

大和田幹線67

大和田幹線68

大和田幹線69

大和田幹線70

大和田幹線71

大和田幹線72

大和田幹線73

大和田幹線74

大和田幹線75

大和田幹線76

大和田幹線77

大和田幹線78

大和田幹線79

大和田幹線80

大和田幹線81

大和田幹線82

大和田幹線83

大和田幹線84

大和田幹線85

大和田幹線86

大和田幹線87

大和田幹線88

大和田幹線89

大和田幹線90

大和田幹線91

大和田幹線92

大和田幹線93

大和田幹線94

大和田幹線95

大和田幹線96

大和田幹線97

大和田幹線98

大和田幹線99

大和田幹線100

大和田幹線101

大和田幹線102

大和田幹線103

大和田幹線104

大和田幹線105

大和田幹線106

大和田幹線107

大和田幹線108

大和田幹線109

大和田幹線110

大和田幹線111

大和田幹線112

大和田幹線113

大和田幹線114

大和田幹線115

大和田幹線116

大和田幹線117

大和田幹線118

大和田幹線119

大和田幹線120

大和田幹線121

大和田幹線122

大和田幹線123

大和田幹線124

大和田幹線125

大和田幹線126

大和田幹線127

大和田幹線128

大和田幹線129

大和田幹線130

大和田幹線131

大和田幹線132

大和田幹線133

大和田幹線134

大和田幹線135

大和田幹線136

大和田幹線137

大和田幹線138

大和田幹線139

大和田幹線140

大和田幹線141

大和田幹線142

大和田幹線143

大和田幹線144

大和田幹線145

大和田幹線146

大和田幹線147

大和田幹線148

大和田幹線149

大和田幹線150

大和田幹線151

大和田幹線152

大和田幹線153

大和田幹線154

大和田幹線155

大和田幹線156

大和田幹線157

大和田幹線158

大和田幹線159

大和田幹線160

大和田幹線161

大和田幹線162

大和田幹線163

大和田幹線164

大和田幹線165

大和田幹線166

大和田幹線167

大和田幹線168

大和田幹線169

大和田幹線170

大和田幹線171

大和田幹線172

大和田幹線173

大和田幹線174

大和田幹線175

大和田幹線176

大和田幹線177

大和田幹線178

大和田幹線179

大和田幹線180

大和田幹線181

大和田幹線182

大和田幹線183

大和田幹線184

大和田幹線185

大和田幹線186

大和田幹線187

大和田幹線188

大和田幹線189

大和田幹線190

大和田幹線191

大和田幹線192

大和田幹線193

大和田幹線194

大和田幹線195

大和田幹線196

大和田幹線197

大和田幹線198

大和田幹線199

大和田幹線200

大和田幹線201

大和田幹線202

大和田幹線203

大和田幹線204

大和田幹線205

大和田幹線206

大和田幹線207

大和田幹線208

大和田幹線209

大和田幹線210

大和田幹線211

大和田幹線212

大和田幹線213

大和田幹線214

大和田幹線215

大和田幹線216

大和田幹線217

大和田幹線218

大和田幹線219

大和田幹線220

大和田幹線221

大和田幹線222

大和田幹線223

大和田幹線224

大和田幹線225

大和田幹線226

大和田幹線227

大和田幹線228

大和田幹線229

大和田幹線230

大和田幹線231

大和田幹線232

大和田幹線233

大和田幹線234

大和田幹線235

大和田幹線236

大和田幹線237

大和田幹線238

大和田幹線239

大和田幹線240

大和田幹線241

大和田幹線242

大和田幹線243

大和田幹線244

大和田幹線245

大和田幹線246

大和田幹線247

大和田幹線248

大和田幹線249

大和田幹線250

大和田幹線251

大和田幹線252

大和田幹線253

大和田幹線254

大和田幹線255

大和田幹線256

大和田幹線257

大和田幹線258

大和田幹線259

大和田幹線260

<

