

令和8年度

工事番号 繰交安 第 6-1 号

弘前鰺ヶ沢線交通安全施設整備工事

弘前市大字鬼沢 地内

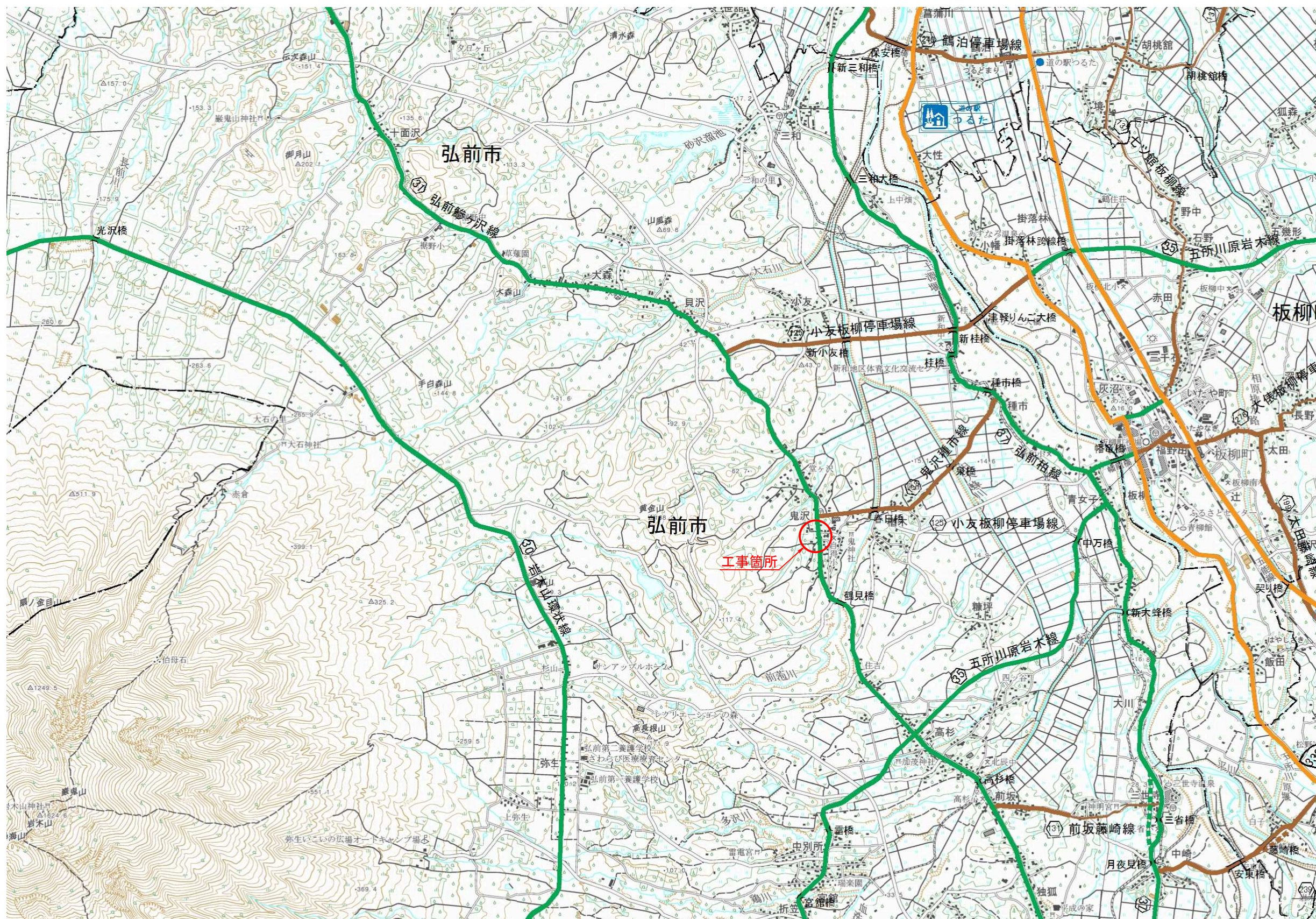
実 施 設 計 縮 小 図 面

青森県中南県土整備事務所

令和 8 年度		交通安全施設整備工事	
工事番号	繰交安 第 6-1 号		
路線 河川名	弘前鯉ヶ沢線		
施工箇所	弘前市大字鬼沢地内		
位置図	縮尺 1:50,000		
図面番号	26 葉中 1		
中南県土整備事務所			
青 森 県			

位置図

S=1 : 50, 000



(県道部

© H25-3NO. 4
26. 831

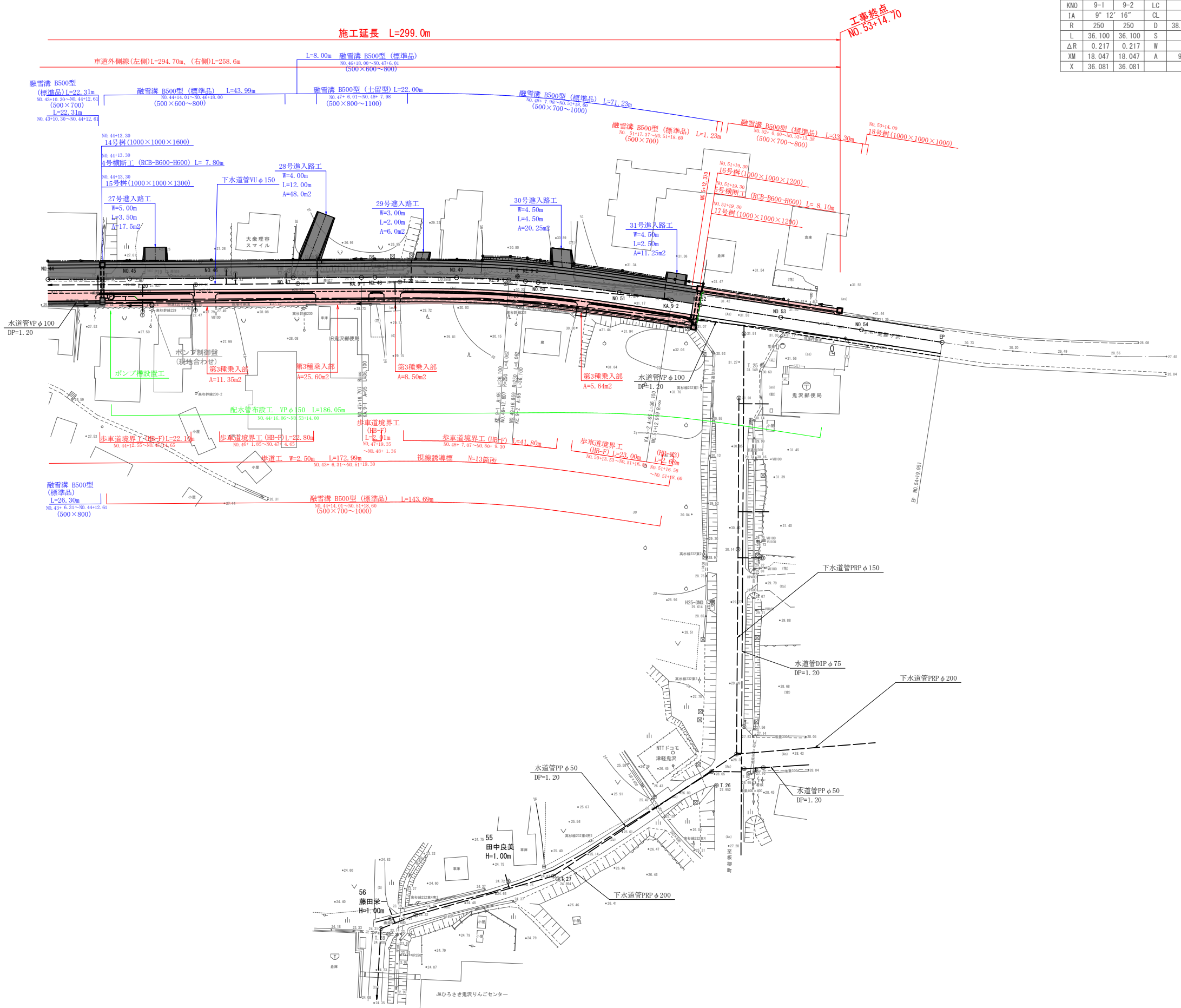
© H2
26.1


© H25-3NO. 4
26. 831

令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	緯交安 第 6-1 号
路線名	弘前 妙ヶ沢 線
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内
計画平面図 (4/4)	縮尺 1:500
図面番号	26 葉中 3
中南県土整備事務所	
青 森 県	
(県道部)	

計画平面図 (4/4)

IP. NO	9		Y	0.868	0.868
KNO	9-1	9-2	LC	4.062	
IA	9" 12"	16"	CL	76.262	
R	250	250	D	38.189	38.189
L	36.100	36.100	S	36.092	
ΔR	0.217	0.217	W	20.142	
XM	18.047	18.047	A	95	95
X	36.081	36.081			







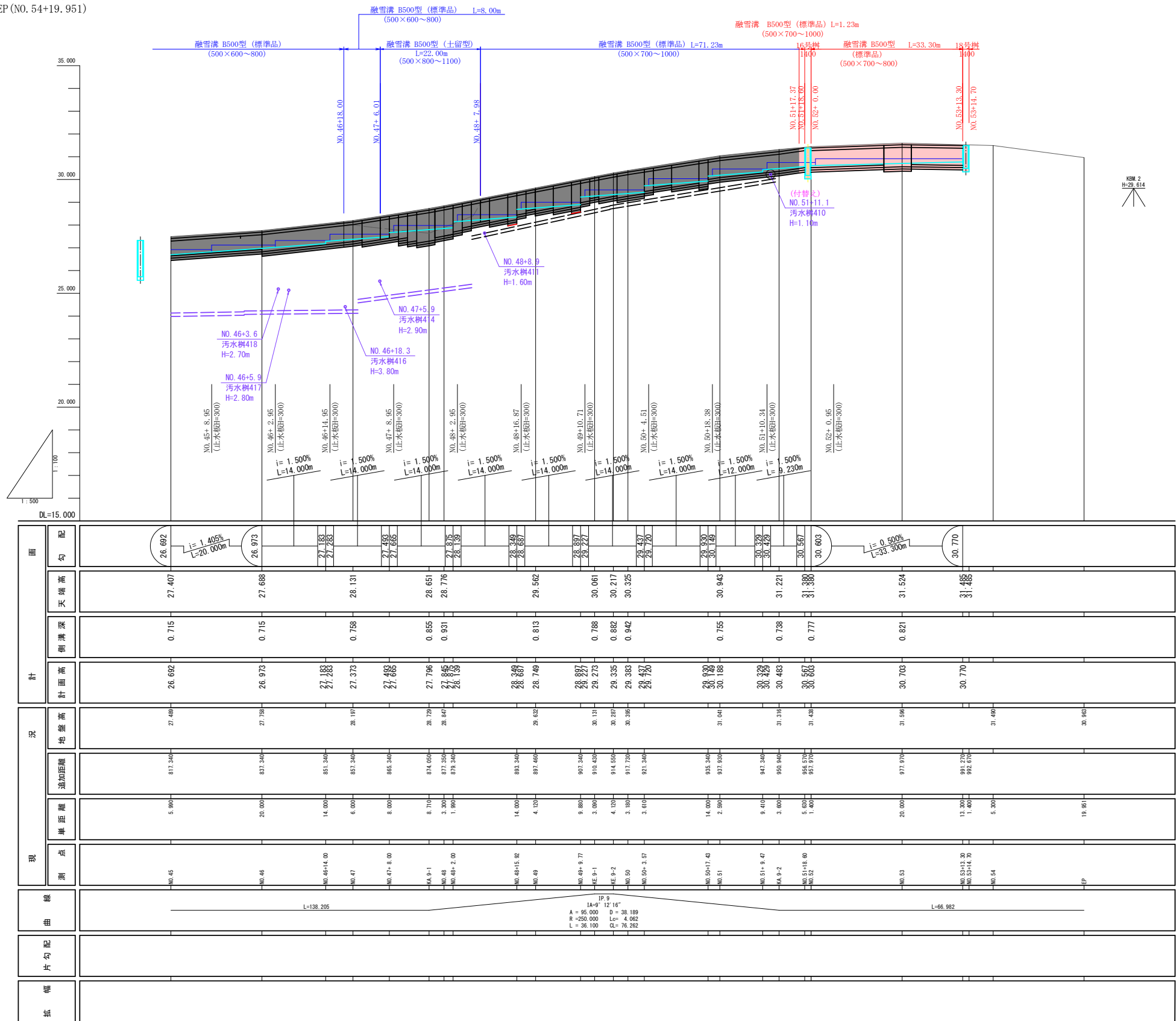
(県道部)
 NO. 45~EP (NO. 54+19.951)


(県道部)

$$\binom{4}{4} \text{ NO. } 45 \sim \text{EP (NO. } 54+19.951)$$
$$\frac{8}{69}$$

左側計画縦断面図(4/4)

凡 例	
	左側現況水路底
	左側污水井
	下水道本管
	左側地盤高



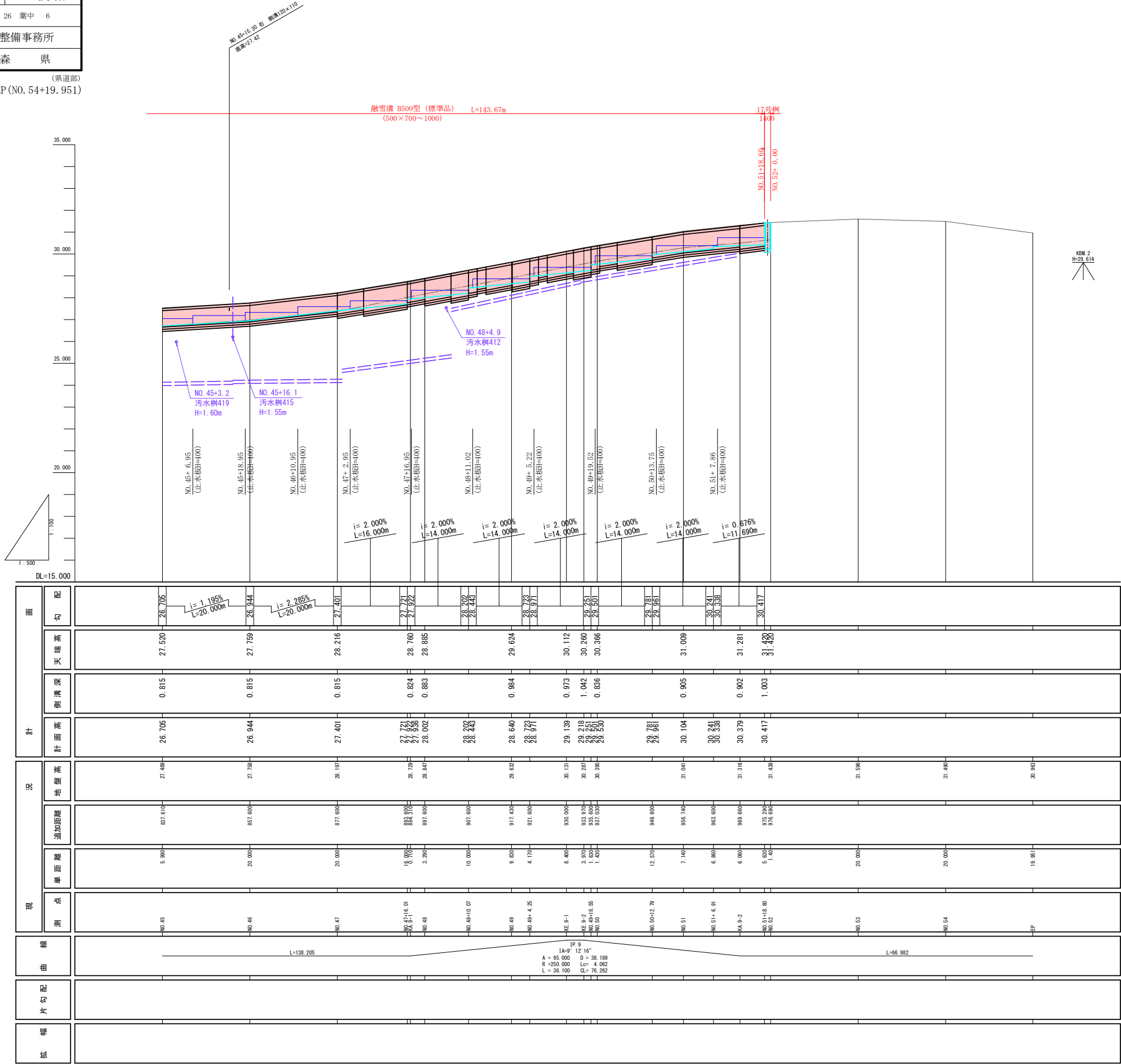

 NO. 30~NO. 45 (県道部)

令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰交安 第 6-1 号
路線名	弘前 峠ヶ沢 線
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内
右側計画縦断面図 (4/4)	縮尺 V=1:100 H=1:500
図面番号	26 葉中 6
中南県土整備事務所	
青 森 県	

(県道部)
4/4 NO. 45～EP (NO. 54+19.951)
12
69

右側計画縦断面図 (4/4)

凡 例	
	右側現況水路底
	右側汚水樹
	下水道本管
	右側地盤高



令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰交安 第 6-1 号
路線名 河 川	弘 前 修 ケ 沢 線
施工箇所	弘 前 市 大 字 鬼 沢 地 内
標準横断図	縮尺 1:50
図面番号	26 葉中 7
中南県土整備事務所	
青 森 県	

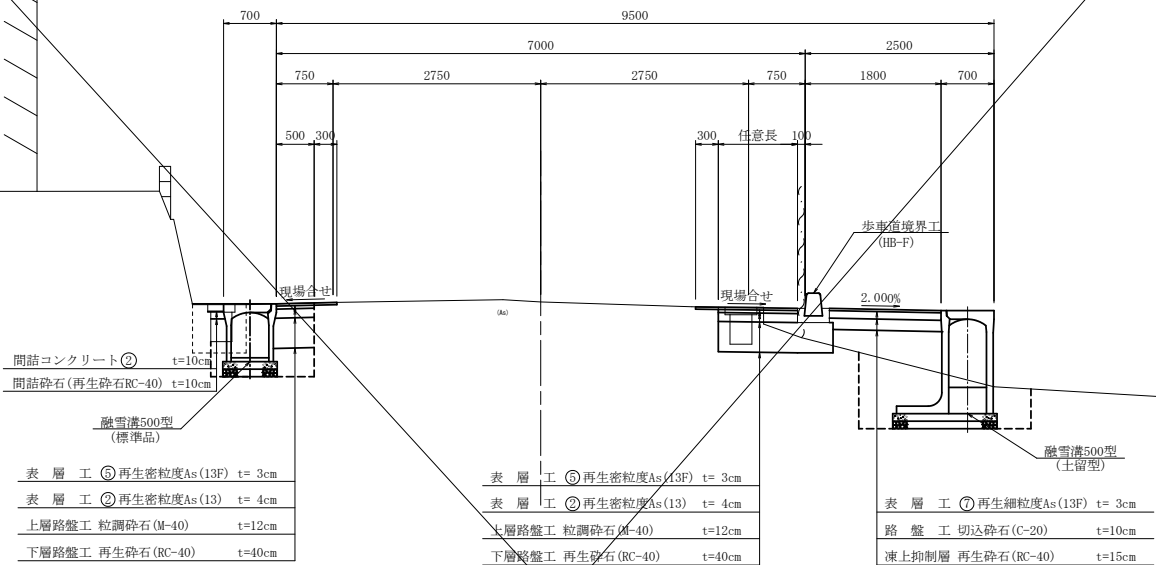
(県道部)

標準横断図

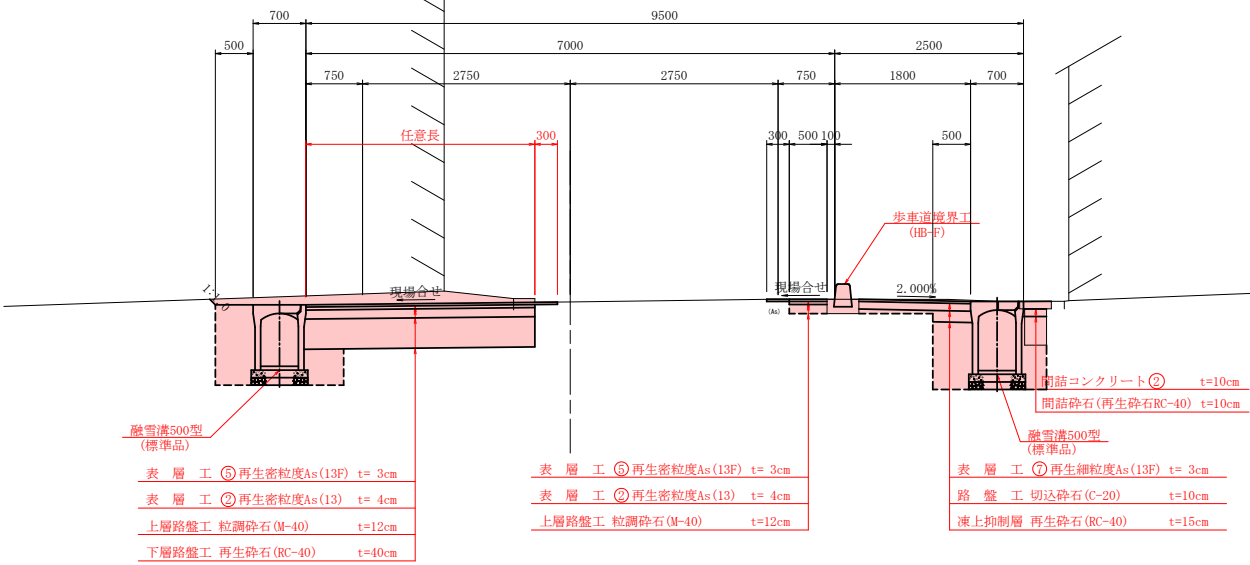
車道舗装

舗装構成		施工厚	TA値	
表層工	⑤再生密粒度As(13F)	3	1	* 3 3.00
表層工	②再生密粒度As(13)	4	1	* 4 4.00
上層路盤工	粒調砕石 (M-40)	12	0.35	* 12 4.20
下層路盤工	再生砕石 (RC-40)	40	0.25	* 40 10.00
合 計		59		21.2

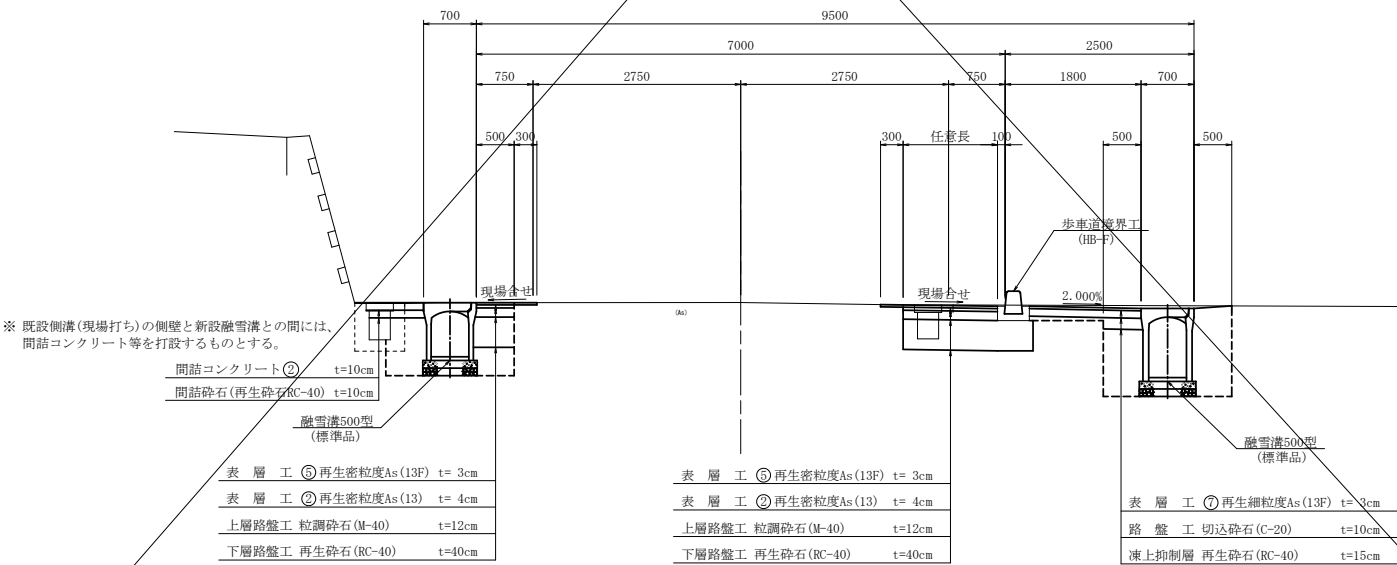
右側拡幅部
(融雪溝土留型部)



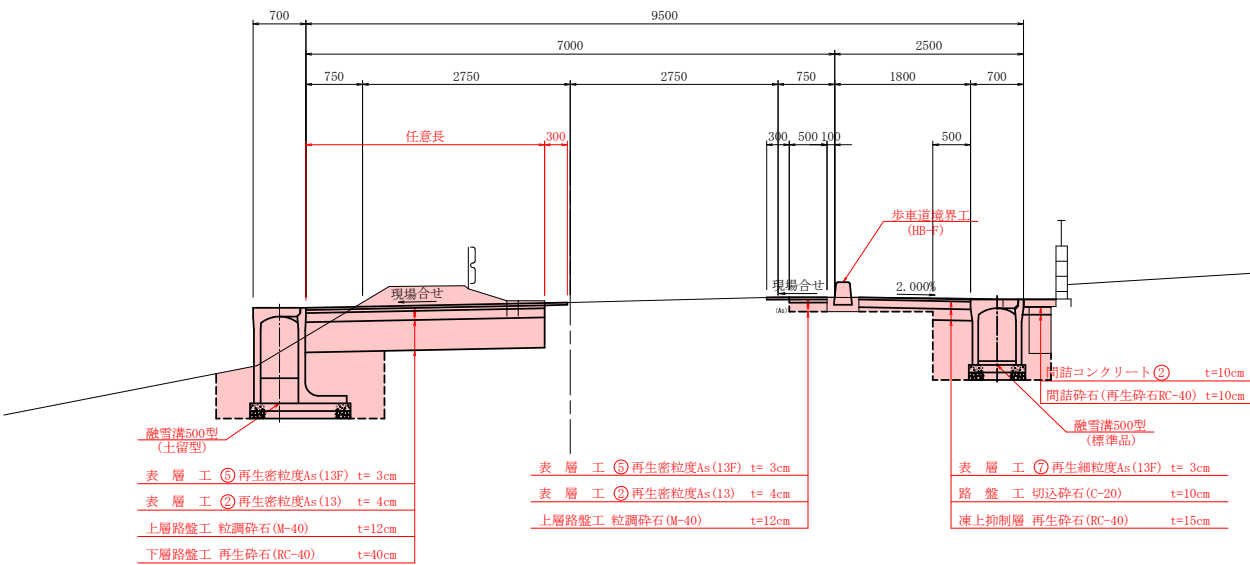
左側拡幅部
(融雪溝標準部)



右側拡幅部
(融雪溝標準部)



左側拡幅部
(融雪溝土留型部)



※ 既設側溝(現場打ち)の側壁と新設融雪溝との間には、間詰コンクリート等を打設するものとする。

令和 8 年度 交通安全施設整備 工事		
工事番号	繰交安 第 6-1 号	
路線名	弘前 妙ヶ沢 線	
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内	
横断図 (9 / 13)	縮尺	1:100
図面番号	26 葉中	8
中南県土整備事務所		
青 森 県		

EC. 7~NO. 38 (県道部)

23
69

C	1.9
CA	2.0
RA	1.1
B1-1	0.1
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	-
BL	0.5
WL	0.58 (0.02)
SL	-
WS1	3.50
WS2	2.92
WS3	2.92
WS4	2.92

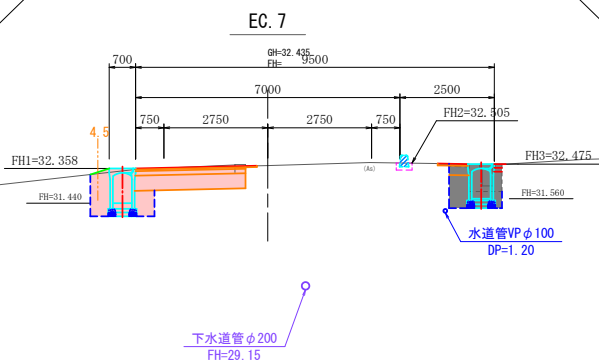
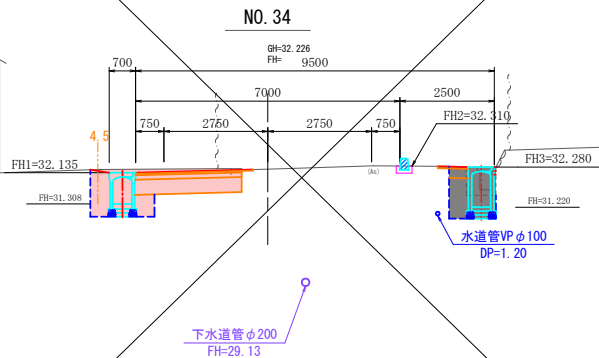
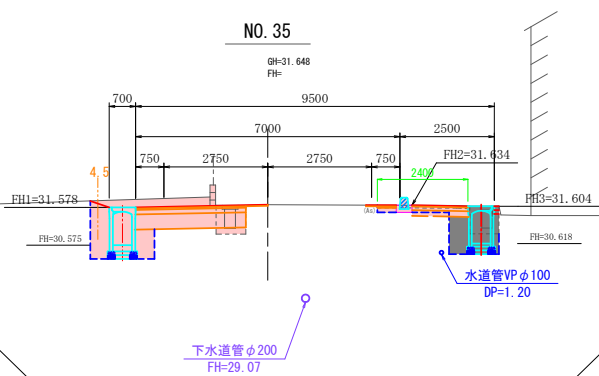
DL=26.000

C	2.0
CA	1.7
RA	0.9
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	-
BL	0.5
WL	0.30 (0.01)
SL	-
WS1	3.11
WS2	2.81
WS3	2.81
WS4	2.81

DL=26.000

掘 削	C	1.8
床 掘	CA	1.7
埋戻 (区分D)	RA	0.9
路床盛土 (B<1.0)	B1-1	-
(1.0≤B<2.5)	B1-2	-
(2.5≤B<4.0)	B1-3	-
路肩盛土	B3	0.1
切土法面	CL	-
盛土法面	BL	0.5
路面切削工	WL	0.30 (0.01)
舗装版破砕工 (t=7cm)	SL	-
表層工 ㊟	WS1	3.21
表層工 ㊿	WS2	2.91
上層路盤工	WS3	2.91
下層路盤工	WS4	2.91

DL=26.000



C	0.4
CA	-
RA	-
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	2.40
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-

C	-
CA	-
RA	-
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	-
SL	-
WS1	-
WS2	-
WS3	-
WS4	-
WH1	-
WH2	-
WH3	-
WH3'	-

掘 削	C	-
床 掘	CA	-
埋戻 (区分D)	RA	-
路床盛土 (B<1.0)	B1-1	-
(1.0≤B<2.5)	B1-2	-
(2.5≤B<4.0)	B1-3	-
路肩盛土 (B<1.0)	B3	-
(1.0≤B<2.5)	B2-1	-
(2.5≤B<4.0)	B2-2	-
路肩盛土	B3	-
切土法面	CL	-
盛土法面	BL	-
路面切削工	WL	-
舗装版破砕工 (t=7cm)	SL	-
表層工 ㊟	WS1	-
表層工 ㊿	WS2	-
上層路盤工	WS3	-
下層路盤工	WS4	-
表層工 ㊟	WH1	-
路盤工	WH2	-
凍上抑制層	WH3	-
凍上抑制層	WH3'	-

C	1.9
CA	1.7
RA	0.9
B1-1	0.2
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	-
BL	0.5
WL	0.30 (0.01)
SL	-
WS1	4.08
WS2	3.78
WS3	3.78
WS4	3.78

DL=25.000

C	1.4
CA	1.6
RA	0.9
B1-1	0.3
B1-2	-
B1-3	-
B3	0.1
CL	-
BL	0.6
WL	0.30 (0.01)
SL	-
WS1	3.70
WS2	3.40
WS3	3.40
WS4	3.40

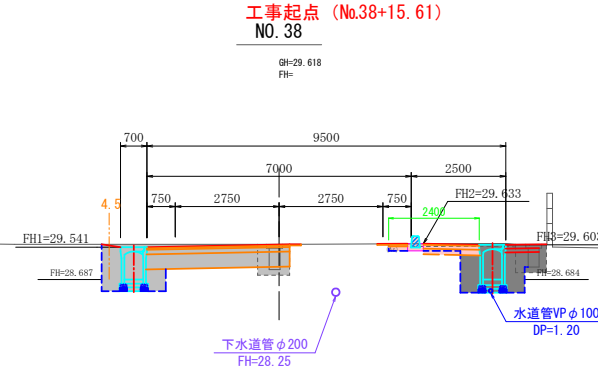
DL=25.000

C	1.3
CA	1.7
RA	0.9
B1-1	0.3
B1-2	-
B1-3	-
B3	0.1
CL	-
BL	0.5
WL	0.30 (0.01)
SL	-
WS1	3.61
WS2	3.31
WS3	3.31
WS4	3.31

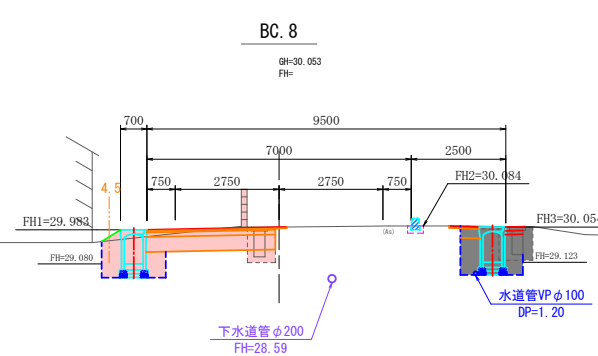
DL=25.000

C	1.7
CA	1.6
RA	0.8
B1-1	0.2
B1-2	-
B1-3	-
B3	0.1
CL	-
BL	0.5
WL	0.42 (0.01)
SL	-
WS1	3.50
WS2	3.08
WS3	3.08
WS4	3.08

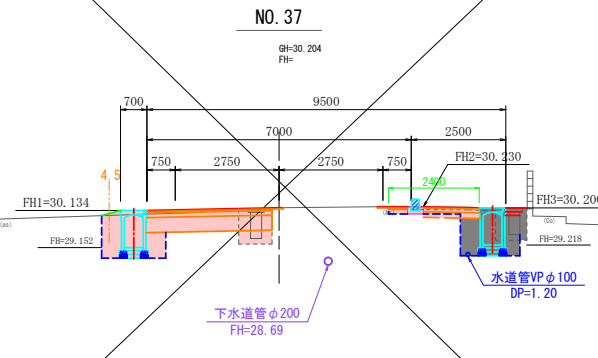
DL=25.000



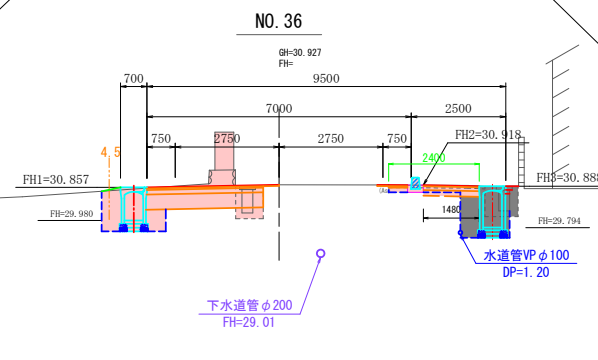
C	0.4
CA	-
RA	-
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	2.40
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-



C	-
CA	-
RA	-
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	-
SL	-
WS1	-
WS2	-
WS3	-
WS4	-
WH1	-
WH2	-
WH3	-
WH3'	-



C	0.4
CA	-
RA	-
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	2.40
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-



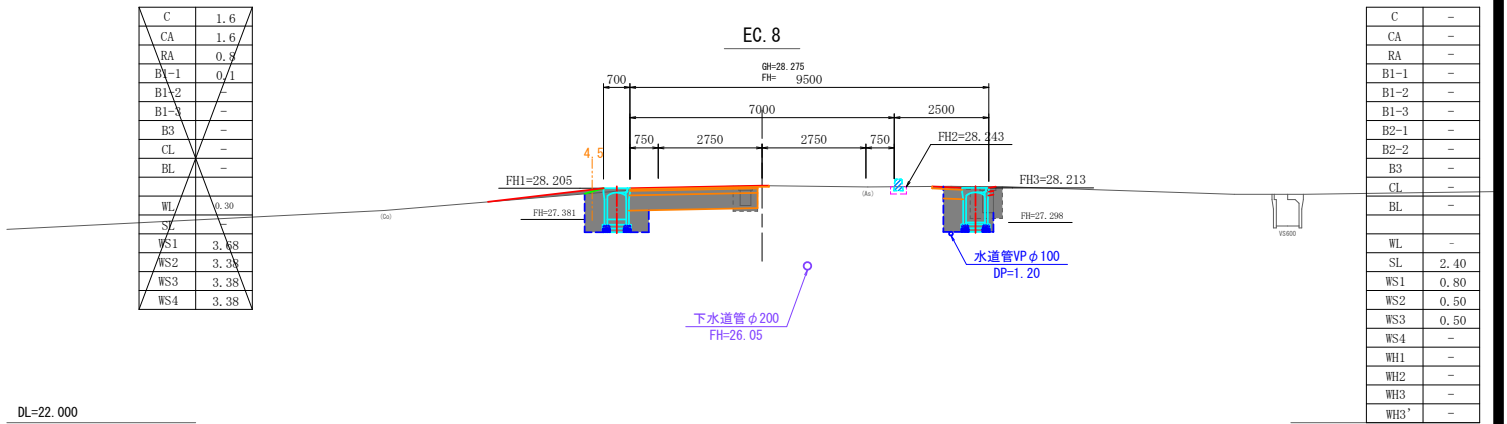
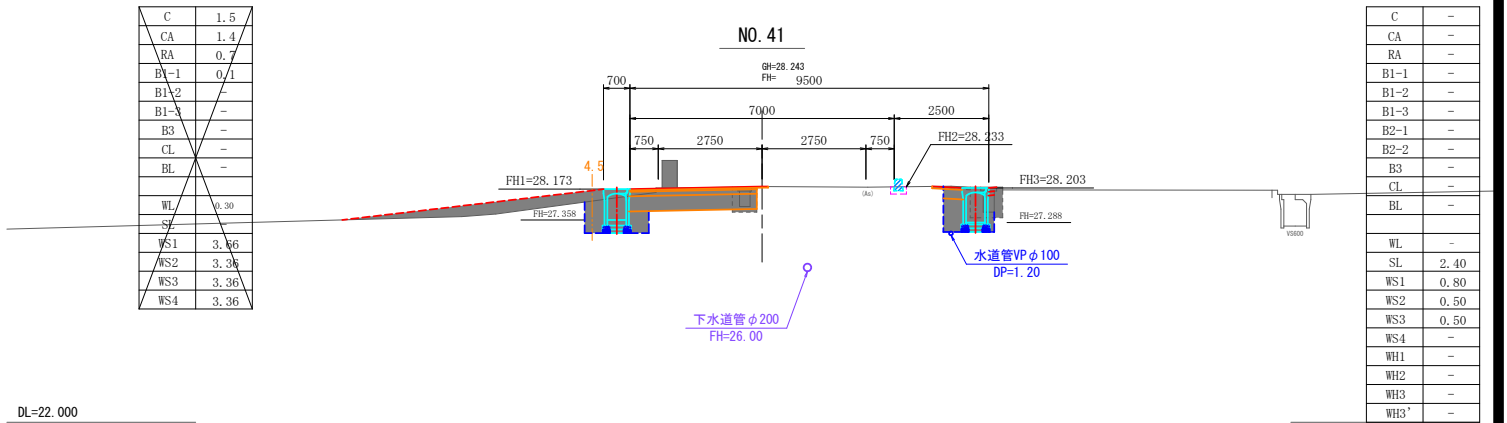
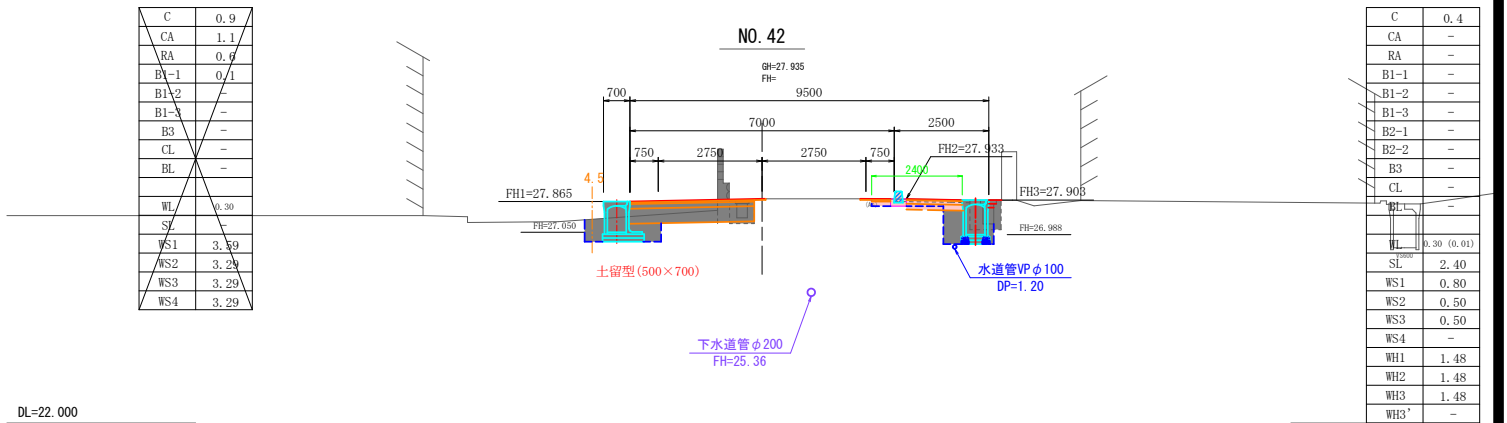
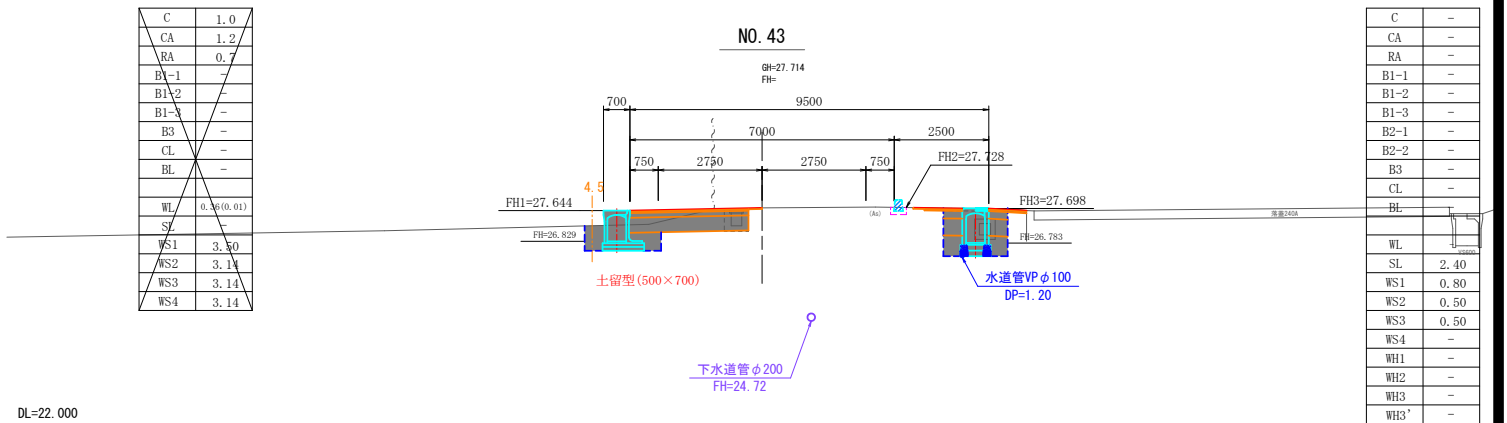
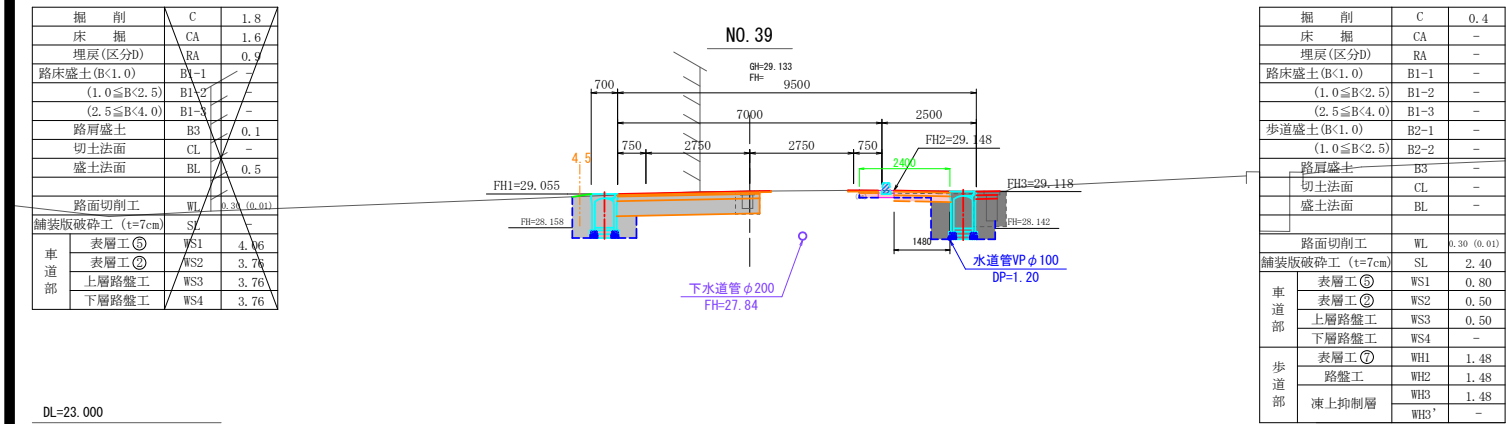
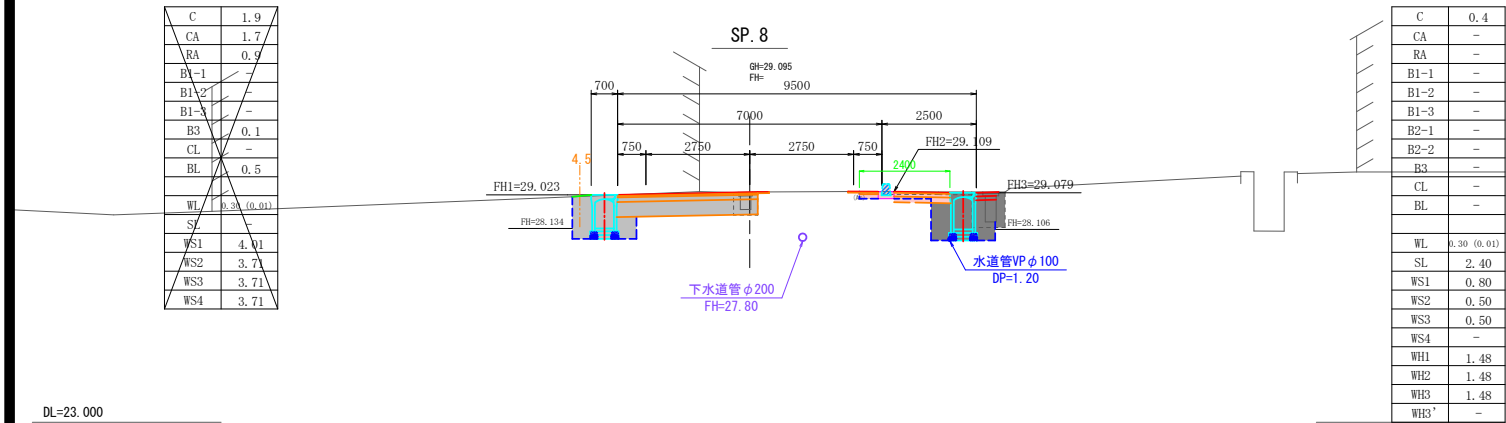
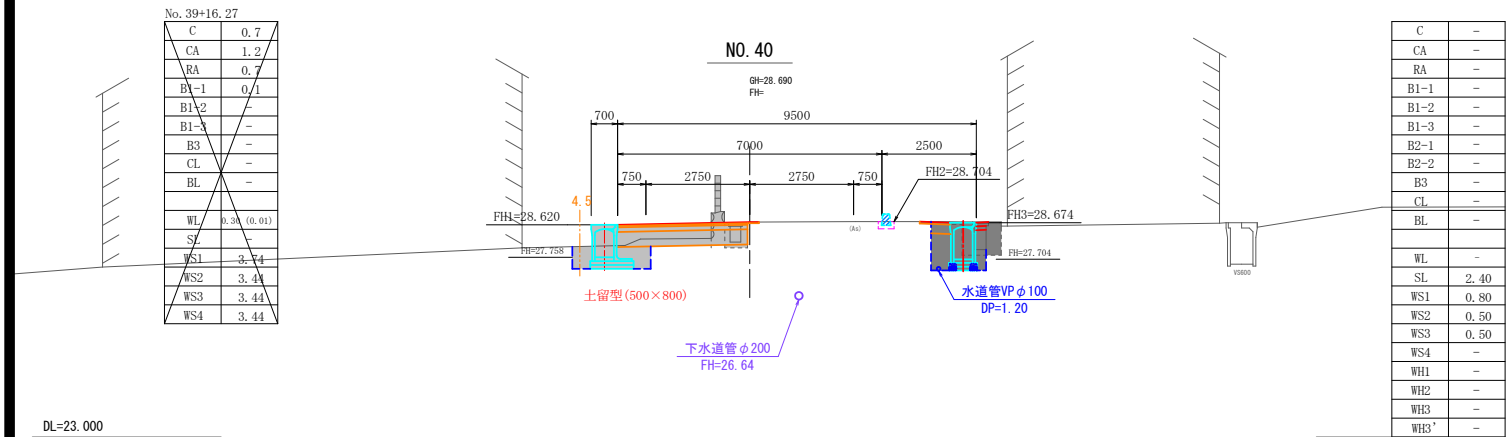
C	0.4
CA	-
RA	-
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	2.40
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-

令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰交安 第 6-1号
路線名	弘前 妙々沢 線
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内
横断図(10/13)	縮尺 1:100
図面番号	26 葉中 9
中南県土整備事務所	
青 森 県	

NO. 39~NO. 43 (県道部)

24

69

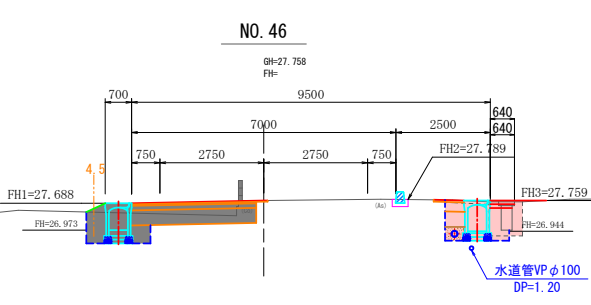


令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰交安 第 6-1 号
路線名	弘前 妙ヶ沢 線
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内
横断図 (11/13)	縮尺 1:100
図面番号	26 葉中 10
中南県土整備事務所	
青 森 県	

N0. 44~N0. 49 (県道部)

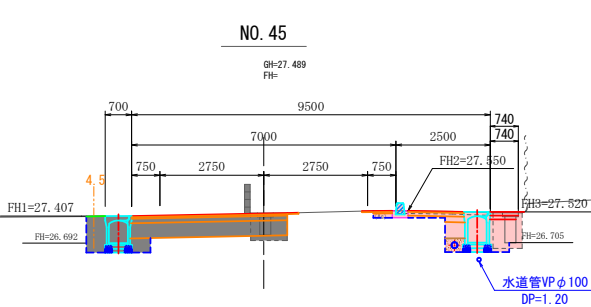
25
69

C	1.0
CA	1.2
RA	0.7
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	0.1
CL	-
BL	0.6
WL	0.30
SL	-
WS1	3.30
WS2	3.30
WS3	3.30
WS4	3.30



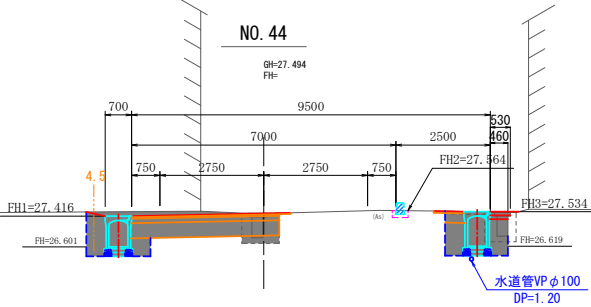
DL=22.000

C	1.8
CA	1.3
RA	0.7
B1-1	0.1
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30
SL	-
WS1	4.42
WS2	4.13
WS3	4.12
WS4	4.12



DL=22.000

掘削	C	2.1
床掘	CA	1.5
埋戻(区分D)	RA	0.8
路床盛土(B<1.0)	B1-1	0.2
(1.0≤B<2.5)	B1-2	-
(2.5≤B<4.0)	B1-3	-
路肩盛土	B3	-
切土法面	CL	-
盛土法面	BL	0.5
路面切削工	WL	0.30
舗装版破砕工(t=7cm)	SL	-
表層工⑤	WS1	4.21
表層工⑥	WS2	3.91
上層路盤工	WS3	3.91
下層路盤工	WS4	3.91



DL=22.000

C	-
CA	1.2
RA	0.7
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	1.17
WS1	-
WS2	-
WS3	-
WS4	-
WH1	-
WH2	-
WH3	-
WH3'	-

C	0.4
CA	1.2
RA	0.8
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	3.17
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-

掘削	C	-
床掘	CA	-
埋戻(区分D)	RA	-
路床盛土(B<1.0)	B1-1	-
(1.0≤B<2.5)	B1-2	-
(2.5≤B<4.0)	B1-3	-
路肩盛土(B<1.0)	B2-1	-
(1.0≤B<2.5)	B2-2	-
路肩盛土	B3	-
切土法面	CL	-
盛土法面	BL	-
路面切削工	WL	-
舗装版破砕工(t=7cm)	SL	2.40
表層工⑤	WS1	0.80
表層工⑥	WS2	0.50
上層路盤工	WS3	0.50
下層路盤工	WS4	-
表層工⑦	WH1	-
路盤工	WH2	-
凍上抑制層	WH3	-
	WH3'	-

DL=24.000

C	2.1
CA	1.8
RA	1.1
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30
SL	-
WS1	3.16
WS2	3.16
WS3	3.16
WS4	3.16

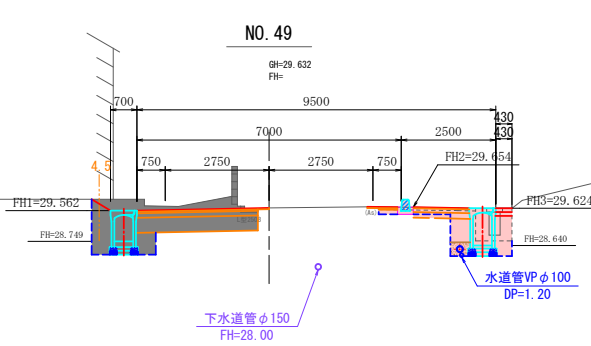
DL=23.000

C	1.5
CA	1.6
RA	1.0
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30
SL	-
WS1	3.17
WS2	3.17
WS3	3.17
WS4	3.17

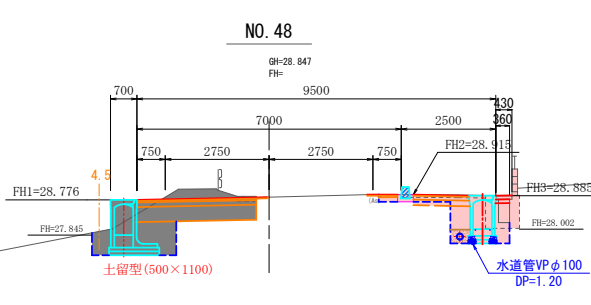
DL=23.000

C	1.9
CA	1.4
RA	0.7
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	0.1
CL	-
BL	0.5
WL	0.30
SL	-
WS1	3.24
WS2	3.24
WS3	3.24
WS4	3.24

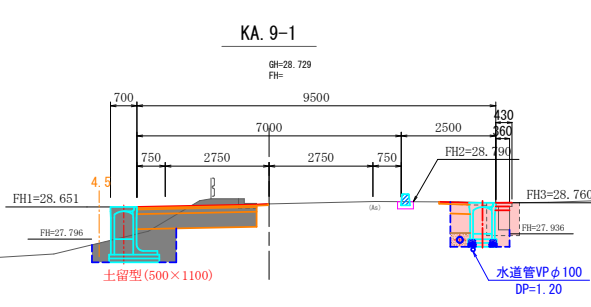
DL=23.000



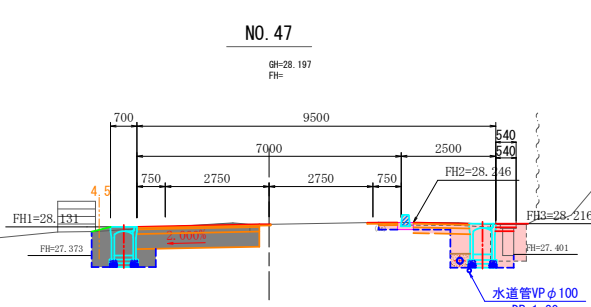
C	0.4
CA	1.1
RA	0.8
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	2.57
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-



C	0.4
CA	1.3
RA	0.7
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	2.83
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-



C	-
CA	1.2
RA	0.6
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	0.96
WS1	-
WS2	-
WS3	-
WS4	-
WH1	-
WH2	-
WH3	-
WH3'	-



C	0.4
CA	1.2
RA	0.8
B1-1	✓
B1-2	✓
B1-3	✓
B2-1	✓
B2-2	✓
B3	✓
CL	✓
BL	✓
WL	0.30 (0.01)
SL	2.96
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-

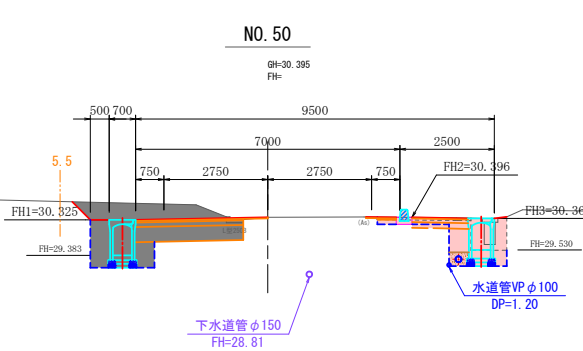
DL=23.000

令和 8 年度 交通安全施設整備 工事			
工事番号	繰交安 第 6-1 号		
路線名	弘前 妙ヶ沢 線		
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内		
横断図 (12/13)	縮尺	1:100	
図面番号	26	葉中	11
中南県土整備事務所			
青 森 県			

KE. 9-1～NO. 53 (県道部)

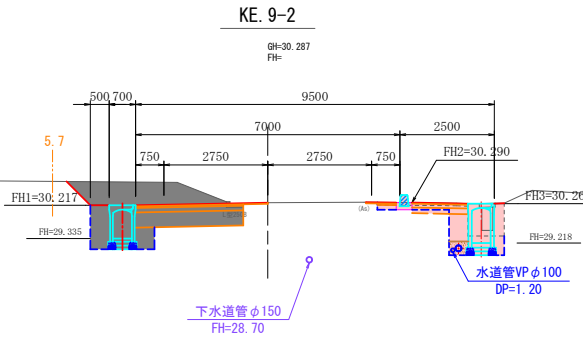
26
69

C	3.1
CA	1.9
RA	1.0
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	0.7
BL	-
WL	0.45 (0.01)
SL	-
WS1	3.30
WS2	2.85
WS3	2.85
WS4	2.85



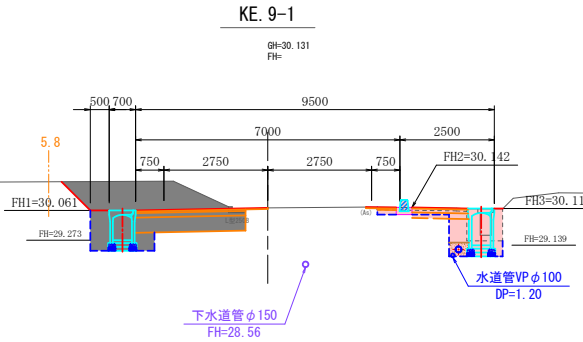
DL=25.000

C	3.7
CA	1.7
RA	0.9
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	0.9
BL	-
WL	0.45 (0.01)
SL	-
WS1	3.30
WS2	2.85
WS3	2.85
WS4	2.85



DL=25.000

掘 削	C	4.2
床 掘	CA	1.5
埋戻 (区分D)	RA	0.8
路床盛土 (B<1.0)	B1-1	-
(1.0≤B<2.5)	B1-2	-
(2.5≤B<4.0)	B1-3	-
路肩盛土	B3	-
切土法面	CL	1.1
盛土法面	BL	-
路面切削工	WL	0.30 (0.01)
舗装版破砕工 (t=7cm)	SL	-
表層工 ㊟	WS1	3.30
表層工 ㊿	WS2	2.91
上層路盤工	WS3	2.91
下層路盤工	WS4	2.91



DL=25.000

C	0.4
CA	1.0
RA	0.8
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	2.48
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-

C	0.4
CA	1.0
RA	0.7
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	(2.40)
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-

掘 削	C	0.4
床 掘	CA	0.9
埋戻 (区分D)	RA	0.6
路床盛土 (B<1.0)	B1-1	-
(1.0≤B<2.5)	B1-2	-
(2.5≤B<4.0)	B1-3	-
歩道盛土 (B<1.0)	B2-1	-
(1.0≤B<2.5)	B2-2	-
路肩盛土	B3	-
切土法面	CL	-
盛土法面	BL	-
路面切削工	WL	0.30 (0.01)
舗装版破砕工 (t=7cm)	SL	(2.37)
表層工 ㊟	WS1	0.80
表層工 ㊿	WS2	0.50
上層路盤工	WS3	0.50
下層路盤工	WS4	-
表層工 ㊟	WH1	1.48
路盤工	WH2	1.48
凍上抑制層	WH3	1.48
	WH3'	-

C	0.5
CA	1.7
RA	0.7
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	-
BL	0.5
WL	0.30 (0.01)
SL	-
WS1	0.90
WS2	0.60
WS3	0.60
WS4	0.60

DL=26.000

C	0.9
CA	1.5
RA	0.6
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	-
BL	0.5
WL	0.30 (0.01)
SL	-
WS1	1.56
WS2	1.26
WS3	1.26
WS4	1.26

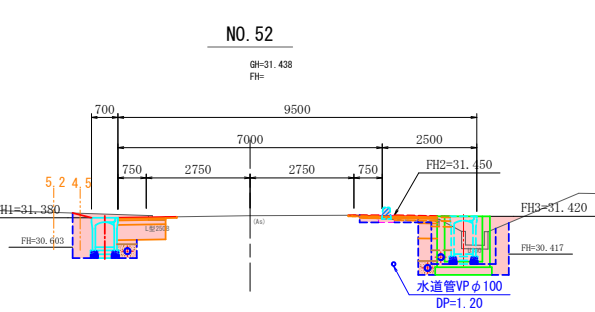
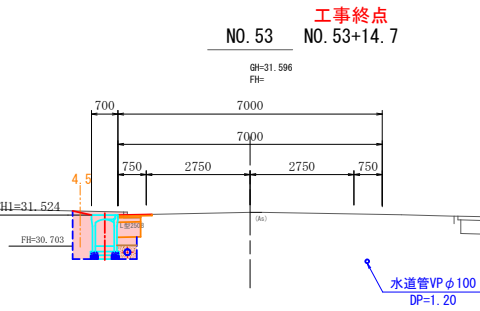
DL=26.000

C	1.1
CA	1.5
RA	0.8
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30
SL	-
WS1	1.85
WS2	1.65
WS3	1.65
WS4	1.65

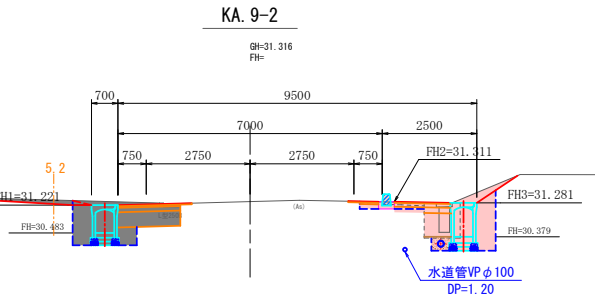
DL=26.000

C	4.7
CA	1.5
RA	0.8
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B3	-
CL	0.5
BL	-
WL	0.30
SL	-
WS1	2.70
WS2	2.40
WS3	2.40
WS4	2.40

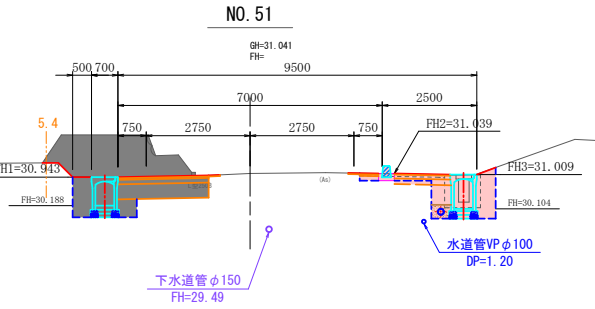
DL=25.000



C	0.2
CA	1.2
RA	1.1
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	-
WL	0.30 (0.01)
SL	2.10
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-



C	0.3
CA	1.8
RA	0.7
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	0.7
BL	0.6
WL	0.30 (0.01)
SL	(1.71)
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-



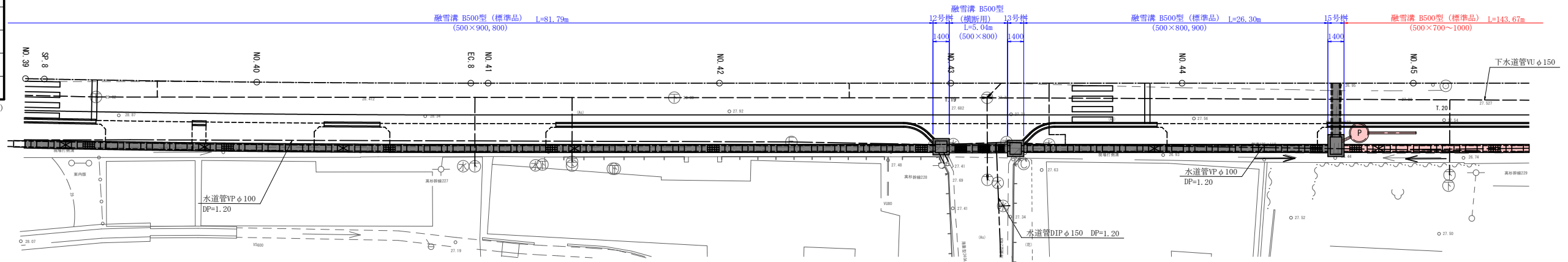
C	0.4
CA	1.1
RA	0.9
B1-1	-
B1-2	-
B1-3	-
B2-1	-
B2-2	-
B3	-
CL	-
BL	0.5
WL	0.30 (0.01)
SL	2.25
WS1	0.80
WS2	0.50
WS3	0.50
WS4	-
WH1	1.48
WH2	1.48
WH3	1.48
WH3'	-

令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰交安 第 6-1 号
路線名	弘前 妙ヶ沢 線
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内
右側側溝展開図(7/8)	縮尺 図 示
図面番号	26 葉中 13
中南県土整備事務所	
青 森 県	

42
69

右側側溝展開図(7/8)

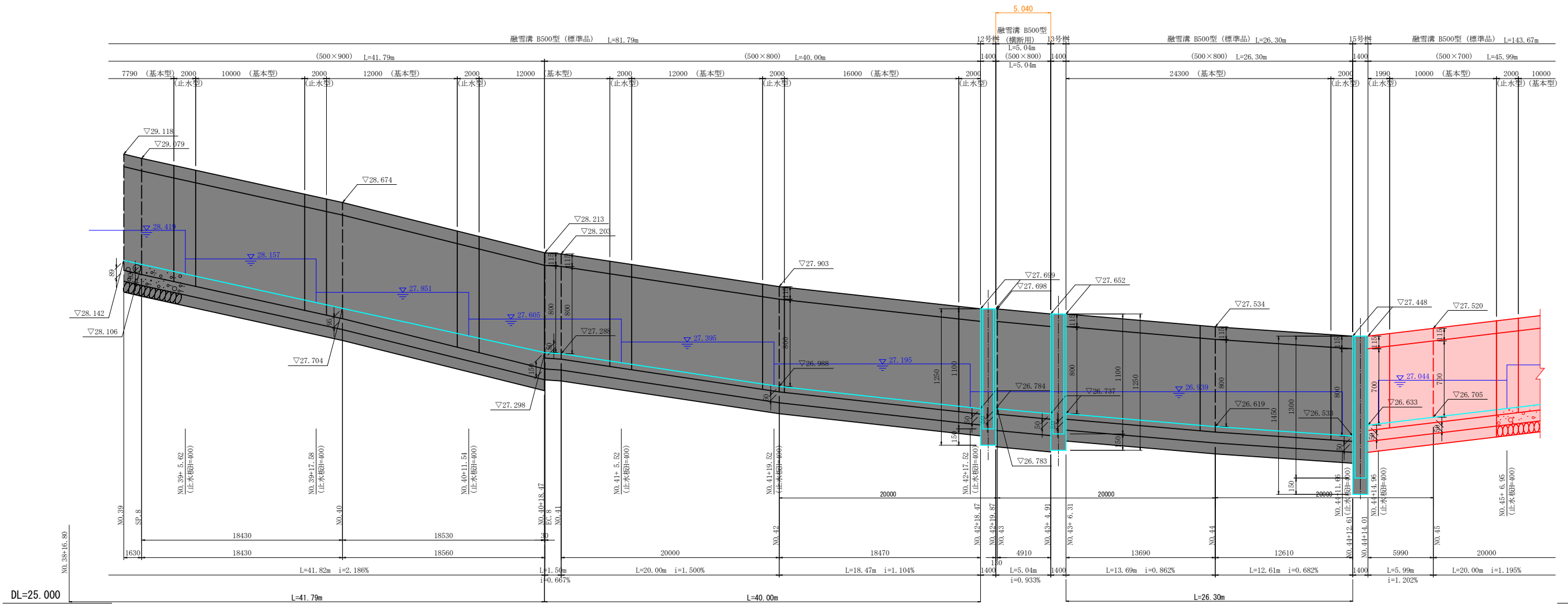
平面図 S=1:200



融雪溝用蓋

- | | | | |
|---|-----|-------------|-------------|
| □ | 第1種 | コンクリート蓋 | (0.5m/枚×2枚) |
| ☒ | 第2種 | 投雪口用グレーチング蓋 | (1.0m/組) |
| ▤ | 第3種 | 止水型用グレーチング蓋 | (0.5m/組×2組) |
| ▦ | 第4種 | 横断用覆工板 | (1.0m/枚) |

展開図 V=1:20
H=1:200



令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰交安 第 6-1 号
路線名	弘前 妙ヶ沢 線
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内
右側側溝展開図 (8/8)	縮尺 図 示
図面番号	26 葉中 14
中南県土整備事務所	
青 森 県	

(県道部)

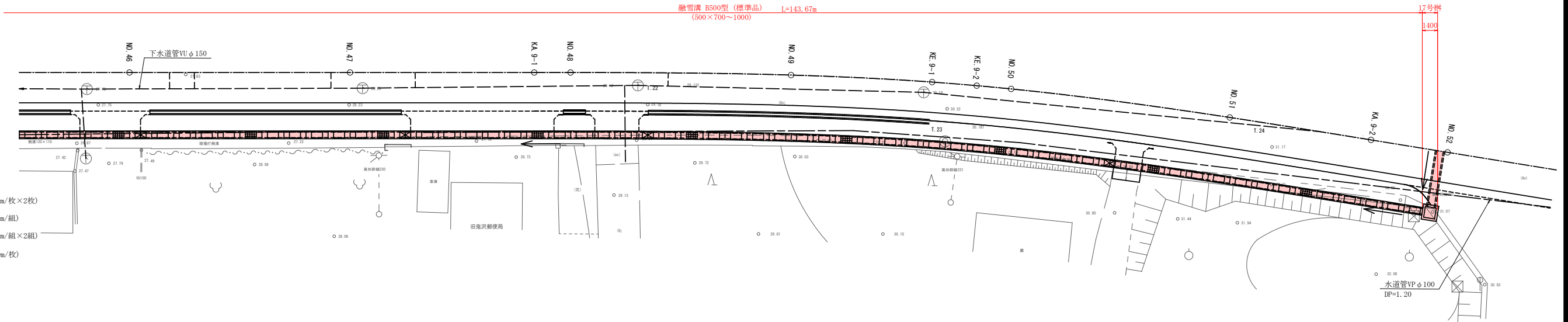
43
69

融雪溝用蓋

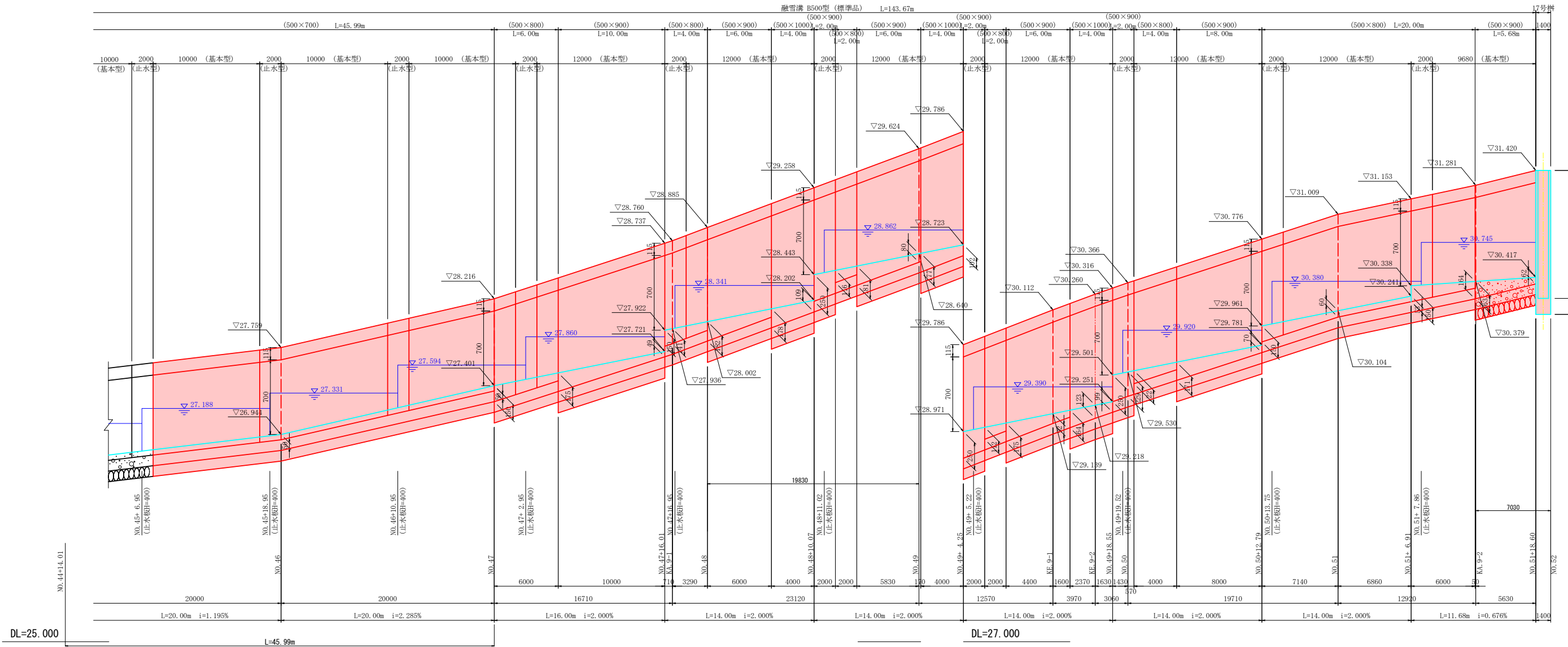
- 第1種 コンクリート蓋 (0.5m/枚×2枚)
- 第2種 投雪口用グレーチング蓋 (1.0m/組)
- 第3種 止水型用グレーチング蓋 (0.5m/組×2組)
- 第4種 横断用覆工板 (1.0m/枚)

右側側溝展開図 (8/8)

平面図 S=1:200



展開図 V=1:20
H=1:200

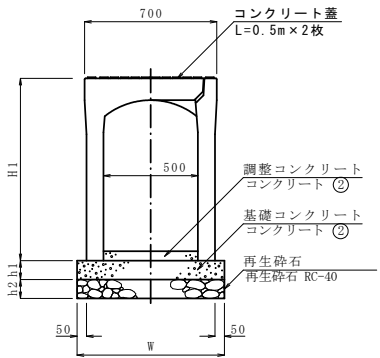


令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰文安 第 6-1 号
路線名	弘前 妙ヶ沢 線
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内
融雪溝構造図 (参考図)	縮尺 1:20
図面番号	26 葉中 15
中南县土整備事務所	
青 森 県	

(県道部)

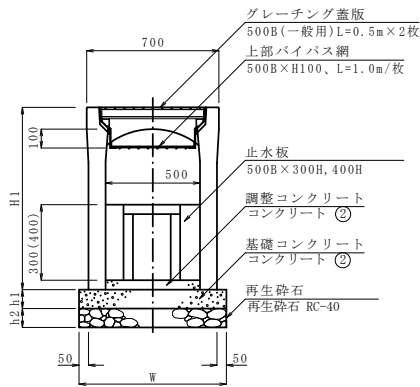
44
69

標準部

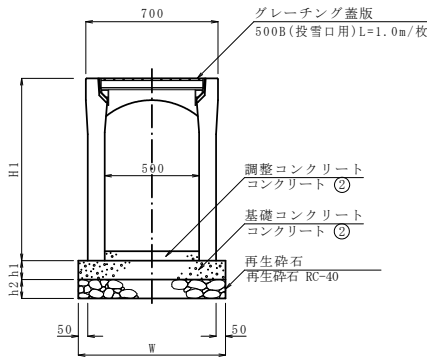


断面図

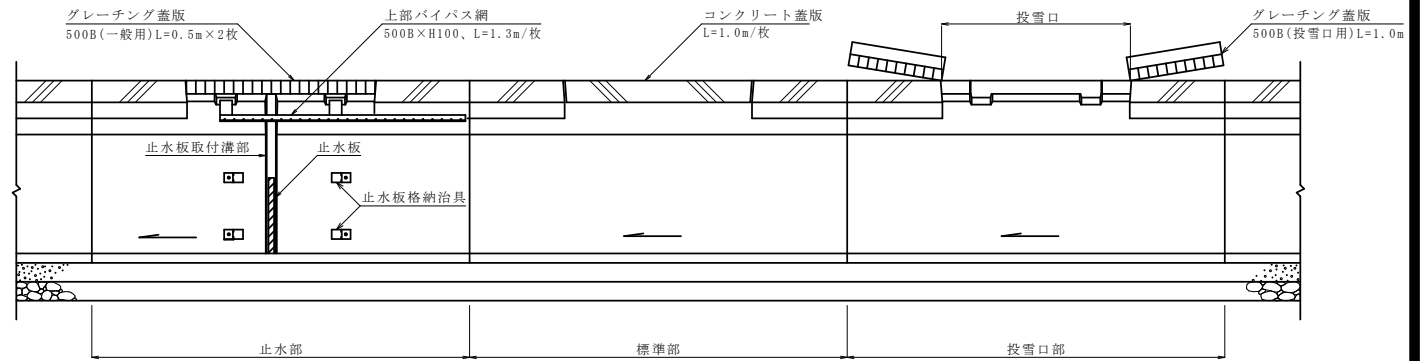
止水部



投雪口部



側面図



※止水板は止水用製品が配置されている箇所すべてにセットし、その上部にはグレーチング蓋版(L=0.5/枚) 上流側に上部バイパス網を設置する。

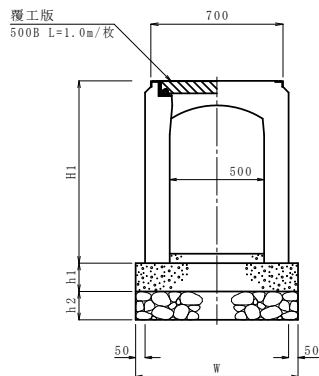
投雪口部グレーチング

止水部グレーチング

標準型・止水型

横断用

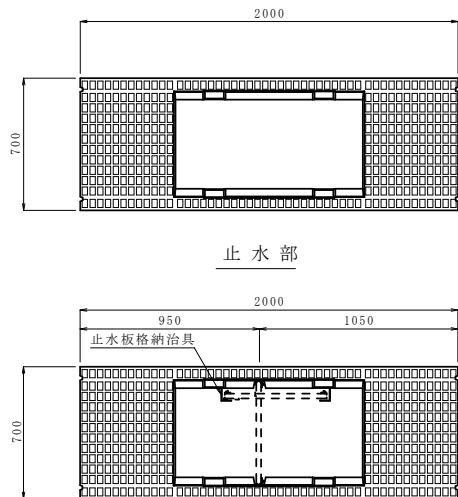
呼び名 B x H	寸 法			
	H1	h1	h2	W
500 x 700	865			750
500 x 800	965			750
500 x 900	1065			750
500 x 1000	1165	100	100	750
500 x 1100	1265			780
500 x 1200	1365			780
500 x 1300	1465			800
500 x 1400	1565			800



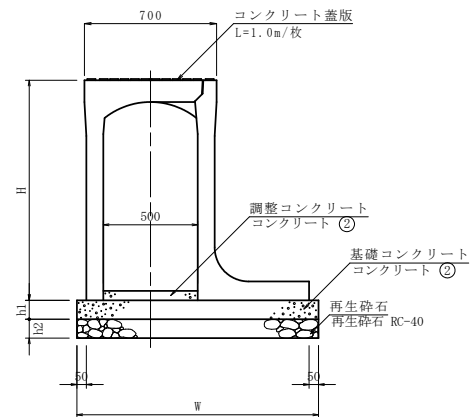
呼び名 B x H	寸 法			
	H1	h1	h2	W
500 x 700	865			800
500 x 800	965			800
500 x 900	1065			800
500 x 1000	1165	150	150	800
500 x 1100	1265			860
500 x 1200	1365			860

平面図

標準・投雪口部



片土留めタイプ

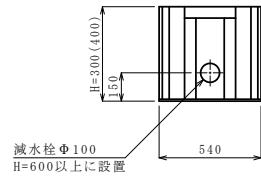


呼び名 B x H	寸 法			
	H1	h1	h2	W
500 x 700	865			1000
500 x 800	965			1150
500 x 900	1065			1200
500 x 1000	1165	100	100	1280
500 x 1100	1265			1330
500 x 1200	1365			1380
500 x 1300	1465			1480

10mあたり
基礎コンクリート V=0.115×10=1.15m³
基礎砕石 V=0.115×10=1.15m³

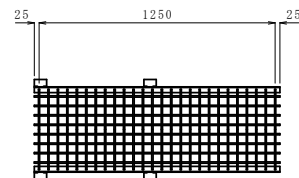
止水部

止水板
(参考図)

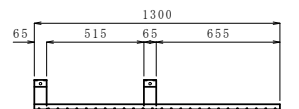


バイパス網

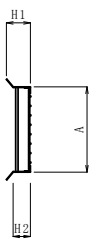
平面図



側面図



断面図



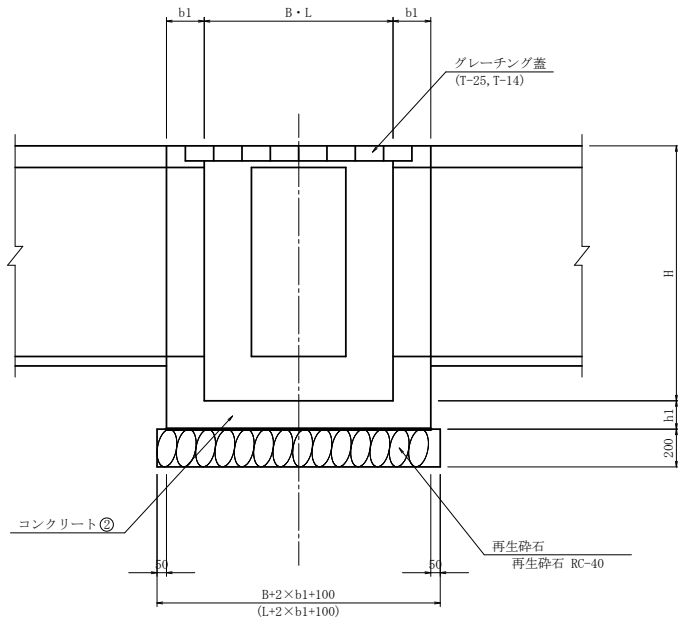
溝幅	A	H1	H2
500	451	127	91.6

(県道部)

桁構造図(1/2)

断面図

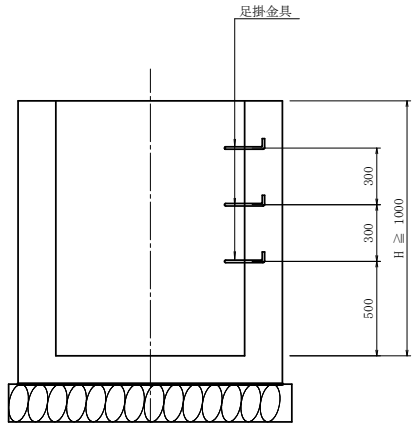
S=1:20



足掛金具割付図

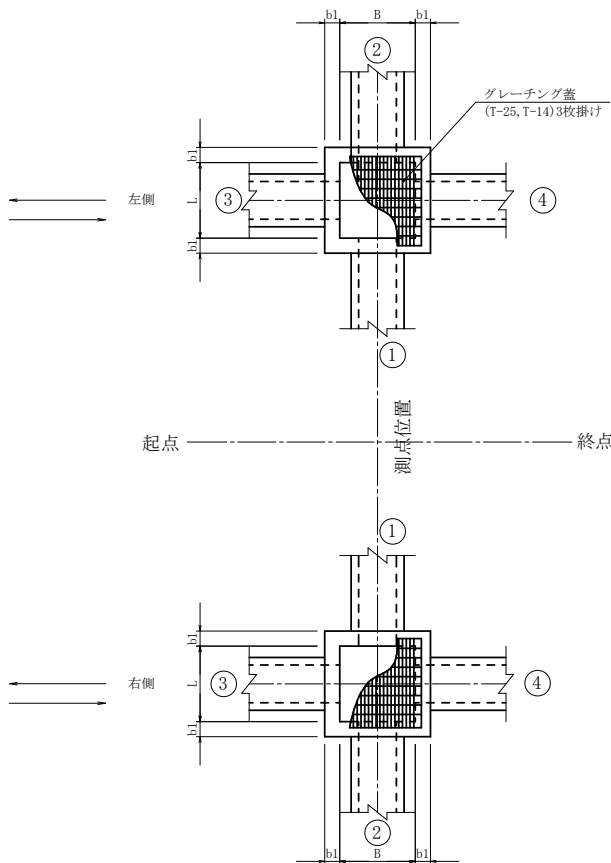
※H=1000以上の場合設置

S=1:20



平面图

S=1:50



接続柵寸法及び取付表

名 称		位 置		B	L	H	b1	h1	天端高	グレーチング蓋 (盗難防止金具付)	足掛金具	①		②		③		④		略 図			
												製品	底高	製品	底高	製品	底高	製品	底高				
1号樹	SM-B1000-L1000-H1700	N0. 2+13.50	右側	1000	1000	1700	200	150	19.830	縞鋼版	1000×1000用	4	取水水路 (RCB-B600-H600)	18.930	—	—	—	既設流出側溝 (US1-B-B600-H600)	18.330				
2号樹	SM-B1000-L1500-H1500	N0. 2+17.49	右側	1000	1500	1500	200	150	22.032	T-14	1000×1500用 2枚掛け	4	—	—	取水水路 (RCB-B600-H600)	20.732	融雪溝(基本型) (B500-H800)	21.117	融雪溝(止水型) (B500-H800)	21.117			
3号樹	SM-B1000-L1500-H1500	N0. 4+5.12	左側	1000	1000	1100	200	150	22.776	T-25	1000×1000用 2枚掛け	2	—	—	—	—	融雪溝(基本型) 上部BP (B700-H700)	21.926	融雪溝(止水型) (B500-H800)	21.961			
4号樹	SM-B1000-L1000-H1200	N0. 8+ 4.91	右側	1000	1000	1200	200	150	25.951	T-14	1000×1000用 2枚掛け	3	—	—	既設流入落蓋側溝 (US3-B-B240A)	25.711	融雪溝(横断型) (B500-H900)	25.036	融雪溝(止水型) (B500-H900)	25.036			
5号樹	SM-B1000-L1500-H1600	N0.19+15.52	左側	1000	1500	1600	200	150	36.397	T-25	1000×1500用 3枚掛け	4	1号横断工 (RCB-B1000-H1000)	35.053	—	既設流入側溝 (US1-B-B800-H1000)	35.300	融雪溝(基本型) (B500-H1100)	35.212	融雪溝(止水型) (B500-H800)	35.582		
6号樹	SM-B1000-L1500-H1600	N0.19+16.17	右側	1000	1500	1600	200	150	36.354	T-14	1000×1500用 3枚掛け	4	1号横断工 (RCB-B1000-H1000)	35.010	—	既設流出側溝 (US1-B-B1000-H1000)	35.010	融雪溝(横断型) (B500-H800)	35.439	融雪溝(止水型) (B500-H900)	35.439		
7号樹	SM-B1000-L1500-H1300	N0.21+ 2.72	左側	1000	1500	1300	200	150	37.103	T-25	1000×1500用 3枚掛け	3	2号横断工 (RCB-B600-H600)	36.000	—	取水水路 (RCB-B600-H600)	36.000	融雪溝(基本型) (B500-H1100)	36.000	融雪溝(横断型) (B500-H1000)	36.000		
8号樹	SM-B1000-L1500-H1400	N0.21+ 9.00	右側	1000	1500	1400	200	150	37.100	T-14	1000×1500用 3枚掛け	3	2号横断工 (RCB-B600-H600)	35.900	—	取水水路 (HP-D500)	35.900	融雪溝(基本型) (B500-H1200)	35.900	融雪溝(基本型) (B500-H1100)	35.900		
9号樹	SM-B1000-L1000-H1300	N0.21+10.72	左側	1000	1000	1300	200	150	37.000	T-25	1000×1000用 2枚掛け	3	—	—	—	既設流入落蓋側溝 (US3-B-B300A)	36.640	融雪溝(横断型) (B500-H1000)	35.897	融雪溝(基本型) (B500-H1000)	35.897		
10号樹	SM-B1000-L1000-H1200	N0.38+ 1.15	右側	1000	1000	1200	200	150	29.590	T-14	1000×1000用 2枚掛け	3	—	—	—	—	融雪溝(止水型) (B500-H900)	28.675	3号横断工 (RCB-B600-H600)	28.590			
11号樹	SM-B1000-L1000-H1200	N0.38+16.11	右側	1000	1000	1200	200	150	29.212	T-14	1000×1000用 2枚掛け	3	—	—	—	取水水路 (US3-B-B300A)	28.852	3号横断工 (RCB-B600-H600)	28.212	融雪溝(基本型) (B500-H900)	28.212		
12号樹	SM-B1000-L1000-H1100	N0.42+19.17	右側	1000	1000	1100	200	150	27.699	T-14	1000×1000用 2枚掛け	2	—	—	—	取水水路 (US3-B-B240A)	27.410	融雪溝(止水型) (B500-H800)	26.784	融雪溝(横断型) (B500-H800)	26.784		
13号樹	SM-B1000-L1000-H1100	N0.43+ 5.61	右側	1000	1000	1100	200	150	27.652	T-14	1000×1000用 2枚掛け	2	—	—	—	既設流入落蓋側溝 (US3-B-B240A)	27.280	融雪溝(横断型) (B500-H800)	26.737	融雪溝(基本型) (B500-H800)	26.737		
14号樹	SM-B1000-L1000-H1600	N0.44+13.30	左側	1000	1000	1600	200	150	27.323	T-25	1000×1000用 2枚掛け	4	4号横断工 (RCB-B600-H600)	26.403	—	—	既設流出側溝 (US1-B-B450-H450)	25.923	融雪溝(止水型) (B500-H700)	26.508	融雪溝(止水型) (B500-H600)	26.608	
15号樹	SM-B1000-L1500-H1300	N0.44+13.30	右側	1000	1500	1300	200	150	27.448	T-14	1000×1500用 3枚掛け	3	4号横断工 (RCB-B600-H600)	26.528	—	—	融雪溝(止水型) (B500-H800)	26.533	融雪溝(止水型) (B500-H700)	26.633	取水 管 (φ200)	26.420	
16号樹	SM-B1000-L1000-H1200	N0.51+19.30	左側	1000	1000	1200	200	150	31.380	T-25	1000×1000用 2枚掛け	3	5号横断工 (RCB-B600-H600)	30.460	—	—	融雪溝(基本型) (B500-H700)	30.567	融雪溝(止水型) (B500-H700)	30.603			
17号樹	SM-B1000-L1000-H1200	N0.51+19.30	右側	1000	1000	1200	200	150	31.380	T-14	1000×1000用 2枚掛け	3	5号横断工 (RCB-B600-H600)	30.417	—	—	融雪溝(基本型) (B500-H900)	30.417	—	—			
18号樹	SM-B1000-L1000-H1000	N0.53+14.00	左側	1000	1000	1000	200	150	31.485	T-25	1000×1000用 2枚掛け	2	配水管 (φ150)	30.770	—	—	融雪溝(基本型) (B500-H700)	30.770	—	—			

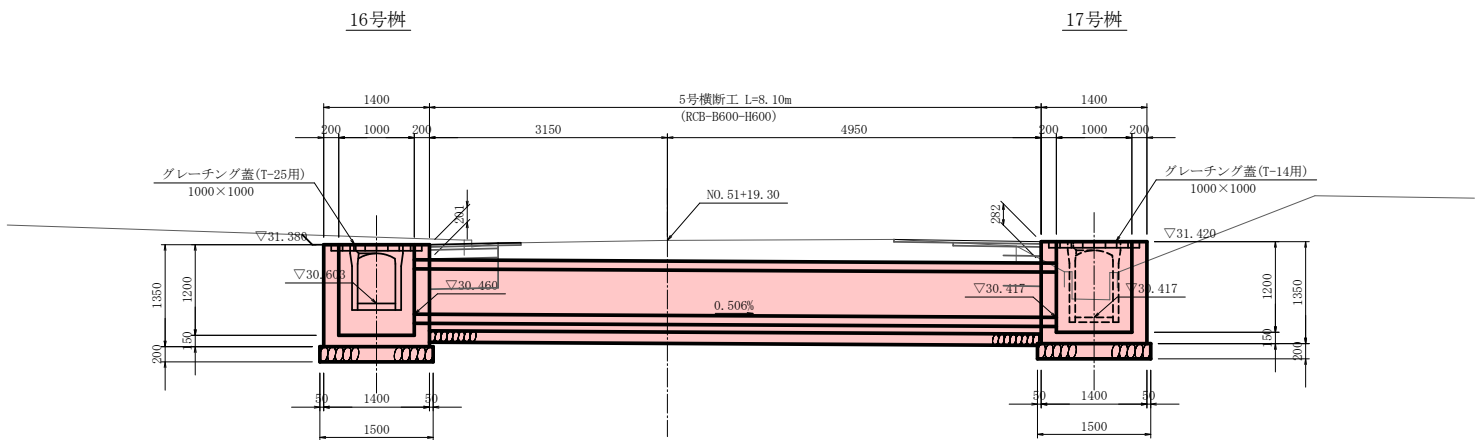
令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰交安 第 6-1 号
路線名 河川	弘前 鯉ヶ沢 線
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内
5号横断工詳細図	縮尺 図 示
図面番号	26 葉中 17
中南県土整備事務所	
青 森 県	

(県道部)

51
69

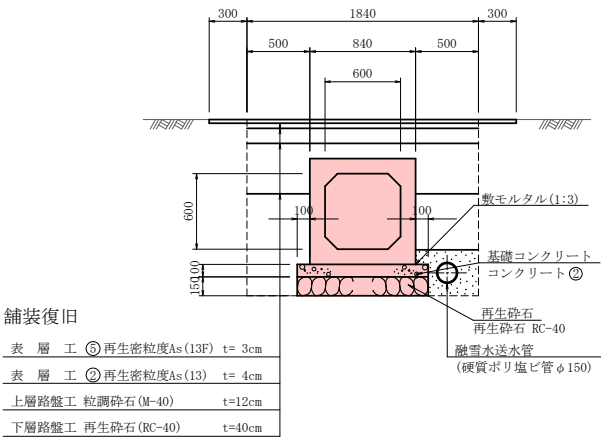
5号横断工詳細図

断面図 S=1:50

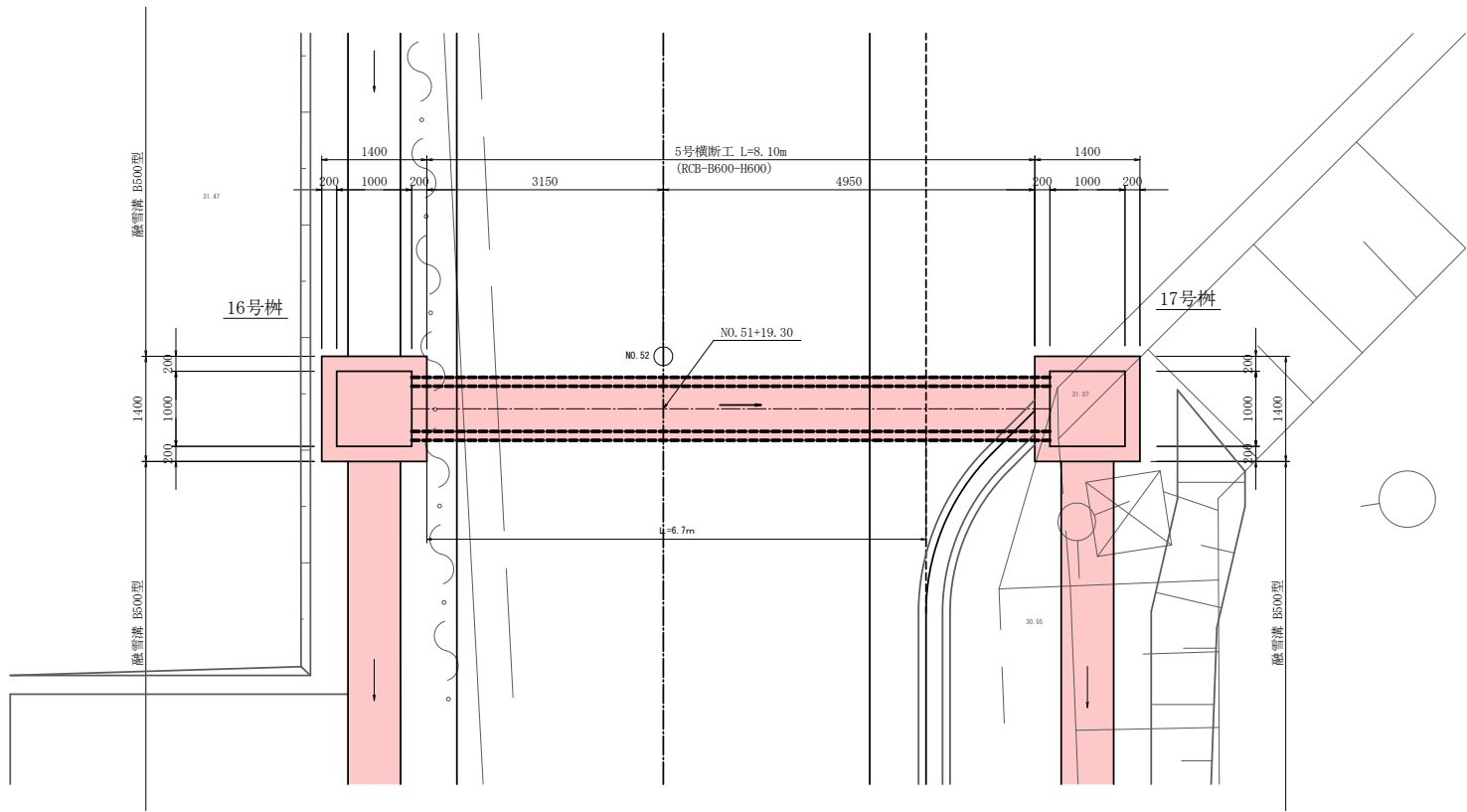


DL=28.000

横断工断面図 S=1:30
(RCB-B600-H600)



平面図 S=1:50



令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰交安 第 6-1 号
路線名	弘前郷々沢線
施工箇所	弘前市大字鬼沢地内
歩車道境界工詳細図	縮尺 図 示
図面番号	26 葉中 18
中南県土整備事務所	
青	森 県

(県道部)

52

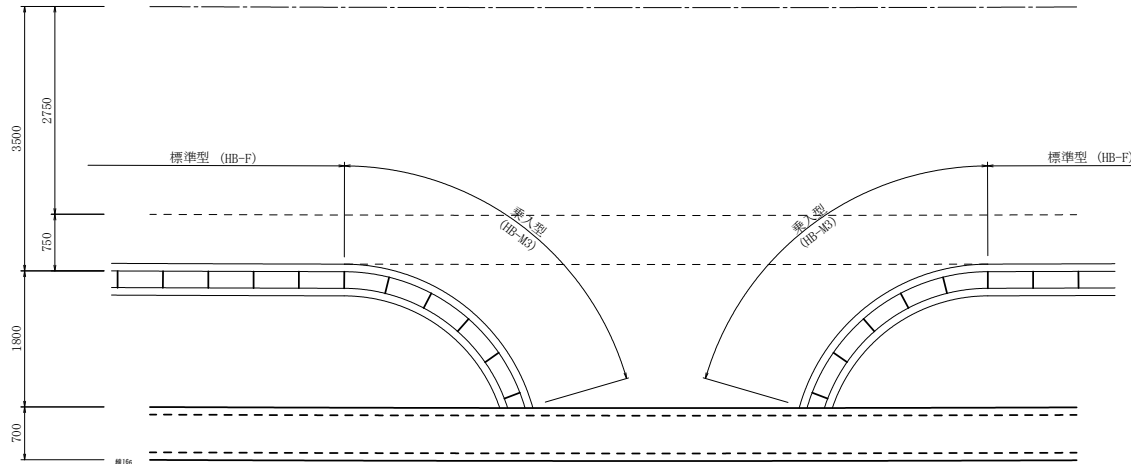
69

歩車道境界工詳細図

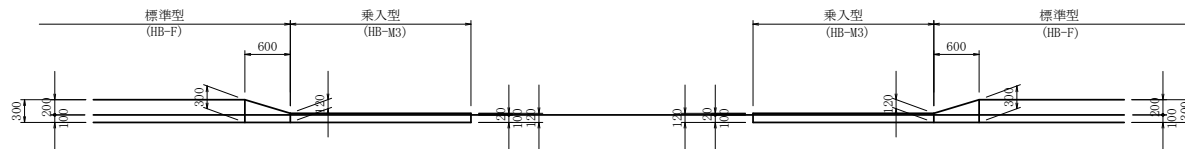
隅切部詳細図

S=1:50

平面図



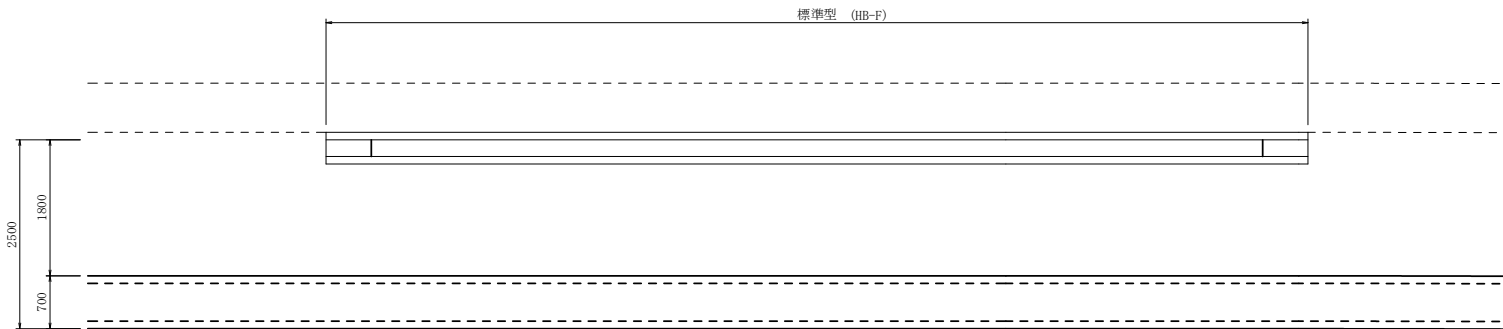
正面図



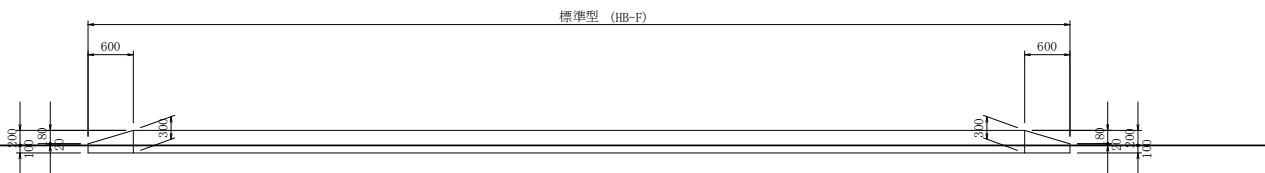
標準部詳細図

S=1:50

平面図



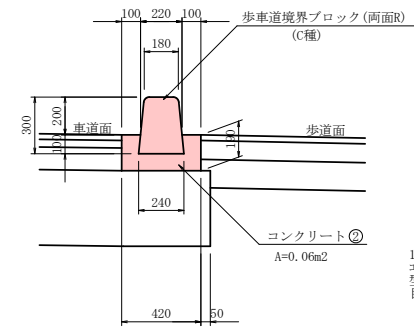
正面図



歩車道境界ブロック断面図

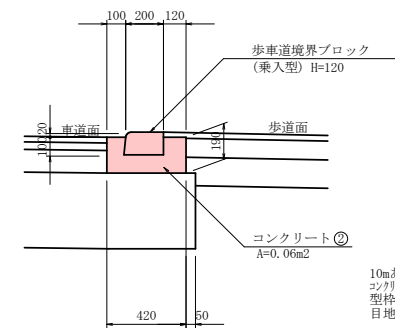
S=1:20

標準型
(HB-F)



10mあたり
 コンクリート $V=0.06 \times 10=0.6\text{m}^3$
 型枠 $A=0.19 \times 2 \times 10=3.8\text{m}^2$
 目地材 $A=0.06\text{m}^2$ (1箇所/m)

乗入型
(HB-M3)

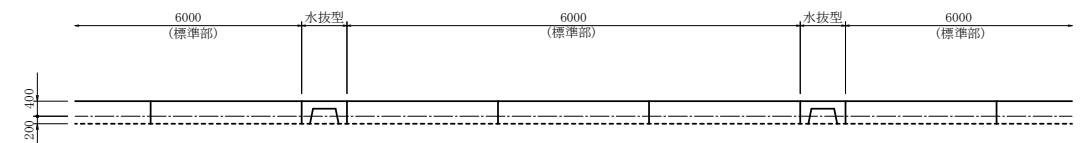


10mあたり
 コンクリート $V=0.06 \times 10=0.6\text{m}^3$
 型枠 $A=0.19 \times 2 \times 10=3.8\text{m}^2$
 目地材 $A=0.06\text{m}^2$ (1箇所/m)

水抜型設置標準図

S=1:50

正面図



令和 8 年度		交通安全施設整備 工事	
工事番号		繰交安 第 6-1 号	
路線名		弘前妙ヶ沢線	
施工箇所		弘前市大字鬼沢地内	
乗入部詳細図		縮尺	1:100
図面番号	26 葉中 19		
中南県土整備事務所			
青		森 県	

(県道部)

54

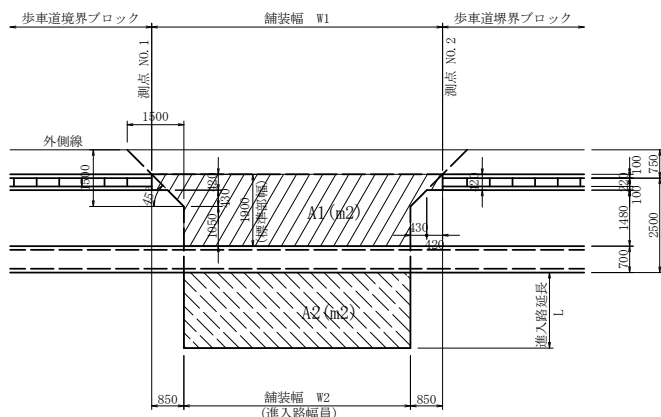
69

乗入部詳細図

第3種乗入部

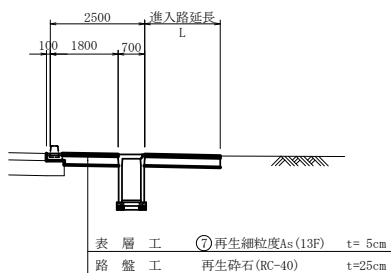
平面图

右側歩道部



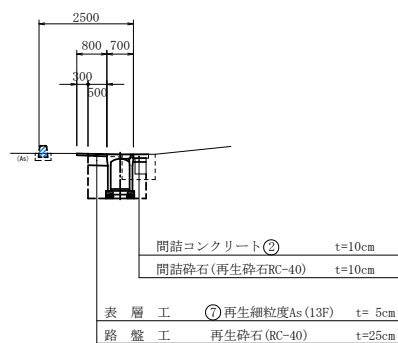
断面図

(起点側)



断面図

(終点側)



第3種乗入部設置一覽表

右 側							
測点 NO. 1	測点 NO. 2	W1	W2	A1 (m2)	L	A2 (m2)	摘 要
NO. 4+ 1.99	NO. 4+ 9.91	7.43	5.77	11.96		進入路工図参照	1号進入路工
NO. 5+ 7.10	NO. 5+14.26	7.10	5.37	11.13		〃	2号進入路工
NO. 8+17.98	NO. 9+ 4.62	6.68	5.00	10.37		〃	3号進入路工
NO.13+ 2.30	NO.13+12.38	9.96	8.20	16.54		〃	4号進入路工
NO.14+11.65	NO.14+16.90	5.25	3.53	7.62		〃	5号進入路工
NO.16+ 9.27	NO.16+15.49	6.19	4.50	9.45		〃	6号進入路工
NO.17+10.85	NO.17+16.17	5.70	4.00	8.50		〃	7号進入路工
NO.18+15.38	NO.19+ 0.88	5.70	4.00	8.50		〃	8号進入路工
NO.20+ 3.83	NO.20+ 9.33	5.70	4.00	8.50		〃	9号進入路工
NO.21+ 6.00	NO.21+12.86	6.71	5.00	9.73			
NO.22+10.14	NO.22+17.86	7.61	5.87	12.09			
NO.22+19.14	NO.23+ 6.86	7.64	5.91	12.16			
NO.25+ 9.94	NO.25+15.64	5.70	4.00	8.50			
NO.26+15.02	NO.27+ 1.72	6.70	5.00	10.40			
NO.27+14.79	NO.28+ 1.50	6.70	5.00	10.40			
NO.29+ 1.14	NO.30+ 0.86	19.70	18.00	35.08			
NO.30+16.17	NO.31+ 3.83	7.71	6.00	12.31			
NO.32+ 9.67	NO.32+16.33	6.70	5.00	10.40			
NO.33+ 6.69	NO.33+15.35	8.69	7.00	14.19			
NO.33+19.15	NO.34+ 4.85	5.70	4.00	8.50			
NO.34+11.95	NO.34+17.65	5.70	4.00	8.50			
NO.35+ 9.15	NO.35+15.85	6.70	5.00	10.40			
NO.37+ 2.29	NO.37+ 7.49	5.20	3.50	7.55			
NO.39+ 6.15	NO.39+14.46	8.32	7.48	14.66			
NO.39+15.66	NO.40+ 5.85	10.21	9.37	18.24			
NO.40+10.67	NO.41+ 5.85	15.19	13.50	26.54			
NO.43+17.85	NO.44+12.55	14.70	13.00	25.60			
NO.45+14.65	NO.46+ 1.85	7.20	5.50	11.35			
NO.47+ 4.65	NO.47+19.35	14.70	13.00	25.60			
NO.48+ 1.36	NO.48+ 7.07	5.70	4.00	8.50			
NO.50+ 9.30	NO.50+13.53	4.19	2.50	5.64			
						乗入部延長(終点側)計	$\Sigma L = 25.00m$ $\Sigma L = 165.13m$
歩道舗装面積控除用計				51.1 998.9			
第3種乗入部舗装面積(起点側)計				402.3			(1.4 ≦ W ≦ 3.0)
第3種乗入部舗装面積(終点側)計				別途計上		A=W×L	(W < 1.4)

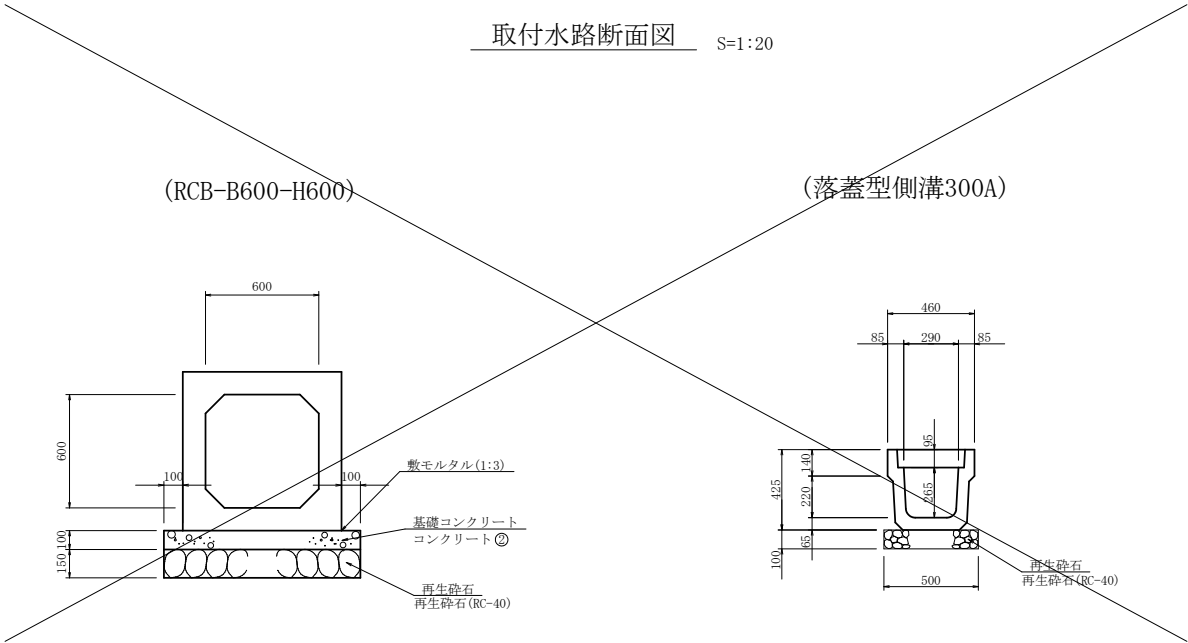
令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰交安 第 6-1 号
路線名 河 川	弘前 鯉ヶ沢 線
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内
小構造物工図	縮尺 図 示
図面番号	26 葉中 20
中南県土整備事務所	
青 森 県	

(県道部)

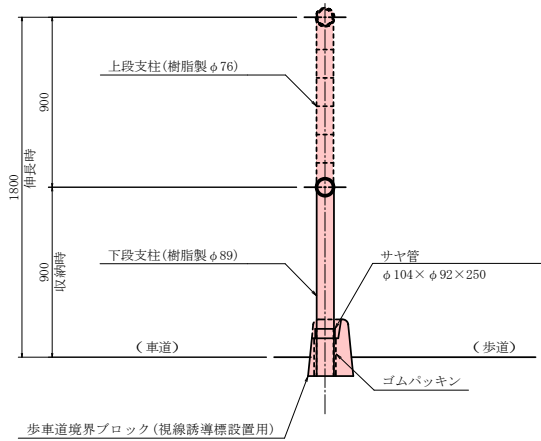
61
69

小構造物工図

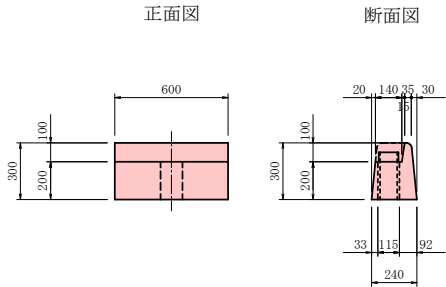
取付水路断面図 S=1:20



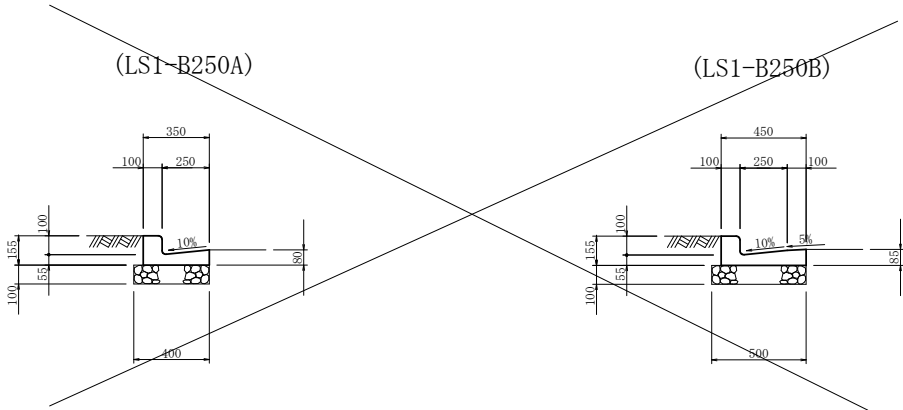
視線誘導標 (スノーポール併用型) S=1:20



歩車道境界ブロック (視線誘導標設置用) S=1:20



L型側溝断面図 S=1:20



視線誘導標設置間隔表

道路曲線半径 R (m)	視線誘導標設置間隔 S (m)
～ 50	5
51 ～ 80	7.5
81 ～ 125	10
126 ～ 180	12.5
181 ～ 245	15
246 ～ 320	17.5
321 ～ 405	20
406 ～ 500	22.5
501 ～ 650	25
651 ～ 900	30
901 ～ 1,200	35
1,201 ～	40

令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	繰交安 第 6-1 号
路 線 名	弘 前 線 ケ 沢 線
施工箇所	弘 前 市 大 字 鬼 沢 地 内
分水板詳細図	縮尺 図 示
図面番号	26 葉中 21
中南県土整備事務所	
青 森 県	

(県道部)

62
69

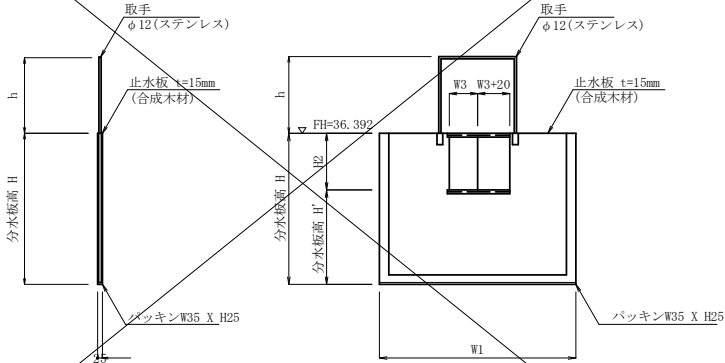
分水板詳細図

7号分水桧

桧用分水板図

(参考図)

流量調整型



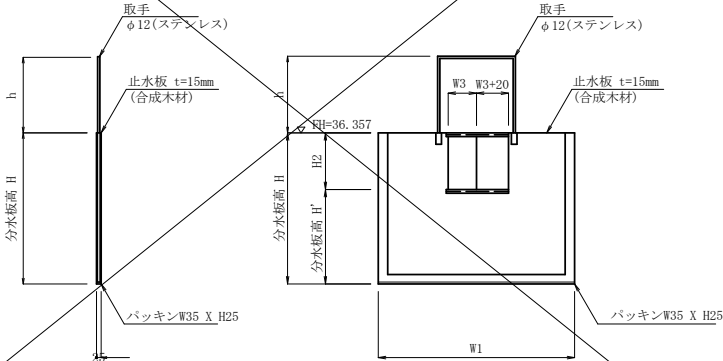
設置箇所	分水板高 H (mm)	止水高 H1 (mm)	調整高 H2 (mm)	分水板高 H' (mm)	取手高 h (mm)	分水板幅 W1 (mm)	枠幅 W2 (mm)	調整幅 W3 (mm)	備 考
流量調整分水板 1	550	500	300	250	200	800	900	182	A工区
流量調整分水板 2	550	500	300	250	200	800	900	142	B工区
流量調整分水板 3	550	500	300	250	200	1000	900	350	2号横断工

8号分水桧

桧用分水板図

(参考図)

流量調整型

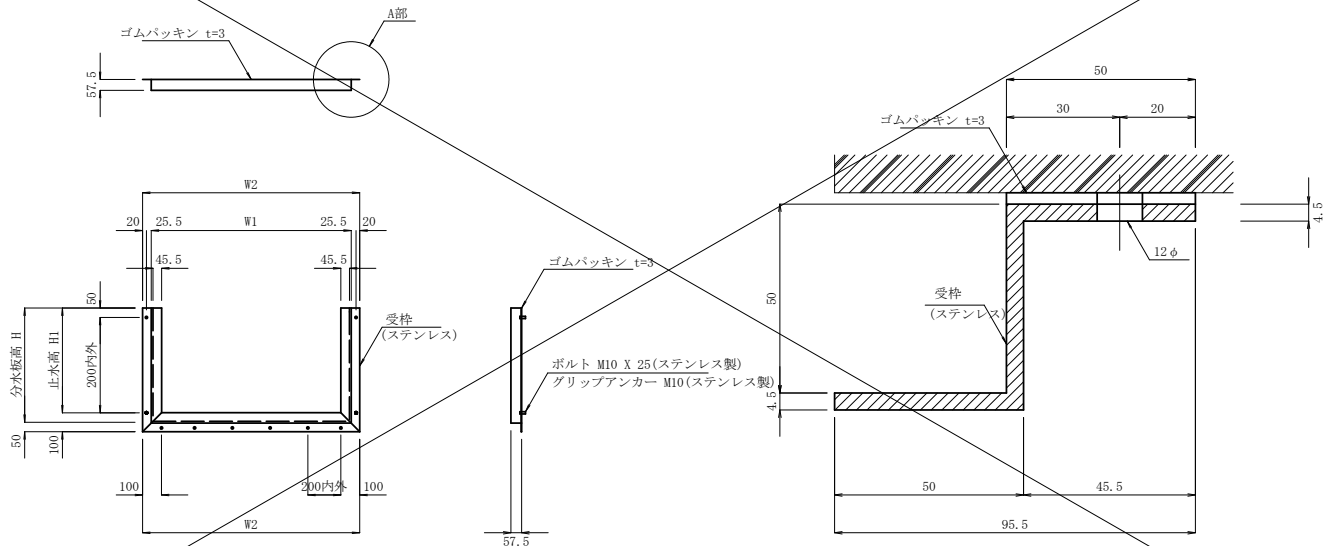


設置箇所	分水板高 H (mm)	止水高 H1 (mm)	調整高 H2 (mm)	分水板高 H' (mm)	取手高 h (mm)	分水板幅 W1 (mm)	枠幅 W2 (mm)	調整幅 W3 (mm)	備 考
流量調整分水板 4	600	550	200	400	200	800	900	300	A工区
流量調整分水板 5	600	550	200	400	200	800	900	375	B工区

桧用分水板受枠図

(参考図)

A部詳細図



※特記事項

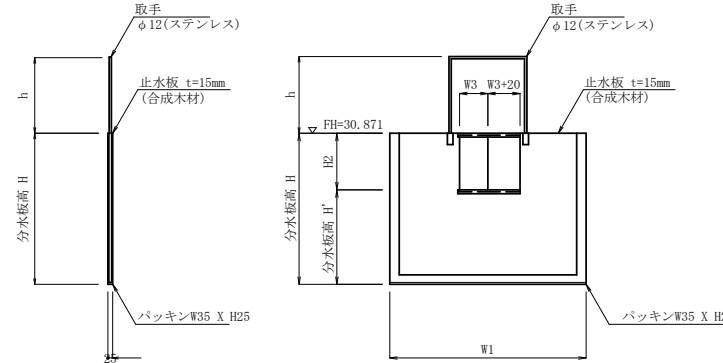
- 分水板の材質は合成木材(エアライトFRP)とする。
- 製品の比重は1.0以上とする。
- 取手の金具は、泡融亜鉛メッキ(JISH8641 2種55)とする。
- パッキンは、合成ゴムとし、分水板本体にゴム系接着剤とスクリュー釘にて貼付ける。
- 取付用アンカー位置数量は、現場合わせとする。

16号分水桧

桧用分水板図

(参考図)

流量調整型



設置箇所	分水板高 H (mm)	止水高 H1 (mm)	調整高 H2 (mm)	分水板高 H' (mm)	取手高 h (mm)	分水板幅 W1 (mm)	枠幅 W2 (mm)	調整幅 W3 (mm)	備 考
流量調整分水板 6	600	550	150	450	200	800	900	200	C工区
流量調整分水板 7	600	550	150	450	200	800	900	230	5号横断工

(県道部)

S=1 : 500

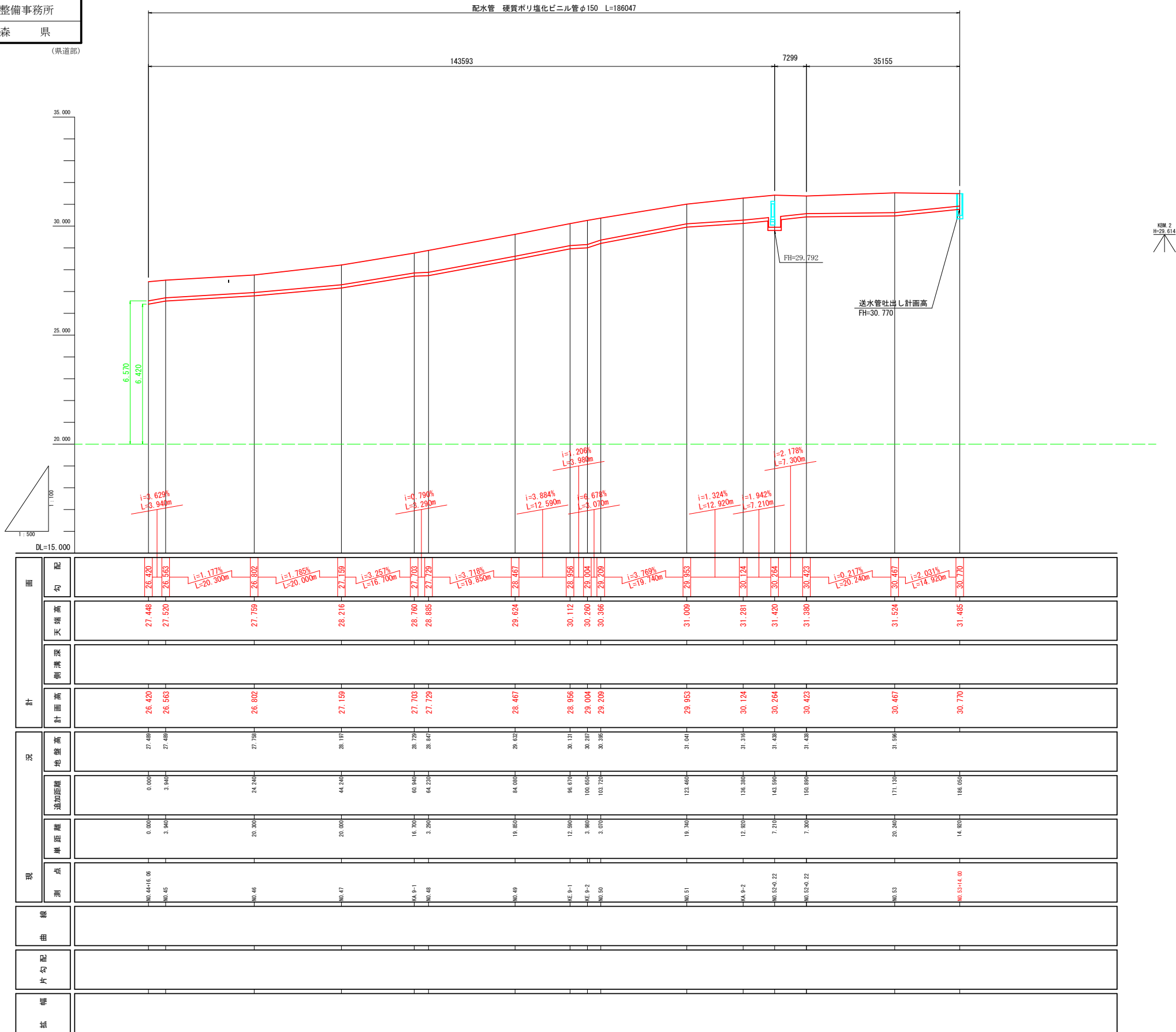


令和 8 年度 交通安全施設整備 工事		
工事番号	繰交安 第 6-1 号	
路線名 河 川	弘前 峠ヶ沢 線	
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内	
配水管計画縦断面図	縮尺	V=1:100 H=1:500
図面番号	26 葉中 23	
中南県土整備事務所		
青 森 県		

(県道部)

64
69

配水管計画縦断面図



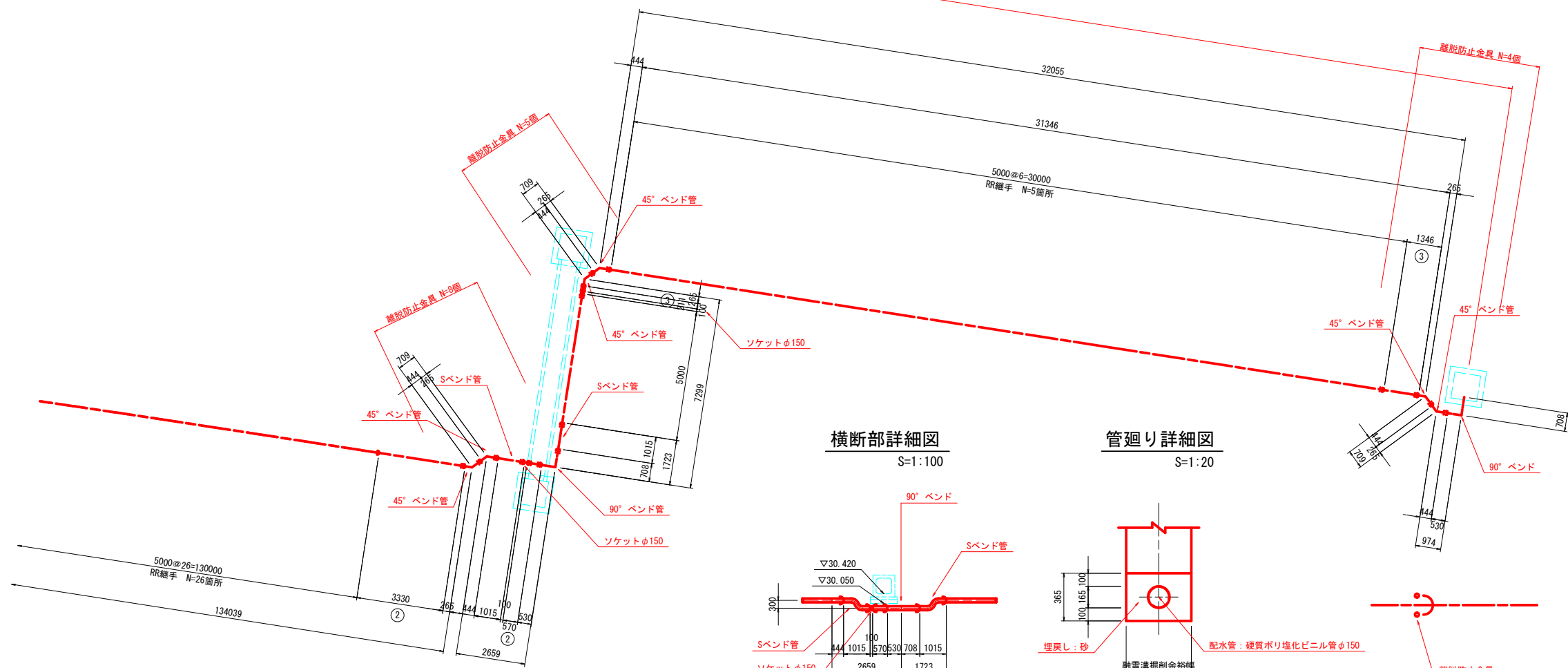
(県道部

S=1 : 30

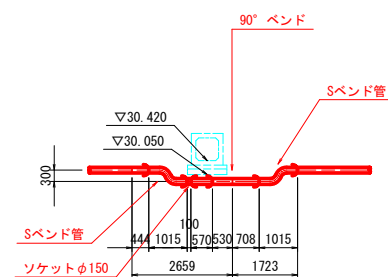


切管調書			
①	1509	1940	642
②	3330	570	
③	1346	211	

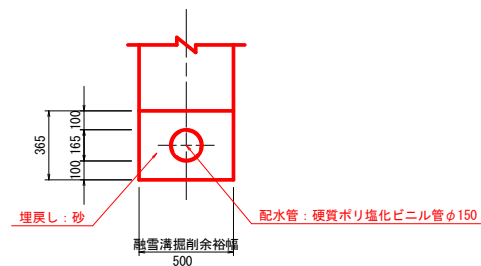
S=1 : 100



S=1 : 100



S=1:20



令和 8 年度 交通安全施設整備 工事		
工事番号	繰交安 第 6-1 号	
路線名 河川	弘前 鯉ヶ沢 線	
施工箇所	弘前市 大字 鬼沢 地内	
ポンプ槽土留工図 (参考図)	縮尺	S=1:30
図面番号	26 葉中 25	
中南県土整備事務所		
青	森	県

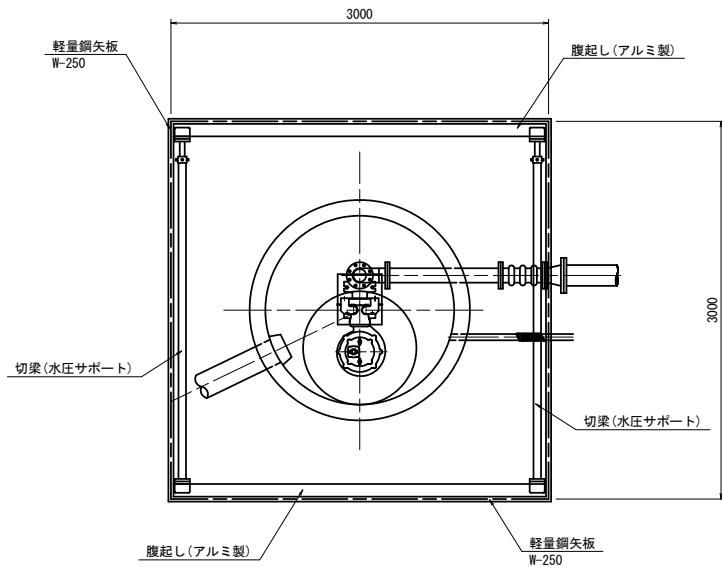
(県道部)

66
69

ポンプ槽土留工図(参考図)

平 面 図

S=1:30



横 断 図

S=1:30

