

R8 第4202号 蔵館大鰐線舗装道維持修繕工事 南津軽郡大鰐町大字宿川原 地内

| レベル1<br>工事区分 | レベル2<br>工種 | レベル3<br>種別 | レベル4<br>細別   | レベル5<br>規格            | レベル6<br>積算要素         | 単位 | 当初数量   |        | 変更数量 |      | 摘要  |
|--------------|------------|------------|--------------|-----------------------|----------------------|----|--------|--------|------|------|-----|
|              |            |            |              |                       |                      |    | 設計数量   | 積算数量   | 設計数量 | 積算数量 |     |
| 道路修繕         |            |            |              |                       | 施工延長 Σ L= 850 m      | 式  | 1.0    | 1      |      |      |     |
|              | 舗装工        |            |              |                       |                      | 式  | 1.0    | 1      |      |      |     |
|              |            | 路面切削工      |              |                       |                      | 式  | 1.0    | 1      |      |      |     |
|              |            |            | 路面切削         | 全面切削6cm以下(4000m2を超え)  |                      | m2 | 5525.0 | 5530   |      |      |     |
|              |            |            |              |                       | 路面切削                 | m2 | 5525.0 | 5525   |      |      |     |
|              |            |            | 殻運搬(路面切削)    | As切削材                 |                      | m3 | 165.8  | 166    |      |      |     |
|              |            |            |              |                       | 廃材運搬                 | m3 | 165.8  | 165.8  |      |      |     |
|              |            |            | 殻処分          | As切削材                 |                      | t  | 389.6  | 390    |      |      |     |
|              |            |            |              |                       | 処分費                  | t  | 389.6  | 389.6  |      |      |     |
|              |            | クラック抑制工    |              |                       |                      | 式  | 1.0    | 1      |      |      |     |
|              |            |            | クラック抑制シート貼り工 |                       |                      | m  | 2199.0 | 2199   |      |      |     |
|              |            |            |              | W=33cm                | クラック抑制シート布設工(流し貼り工法) | m  | 1105.0 | 1105.0 |      |      |     |
|              |            |            |              | W=50cm                | クラック抑制シート布設工(流し貼り工法) | m  | 729.3  | 729.3  |      |      |     |
|              |            |            |              | W=100cm               | クラック抑制シート布設工(流し貼り工法) | m  | 364.7  | 364.7  |      |      |     |
|              |            | オーバーレイ工    |              |                       |                      | 式  | 1.0    | 1      |      |      |     |
|              |            |            | 表層           | (5)再生密粒度As(13F) t=3cm |                      | m2 | 5525.0 | 5530   |      |      |     |
|              |            |            |              |                       | 表層                   | m2 | 5525.0 | 5525   |      |      |     |
|              | 区画線工       |            |              |                       |                      | 式  | 1.0    | 1      |      |      |     |
|              |            | 区画線工       |              |                       |                      | 式  | 1.0    | 1      |      |      |     |
|              |            |            | ペイント式区画線     | 実線、W=15cm             |                      | m  | 1700.0 | 1700   |      |      |     |
|              |            |            |              |                       | 区画線設置                | m  | 1700.0 | 1700   |      |      | 外側線 |
|              |            |            | ペイント式区画線     | 破線、W=15cm             |                      | m  | 425.0  | 430    |      |      |     |
|              |            |            |              |                       | 区画線設置                | m  | 425.0  | 425    |      |      | 中央線 |
|              | 仮設工        |            |              |                       |                      | 式  | 1      | 1      |      |      |     |
|              |            | 交通管理工      |              |                       |                      | 式  | 1      | 1      |      |      |     |
|              |            |            | 交通誘導警備員      |                       |                      | 人日 | 42     | 42     |      |      |     |
|              |            |            |              |                       | 交通誘導警備員A             | 人日 | 21     | 21     |      |      |     |
|              |            |            |              |                       | 交通誘導警備員B             | 人日 | 21     | 21     |      |      |     |
| 共通仮設         |            |            |              |                       |                      | 式  | 1      | 1      |      |      |     |
|              | 共通仮設費      |            |              |                       |                      | 式  | 1      | 1      |      |      |     |
|              |            | 運搬費        |              |                       |                      | 式  | 1      | 1      |      |      |     |
|              |            |            | 建設機械運搬費      |                       |                      | 台  | 2      | 2      |      |      |     |
|              |            |            |              | 路面切削機 32km            | 貨物自動車による運搬(1車1回)     | 台  | 2      | 2      |      |      |     |

# 数 量 集 計 表

|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
|--------------------------|--------|----------------|--|------------|-----------------|---------|--|----------------|--|
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 令和8年度                    | 第4202号 | 蔵館大鰐線舗装道維持修繕工事 |  |            | 南津軽郡大鰐町大字宿川原 地内 |         |  |                |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 施工延長                     |        | L=             |  | 850        |                 | m       |  | 標準施工幅W= 6.50 m |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 道路台帳(キロポスト)              |        | 3.100 kp       |  | ～ 3.950 kp |                 | = 0.850 |  | km             |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 道路修繕                     |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 路面切削工                    |        | 標準施工幅W= 6.50 m |  |            |                 |         |  |                |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 路面切削                     |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 路面切削                     |        | A=             |  | 850.0      |                 | × 6.5   |  | = 5525.0 m²    |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 殻運搬処理                    |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 廃材運搬                     |        | V=             |  | 5,525.0    |                 | × 0.03  |  | = 165.8 m3     |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 再資源化受入費 As切削材            |        | W=             |  | 165.8      |                 | × 2.35  |  | = 389.6 t      |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| オーバーレイ工                  |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| 表層 (5)再生密粒度As(13F) t=3cm |        | A=             |  | 850.0      |                 | × 6.5   |  | = 5525.0 m²    |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
| クラック抑制工                  |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |
|                          |        |                |  |            |                 |         |  |                |  |

上段は変更前を示す

数 量 集 計 表

|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
|----------------------|--|------------------|----|----|---------|---|------|---|--------|------|----------|
| クラック抑制工              |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| Σ L= 2199.0 m        |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| ひび割れ率                |  | 20               | %  | A= | 5525.0  | × | 0.2  | = | 1105.0 | ㎡    |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| クラック抑制シート(流し貼りW=33cm |  |                  |    | L= | 1,105.0 | × | 0.33 | ÷ | 0.33   | =    | 1105.0 m |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| W=50cm               |  |                  |    | L= | 1,105.0 | × | 0.33 | ÷ | 0.50   | =    | 729.3 m  |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| w=1.0m               |  |                  |    | L= | 1105.0  | × | 0.33 | ÷ | 1.00   | =    | 364.7 m  |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| 区画線工                 |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| 外側線                  |  | ペイント実線(白) W=15cm |    | L= | 850.0   | × | 2.0  | = | 1700.0 | m    |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| 中央線                  |  | ペイント破線(白) W=15cm |    | L= | 850.0   | ÷ | 2.0  | = | 425.0  | m    |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| 交通管理工                |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| 交通誘導警備員              |  |                  |    |    |         |   |      |   |        | 42.0 | 人        |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| 交通誘導警備員A 昼間          |  |                  | N= |    |         |   |      |   |        | 21.0 | 人        |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
| 交通誘導警備員B 昼間          |  |                  | N= |    |         |   |      |   |        | 21.0 | 人        |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |
|                      |  |                  |    |    |         |   |      |   |        |      |          |

上段は変更前を示す