

R8 第4200号 浪岡藤崎線外舗装道維持修繕工事 南津軽郡藤崎町大字藤崎 地内

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							設計数量	積算数量	設計数量	積算数量	
道路修繕				1工区+2工区	施工延長ΣL= 740 m	式	1.0	1			
	舗装工					式	1.0	1			
		路面切削工				式	1.0	1			
			路面切削	全面切削6cm以下(4000m2を超え)		m2	4810.0	4810			
					路面切削	m2	4810.0	4810			
			殻運搬(路面切削)	As切削材		m3	240.5	241			
					廃材運搬	m3	240.5	240.5			
			殻処分	As切削材		t	565.1	565			
					処分費	t	565.1	565.1			
		クラック抑制工				式	1.0	1			
			クラック抑制シート貼り工			m	1914.4	1914			
				W=33cm	クラック抑制シート布設工(流し貼り工法)	m	962.0	962.0			
				W=50cm	クラック抑制シート布設工(流し貼り工法)	m	634.9	634.9			
				W=100cm	クラック抑制シート布設工(流し貼り工法)	m	317.5	317.5			
		オーバーレイ工				式	1.0	1			
			表層	(5)密粒度As改質Ⅱ型(20F) t=5cm		m2	4810.0	4810			
					表層	m2	4810.0	4810			
	区画線工					式	1.0	1			
		区画線工				式	1.0	1			
			ペイント式区画線	実線、W=15cm		m	1480.0	1480			
					区画線設置	m	1480.0	1480			外側線
			ペイント式区画線	破線、W=15cm		m	370.0	370			
					区画線設置	m	370.0	370			中央線
	仮設工					式	1	1			
		交通管理工				式	1	1			
			交通誘導警備員			人日	40	40			
					交通誘導警備員A	人日	20	20			
					交通誘導警備員B	人日	20	20			
共通仮設						式	1	1			
	共通仮設費					式	1	1			
		運搬費				式	1	1			
			建設機械運搬費			台	2	2			
				路面切削機 32km	貨物自動車による運搬(1車1回)	台	2	2			

数 量 集 計 表

令和8年度	第4200号	浪岡藤崎線外舗装道維持修繕工事	南津軽郡藤崎町大字藤崎 地内
1工区	浪岡藤崎線		
施工延長	L=	540 m	標準施工幅W= 6.50 m
道路台帳(キロポスト)	4.960 kp ~ 5.500 kp = 0.540 km		
道路修繕			
路面切削工			標準施工幅W= 6.50 m
路面切削			
路面切削	A= 540.0 × 6.5 = 3510.0 m ²		
殻運搬処理			
廃材運搬	V= 3,510.0 × 0.05 = 175.5 m ³		
再資源化受入費 As切削材	W= 175.5 × 2.35 = 412.4 t		
オーバーレイ工			
表層 (5)密粒度As改質Ⅱ型(20F) t=5cm	A= 540.0 × 6.5 = 3510.0 m ²		

上段は変更前を示す

数量集計表

クラック抑制工											
クラック抑制工	Σ L=	1397.0	m								
ひび割れ率	20	%	A=	3510.0	×	0.2	=	702.0	m ²		
クラック抑制シート(流し貼)	W=33cm	L=	702.0	×	0.33	÷	0.33	=	702.0	m	
	W=50cm	L=	702.0	×	0.33	÷	0.50	=	463.3	m	
	w=1.0m	L=	702.0	×	0.33	÷	1.00	=	231.7	m	
区画線工											
外側線	ペイント実線(白)	W=15cm	L=	540.0	×	2.0	=	1080.0	m		
中央線	ペイント破線(白)	W=15cm	L=	540.0	÷	2.0	=	270.0	m		
2工区 前坂藤崎線											
施工延長	L=				200	m	標準施工幅W=	6.50	m		
道路台帳(キロポスト)	7.800	kp	～	8.000	kp	=	0.200	km			
道路修繕											

上段は変更前を示す

数量集計表

路面切削工				標準施工幅W= 6.50 m			
路面切削							
路面切削	A=	200.0	×	6.5	=	1300.0	m²
殻運搬処理							
廃材運搬	V=	1,300.0	×	0.05	=	65.0	m3
再資源化受入費 As切削材	W=	65.0	×	2.35	=	152.7	t
オーバーレイ工							
表層 (5)密粒度As改質Ⅱ型(20F) t=5cm	A=	200.0	×	6.5	=	1300.0	m²
クラック抑制工							
クラック抑制工	Σ L=	517.4	m				
ひび割れ率	20 %	A=	1300.0	×	0.2	=	260.0 m²
クラック抑制シート(流し貼りW=33cm	L=	260.0	×	0.33	÷	0.33	= 260.0 m
	W=50cm	L=	260.0	×	0.33	÷	0.50 = 171.6 m
	w=1.0m	L=	260.0	×	0.33	÷	1.00 = 85.8 m

上段は変更前を示す

数 量 集 計 表

区画線工									
外側線	ペイント実線(白)	W=15cr	L=	200.0	×	2.0	=	400.0	m
中央線	ペイント破線(白)	W=15cr	L=	200.0	÷	2.0	=	100.0	m
交通管理工									
交通誘導警備員								40.0	人
交通誘導警備員A 昼間		N=						20.0	人
交通誘導警備員B 昼間		N=						20.0	人