

R8 第4201号 弘前平賀線舗装道維持修繕工事 平川市大光寺 地内

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							設計数量	積算数量	設計数量	積算数量	
道路修繕					施工延長 Σ L= 600 m	式	1.0	1			
	舗装工					式	1.0	1			
		路面切削工				式	1.0	1			
			路面切削	全面切削6cm以下(4000m2を超え)		m2	4800.0	4800			
					路面切削	m2	4800.0	4800			
			殻運搬(路面切削)	As切削材		m3	240.0	240			
					廃材運搬	m3	240.0	240.0			
			殻処分	As切削材		t	564.0	564			
					処分費	t	564.0	564.0			
		クラック抑制工				式	1.0	1			
			クラック抑制シート貼り工			m	1910.4	1910			
				W=33cm	クラック抑制シート布設工(流し貼り工法)	m	960.0	960.0			
				W=50cm	クラック抑制シート布設工(流し貼り工法)	m	633.6	633.6			
				W=100cm	クラック抑制シート布設工(流し貼り工法)	m	316.8	316.8			
		オーバーレイ工				式	1.0	1			
			表層	(5)密粒度As改質Ⅱ型(20F) t=5cm		m2	4800.0	4800			
					表層	m2	4800.0	4800			
	区画線工					式	1.0	1			
		区画線工				式	1.0	1			
			ペイント式区画線	実線、W=15cm		m	1200.0	1200			
					区画線設置	m	1200.0	1200			外側線
			ペイント式区画線	破線、W=15cm		m	300.0	300			
					区画線設置	m	300.0	300			中央線
	仮設工					式	1	1			
		交通管理工				式	1	1			
			交通誘導警備員			人日	40	40			
					交通誘導警備員A	人日	20	20			
					交通誘導警備員B	人日	20	20			
共通仮設						式	1	1			
	共通仮設費					式	1	1			
		運搬費				式	1	1			
			建設機械運搬費			台	2	2			
				路面切削機 32km	貨物自動車による運搬(1車1回)	台	2	2			

# 数 量 集 計 表

令和8年度	第4201号	弘前平賀線舗装道維持修繕工事	平川市大光寺 地内
施工延長	L=	600 m	標準施工幅W= 8.00 m
道路台帳(キロポスト)	5.560 kp ~ 6.160 kp = 0.600 km		
道路修繕			
路面切削工			標準施工幅W= 8.00 m
路面切削			
路面切削	A= 600.0 × 8.0 = 4800.0 m <sup>2</sup>		
殻運搬処理			
廃材運搬	V= 4,800.0 × 0.05 = 240.0 m <sup>3</sup>		
再資源化受入費 As切削材	W= 240.0 × 2.35 = 564.0 t		
オーバーレイ工			
表層 (5)密粒度As改質Ⅱ型(20F) t=5cm	A= 600.0 × 8.0 = 4800.0 m <sup>2</sup>		
クラック抑制工			

上段は変更前を示す

数 量 集 計 表

クラック抑制工											
Σ L= 1910.4 m											
ひび割れ率		20	%	A=	4800.0	×	0.2	=	960.0	m <sup>2</sup>	
クラック抑制シート(流し貼りW=33cm			L=	960.0	×	0.33	÷	0.33	=	960.0	m
W=50cm			L=	960.0	×	0.33	÷	0.50	=	633.6	m
w=1.0m			L=	960.0	×	0.33	÷	1.00	=	316.8	m
区画線工											
外側線		ペイント実線(白) W=15cm		L=	600.0	×	2.0	=	1200.0	m	
中央線		ペイント破線(白) W=15cm		L=	600.0	÷	2.0	=	300.0	m	
交通管理工											
交通誘導警備員										40.0	人
交通誘導警備員A 昼間			N=							20.0	人
交通誘導警備員B 昼間			N=							20.0	人

上段は変更前を示す