

令和8年度

ため池等整備事業
売場ため等第1号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
青森県三八農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

| 工 種 ・ 種 目 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|------------------------------------|--|----------------|--------|---------------------------|
| 直接工事費（仮設工を除く） | | | | |
| ・ 構造物撤去工 | | | | |
| ・ ・ 構造物取壊し工 | 合流工部+排水路部 | | | |
| ・ ・ ・ コンクリート構造物取壊し | | m3 | 16.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| 【構造物取壊し】 | 作業区分：有筋，時間的制約：なし，施工区分Ⅰ：機械，施工区分Ⅱ：昼間施工，低騒音・低振動対策：しない | m3 | 1.000 | |
| ・ ・ ・ 舗装版切断 | | m | 7.100 | 算出数量：1.000 m |
| SP 舗装版切断 | 舗装版種別：アスファルト舗装版，アスファルト舗装版厚：15cm以下，コンクリート舗装版厚：－，コンクリート+アスファルト（カバー）舗装版：－ | m | 1.000 | |
| * コンクリートカッタ[ハッキューム式（超低騒音型）・湿式] | 切削深20cm級 プレート径56cm | 供用日 | － | |
| * 特殊作業員 | | 人 | － | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | － | |
| * 普通作業員 | | 人 | － | |
| * コンクリートカッタ用ブレード | 径450mm | 枚 | － | |
| * ガソリン | J I S 2 号 レギュラースタンド | L | － | |
| ・ ・ ・ 舗装版破砕 | | m ² | 47.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 舗装版破砕 | 舗装版種別：アスファルト舗装版，障害等の有無：無し，騒音振動対策：不要，舗装版厚：15cm以下，Co+As（カバー）舗装によるAs舗装：－，積込作業の有無：有り，長期割引単価区分：なし | m ² | 1.000 | |
| * バックホウ[クローラ型・後方超小旋回・超低・排対（～2014）] | バケット容量0.45m3 | 日 | － | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | － | |
| * 運転手（特殊） | | 人 | － | |
| * 普通作業員 | | 人 | － | |
| * 軽油 | パトロール給油 | L | － | |
| ・ ・ ・ 殻運搬処理 | 有筋コンクリート | ton | 40.000 | 算出数量：1.000 ton |
| SP 殻運搬 | 殻発生作業：コンクリート（鉄筋）構造物とりこわし，積込工法区分：機械積込，DID区間の有無：有り，運搬距離：5.7km以下， | m3 | 0.400 | |
| * ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] | 10t積級 | 供用日 | － | |
| * 運転手（一般） | | 人 | － | |
| * 軽油 | パトロール給油 | L | － | |
| コンクリート殻（有筋） | | ton | 1.000 | |
| ・ ・ ・ 殻運搬処理 | アスファルト | ton | 5.600 | 算出数量：1.000 ton |
| SP 殻運搬 | 殻発生作業：舗装版破砕，積込工法区分：機械積込（舗装版厚15cm以下），DID区間の有無：有り，運搬距離：10.5km以下， | m3 | 0.430 | |
| * ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] | 10t積級 | 供用日 | － | |
| * 運転手（一般） | | 人 | － | |

| | | | | |
|-----------------------------|--|-----|---------|----------------|
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| アスファルト殻 | | ton | 1.000 | |
| ・・・塩ビ管撤去 | VPφ100 | m | 3.200 | 算出数量：1.000 m |
| 硬質ポリ塩化ビニル管人力布設 | 管種区分:VP, 管径区分(mm):100mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管, 接合箇所:0箇所 | m | 0.500 | |
| ・・・廃プラ処理 | | ton | 0.010 | 算出数量：1.000 ton |
| SP 現場発生品及び支給品運搬 森林 | トラック機種:クレーン装置付2t積, 吊能力2.9t, DID区間の有無:無し, 片道運搬距離(km):8.5km以下 | ton | 1.000 | |
| *トラック[クレーン装置付] | ベーストラック2t積 2.9t吊 | 供用日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 廃プラ処分費 | | ton | 1.000 | |
| ・開渠工 | | | | |
| ・・・作業土工 | | | | |
| ・・・床掘 | | m3 | 329.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP 床掘り | 土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし | m3 | 1.000 | |
| *バックホウ[クローラ型・超低・排対型(～2014)] | バックホウ容量0.8m3 | 日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・埋戻 | | m3 | 51.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| 人力土工(盛土・埋戻) | 土質区分:砂・砂質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:振動コンパクタ(I) | m3 | 1.000 | |
| SP 積込(ルーズ) | 土質:土砂, 作業内容:平均施工幅1m以上2m未満 | m3 | 1.110 | |
| *バックホウ[クローラ型・排対型(1次)] | 標準バックホウ容量 山積0.45m3(平積0.35m3) | 供用日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 山土 | | m3 | 1.330 | |
| ・・・埋戻 | 構造物周辺 | m3 | 24.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| 人力土工(盛土・埋戻) | 土質区分:砂・砂質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:タンパ(I) | m3 | 1.000 | |
| SP 積込(ルーズ) | 土質:土砂, 作業内容:小規模(標準) | m3 | 1.110 | |
| *バックホウ[クローラ型・排対型(2次)] | 標準バックホウ容量 山積0.28m3(平積0.2m3) | 供用日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 山土 | | m3 | 1.330 | |
| ・・・盛土 | | m3 | 41.000 | 算出数量：1.000 m3 |

| | | | | |
|-----------------------------|---|----------------|---------|---------------------------|
| 人力土工(盛土・埋戻) | 土質区分:砂・砂質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(Ⅰ) | m3 | 1.000 | |
| SP 積込(ルーズ) | 土質:土砂,作業内容:平均施工幅1m以上2m未満 | m3 | 1.110 | |
| *バックホウ[クロー型・排対型(1次)] | 標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3) | 供用日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 山土 | | m3 | 1.330 | |
| ・・・盛土 | 構造物周辺 | m3 | 64.000 | 算出数量:1.000 m3 |
| 人力土工(盛土・埋戻) | 土質区分:砂・砂質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:タンパ(Ⅰ) | m3 | 1.000 | |
| SP 積込(ルーズ) | 土質:土砂,作業内容:小規模(標準) | m3 | 1.110 | |
| *バックホウ[クロー型・排対型(2次)] | 標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3) | 供用日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 山土 | | m3 | 1.330 | |
| ・・・法面整形 | | m ² | 86.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 法面整形 | 整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有無:無し,土質:埴質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:なし | m ² | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)] | バケット容量0.8m3 | 日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・作業残土処理工 | | m3 | 329.000 | 算出数量:1.000 m3 |
| SP 土砂等運搬 | 土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下 | m3 | 1.000 | |
| *タンポトラック[オンロード・ディゼル] | 10t積級 | 供用日 | - | |
| *運転手(一般) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| SP 整地 | 作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:なし | m3 | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)] | バケット容量0.8m3 | 日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・プレキャスト開渠工 | | | | |
| ・・・基面整正 | | m ² | 340.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 基面整正 | 整形区分:基面整正 | m ² | 1.000 | |

| | | | | |
|--------------------------|---|----------------|---------|---------------------------|
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| ・・・コンクリート | 均しコンクリート | m3 | 17.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP コンクリート | 構造物種別：無筋・鉄筋構造物，打設工法：コンクリートポンプ車打設，コンクリートの計上：計上する，設計日打設量：10m3以上100m3未満，養生工の種類：特殊養生（練炭、ジェットヒータ），圧送管延長距離区分：延長無し，現場内小運搬の有無：-，打設高さ、水平打設距離：-，長期割引単価区分：なし，規格区分：18-8-25(20)（普通） W/C65% | m3 | 1.000 | |
| *コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] | 圧送能力90～110m3/h | 供用日 | - | |
| *ジェットヒータ | 126MJ/h | 日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *生コンクリート（普通） | 18N/mm2 8cm 25(20)mm(W/C=65%以下) | m3 | - | |
| *灯油 | JIS1号 白灯油 業務用 小型ローリー | L | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・型枠 | 均しコンクリート | m ² | 12.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 型枠 | 型枠の種類：一般型枠，構造物の種類：均しコンクリート | m ² | 1.000 | |
| *型わく工 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・・・鉄筋コンクリート大型フリューム | 基礎碎石含む | m | 114.800 | 算出数量：10.000 m |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ：U型側溝，施工区分Ⅱ：昼間施工，規格Ⅰ：L=2000，規格Ⅱ：1000kgを超え2000kg/個以下，時間的制約：なし，法面小段面：-，法面縦排水：-，基礎碎石の施工有無：基礎碎石の施工有り，再利用撤去の有無：再利用撤去を行わない | m | 10.000 | |
| 大型フリューム | B2300×H1100 2種 長1.0m | 個 | 10.000 | |
| SP 吸出し防止材設置 | 設置条件：全面 | m ² | 0.900 | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *吸出防止材 | 合繊不織布 厚10mm 9.8KN/m | m ² | - | |
| 再生クラッシュラン | RC-40 40～0mm | m3 | 8.900 | |
| ・・・凍上抑制層 | | m | 229.600 | 算出数量：10.000 m |
| SP 積込（ルーズ） | 土質：土砂，作業内容：小規模（標準） | m3 | 2.000 | |
| *バックホウ[クローラ型・排対型(2次)] | 標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3) | 供用日 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |

| | | | | |
|------------------------------------|--|----------------|---------|---------------------------|
| 人土工(盛土・埋戻) | 土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:締固めを計上しない | m3 | 2.000 | |
| クラッシャー | C-80 80~0mm(JIS規格外) | m3 | 2.400 | |
| 抜き型枠 | 型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:均しコンクリート | m ² | 8.700 | |
| *型わく工 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・・・目地工 | | m | 513.000 | 算出数量:1.000 m |
| 目地材取付(コンクリート二次製品水路) | シール材区分:ウレタン系, 目地材断面区分:施工継目(直線), バックアップ材規格区分:スポンジ(入力), | m | 1.000 | |
| ・・・ウィープホール取付 | | 箇所 | 230.000 | 算出数量:1.000 箇所 |
| ドレーン工(ウィープホール取付) | 施工区分:箱抜, 設置区分:壁部, 規格区分(mm):50mm, フィルター:設置しない, フィルター用中詰材:-, | 箇所 | 1.000 | |
| ・・・プレキャスト暗渠工 | 市道横断工 | | | |
| ・・・基面整正 | | m ² | 29.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 基面整正 | 整形区分:基面整正 | m ² | 1.000 | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| ・・・コンクリート | 基礎コンクリート | m3 | 4.300 | 算出数量:1.000 m3 |
| SP コンクリート | 構造物種別:無筋・鉄筋構造物, 打設工法:コンクリートポンプ車打設, コンクリートの計上:計上する, 設計日打設量:10m3以上100m3未満, 養生工の種類:一般養生, 圧送管延長距離区分:延長無し, 現場内小運搬の有無:-, 打設高さ、水平打設距離:-, 規格区分:18-8-40(高炉B) W/C65% | m3 | 1.000 | |
| *コンクリートポンプ車[トラック架装・フォーム式] | 圧送能力90~110m3/h | 供用日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *生コンクリート(高炉B) | 18N/mm ² 8cm 40mm (W/C=65%以下) | m3 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・型枠 | 基礎コンクリート | m ² | 3.900 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 型枠 | 型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:鉄筋・無筋構造物 | m ² | 1.000 | |
| *型わく工 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・・・ボックスカルバート | 基礎砕石含む | m | 10.000 | 算出数量:10.000 m |
| B2300×H1100 | 作業区分:据付, 製品長:1.0m/個, 内空幅・内空高(m):1.25<B≤2.5 1.25<H≤2.5, 基礎材種別:基礎砕石, PC鋼材による縦締め:-, 長期割引単価区分:なし | m | 10.000 | |
| *ラフレレンクレーン[油圧伸縮ジャブ型・低騒・排対型(~2014)] | 最大吊上能力25t吊 | 日 | - | |

| | | | | |
|-------------------------------|--|-----|---------|---------------|
| * 普通作業員 | | 人 | - | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | - | |
| * 特殊作業員 | | 人 | - | |
| * ボックスカルバート | T-14 2300B×1100H 長1.0m | m | - | 材変 |
| ・・・ 目地工 | | m | 61.200 | 算出数量：1.000 m |
| 目地材取付(コンクリート二次製品水路) | シール材区分:ウレタン系, 目地材断面区分:施工継目(直線), バックアップ 材規格区分:スポンジ(入力), | m | 1.000 | |
| ・合流工 | | | | |
| ・・・ 作業土工 | | | | |
| ・・・ 床掘 | | m3 | 213.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP 床掘り | 土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:なし | m3 | 1.000 | |
| * バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～2014)] | バケット容量0.8m3 | 日 | - | |
| * 運転手 (特殊) | | 人 | - | |
| * 軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・ 埋戻 | | m3 | 47.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| 人力土工(盛土・埋戻) | 土質区分:砂・砂質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:振動コンパクタ(Ⅰ) | m3 | 1.000 | |
| SP 積込(ルーズ) | 土質:土砂, 作業内容:平均施工幅1m以上2m未満 | m3 | 1.110 | |
| * バックホウ[クローラ型・排対型(1次)] | 標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3) | 供用日 | - | |
| * 運転手 (特殊) | | 人 | - | |
| * 軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 山土 | | m3 | 1.330 | |
| ・・・ 埋戻 | 構造物周辺 | m3 | 39.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| 人力土工(盛土・埋戻) | 土質区分:砂・砂質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:ダンパ(Ⅰ) | m3 | 1.000 | |
| SP 積込(ルーズ) | 土質:土砂, 作業内容:小規模(標準) | m3 | 1.110 | |
| * バックホウ[クローラ型・排対型(2次)] | 標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3) | 供用日 | - | |
| * 運転手 (特殊) | | 人 | - | |
| * 軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 山土 | | m3 | 1.330 | |
| ・・・ 盛土 | | m3 | 6.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| 人力土工(盛土・埋戻) | 土質区分:砂・砂質土, 作業区分:盛土, 施工区分:まき出し, 締固め区分:振動コンパクタ(Ⅰ) | m3 | 1.000 | |
| SP 積込(ルーズ) | 土質:土砂, 作業内容:平均施工幅1m以上2m未満 | m3 | 1.110 | |
| * バックホウ[クローラ型・排対型(1次)] | 標準バケット容量 山積0.45m3(平積0.35m3) | 供用日 | - | |
| * 運転手 (特殊) | | 人 | - | |
| * 軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 山土 | | m3 | 1.330 | |

| | | | | |
|-----------------------------|---|----------------|---------|---------------------------|
| ・・・盛土 | 構造物周辺 | m3 | 2.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| 人力土工(盛土・埋戻) | 土質区分:砂・砂質土, 作業区分:盛土, 施工区分:まき出し, 締固め区分:タンパ(Ⅰ) | m3 | 1.000 | |
| SP 積込(ルーズ) | 土質:土砂, 作業内容:小規模(標準) | m3 | 1.110 | |
| *バックホウ[クロー型・排対型(2次)] | 標準バックホウ容量 山積0.28m3(平積0.2m3) | 供用日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 山土 | | m3 | 1.330 | |
| ・・・法面整形 | | m ² | 23.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 法面整形 | 整形箇所:盛土部, 法面締固めの有無:無し, 現場制約の有無:無し, 土質:砂質土、砂及び砂質土、粘性土, 長期割引単価区分:なし | m ² | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)] | バックホウ容量0.8m3 | 日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・作業残土処理工 | | m3 | 213.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP 土砂等運搬 | 土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:5.5km以下 | m3 | 1.000 | |
| *タンポトラック[オンロード・ディーゼル] | 10t積級 | 供用日 | - | |
| *運転手(一般) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| SP 整地 | 作業区分:残土受入れ地での処理, 施工数量:-, 障害の有無:-, 長期割引単価区分:なし | m3 | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)] | バックホウ容量0.8m3 | 日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・合流工 | | | | |
| ・・・基面整正 | | m ² | 64.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 基面整正 | 整形区分:基面整正 | m ² | 1.000 | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| ・・・基礎砕石 | t=25cm | m ² | 64.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 基礎砕石 | 砕石の厚さ:22.5cmを超え27.5cm以下, 砕石の計上:計上する, 長期割引単価区分:なし, 規格区分:再生クラッシュラン RC-40 40～0mm | m ² | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)] | バックホウ容量0.8m3 | 日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |

| | | | | |
|--------------------------|--|----------------|---------|---------------------------|
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *再生クラッシュラン | RC-40 40～0mm | m3 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・コンクリート | 均しコンクリート | m3 | 3.200 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP コンクリート | 構造物種別：無筋・鉄筋構造物, 打設工法：コンクリートポンプ車打設, コンクリートの計上：計上する, 設計日打設量：10m3以上100m3未満, 養生工の種類：一般養生, 圧送管延長距離区分：延長無し, 現場内小運搬の有無：-, 打設高さ、水平打設距離：-, , 規格区分：18-8-25 (20) (高炉B) W/C65% | m3 | 1.000 | |
| *コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] | 圧送能力90～110m3/h | 供用日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *生コンクリート(高炉B) | 18N/mm2 8cm 25 (20) mm (W/C=65%以下) | m3 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・型枠 | 均しコンクリート | m ² | 2.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 型枠 | 型枠の種類：一般型枠, 構造物の種類：均しコンクリート | m ² | 1.000 | |
| *型わく工 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・・・コンクリート | | m3 | 29.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP コンクリート | 構造物種別：無筋・鉄筋構造物, 打設工法：コンクリートポンプ車打設, コンクリートの計上：計上する, 設計日打設量：10m3以上100m3未満, 養生工の種類：一般養生, 圧送管延長距離区分：延長無し, 現場内小運搬の有無：-, 打設高さ、水平打設距離：-, , 規格区分：21-8-25 (20) (高炉B) W/C60% | m3 | 1.000 | |
| *コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] | 圧送能力90～110m3/h | 供用日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *生コンクリート(高炉B) | 21N/mm2 8cm 25 (20) mm (W/C=60%以下) | m3 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・型枠 | | m ² | 140.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 型枠 | 型枠の種類：一般型枠, 構造物の種類：鉄筋・無筋構造物 | m ² | 1.000 | |
| *型わく工 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |

| | | | | |
|-----------------------|--|----------------|--------|---------------------------|
| * 土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・・・ 鉄筋 | D16 | ton | 0.492 | 算出数量：1.000 ton |
| 【鉄筋工】 | 規格区分:SD295, 径区分:D16, 作業区分:一般構造物, 施工規模:10t未満, 時間的制約:-, 夜間作業:無し, 構造物区分:一般構造物 (切梁無し), 太径鉄筋量:10%未満 | ton | 1.000 | |
| ・・・ 鉄筋 | D13 | ton | 2.090 | 算出数量：1.000 ton |
| 【鉄筋工】 | 規格区分:SD295, 径区分:D13, 作業区分:一般構造物, 施工規模:10t未満, 時間的制約:-, 夜間作業:無し, 構造物区分:一般構造物 (切梁無し), 太径鉄筋量:10%未満 | ton | 1.000 | |
| ・・・ 凍上抑制層 | | m | 24.000 | 算出数量：10.000 m |
| SP 積込(ルーズ) | 土質:土砂, 作業内容:小規模(標準) | m3 | 2.300 | |
| * バックホウ[クロー型・排対型(2次)] | 標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3) | 供用日 | - | |
| * 運転手 (特殊) | | 人 | - | |
| * 軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 人力土工(盛土・埋戻) | 土質区分:粘性土・礫質土, 作業区分:埋戻, 施工区分:まき出し, 締固め区分:締固めを計上しない | m3 | 2.300 | |
| クラッシュラン | C-80 80～0mm(JIS規格外) | m3 | 2.800 | |
| 抜き型枠 | 型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:均しコンクリート | m ² | 15.500 | |
| * 型わく工 | | 人 | - | |
| * 普通作業員 | | 人 | - | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・・・ 目地板 | | m ² | 4.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 目地板 | 1工事当り使用量:30m2未満, 目地板の計上:計上する, 規格区分:目地板(ゴム発泡体) t=10mm | m ² | 1.000 | |
| * 普通作業員 | | 人 | - | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | - | |
| * 目地板 (ゴム発泡体) | 硬度20以上 10mm | m ² | - | |
| ・・・ 止水板 | | m | 10.700 | 算出数量：1.000 m |
| SP 止水板 | 止水板の計上:計上する (塩ビ製), 規格区分:FF 150mm × 5mm | m | 1.000 | |
| * 普通作業員 | | 人 | - | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | - | |
| * 止水板 (塩化ビニル樹脂製) | FF幅150mm 厚5mm | m | - | |
| ・・・ タラップ | | 本 | 10.000 | 算出数量：1.000 本 |
| ノーブレンステップ | (φ19×B300×L250) | 個 | 1.000 | |
| ・・・ 付帯構造物工 | | | | |
| ・・・ 簡易ゲート | 600×600四方水密 | 基 | 2.000 | 算出数量：1.000 基 |
| 簡易ゲート | 600×600四方水密 | 基 | 1.000 | |
| 簡易ゲート据付 | 作業区分:据付, 製品質量(kg/基):80kgを超え200kg以下, 基礎碎石の有無:無し, 長期割引単価区分:なし | 基 | 1.000 | |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------|--------|---------------------------|
| *バックホウ[クローラ型・クレーン・～超低・排対型(～2014)] | バケット容量0.28m ³ 吊能力1.7t | 日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *軽油 | バトロール給油 | L | - | |
| ・・・ ネットフェンス | | m | 27.600 | 算出数量:1.000 m |
| ネットフェンス工(本体) | ネットフェンス1単位当たり単価(円/m):6970, 柵高(m):1.2m, ブロック基礎区分:無, 支柱間隔(m):2.0m | m | 1.000 | |
| ・・・ ネットフェンス基礎 | | 個 | 14.000 | 算出数量:100.000 個 |
| SP コンクリート | 構造物種別:小型構造物, 打設工法:人力打設, コンクリートの計上:計上する, 設計日打設量:-, 養生工の種類:一般養生, 圧送管延長距離区分:-, 現場内小運搬の有無:無し, 打設高さ、水平打設距離:-, 規格区分:18-8-25(20)(普通) W/C65% | m ³ | 4.100 | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *生コンクリート(普通) | 18N/mm ² 8cm 25(20)mm(W/C=65%以下) | m ³ | - | |
| SP 型枠 | 型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:小型構造物 | m ² | 54.000 | |
| *型わく工 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・・・ フェンス扉 | | 組 | 1.000 | 算出数量:1.000 組 |
| ネットフェンス工(扉) | 柵高:1.2m, 規格区分:ネット式片開, 材料区分:亜鉛メッキ製 | 組 | 1.000 | |
| ・・・ コンクリート蓋 | | 枚 | 1.000 | 算出数量:1.000 枚 |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ:蓋版, 施工区分Ⅱ:昼間施工, 規格Ⅰ:コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ:40kgを超え170kg/枚以下, 時間的制約:なし, 法面小段面:-, 基礎砕石の施工有無:-, 再利用撤去の有無:再利用撤去を行なわない | 枚 | 1.000 | |
| コンクリート床版 | 2400×1000×100 | 枚 | 1.000 | |
| ・道路復旧工 | | | | |
| ・アスファルト舗装工 | 市道復旧 | | | |
| ・・・ 下層路盤(車道・路肩部) | | m ² | 40.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 下層路盤(車道・路肩部) | 全仕上り厚:200mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:なし, 材料規格の選択:再生クラッシュ RC-40 | m ² | 1.000 | |
| *モータグレーダ[土工用・排対型(2014)] | プレート幅3.1m | 供用日 | - | |
| *ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)] | 運転質量10～12 t | 日 | - | |
| *タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)] | 運転質量13～14 t | 日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|--------|---------------------------|
| * 普通作業員 | | 人 | - | |
| * 特殊作業員 | | 人 | - | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | - | |
| * 再生クラッシュラン | RC-40 40～0mm | m3 | - | 材変 |
| * 軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・ 上層路盤（車道・路肩部） | | m ² | 40.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 上層路盤（車道・路肩部） | 材料区分Ⅰ：路盤材, 材料区分Ⅱ：路盤材（各種）砕石材, 平均幅員：-, 瀝青材区分Ⅰ：-, 施工区分：1層施工, 長期割引単価区分：なし, 瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm, 路盤材全仕上り厚：100mm | m ² | 1.000 | |
| * モータグレーダ〔土工用・排対型（2014）〕 | ブレード幅3.1m | 供用日 | - | |
| * ロードローラ〔マカダム・超低・排対型（～2014）〕 | 運転質量10～12 t | 日 | - | |
| * タイヤローラ〔～超低・排対型（2011・2014）〕 | 運転質量13～14 t | 日 | - | |
| * 運転手（特殊） | | 人 | - | |
| * 普通作業員 | | 人 | - | |
| * 特殊作業員 | | 人 | - | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | - | |
| * クラッシュラン | C-20 20～0mm（JIS規格品） | m3 | - | 材変 |
| * 軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・ 表層（車道・路肩部） | | m ² | 40.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 表層（車道・路肩部） | 平均幅員：3.0m超, 1層当り平均仕上り厚：50mm, 比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3）, 瀝青材料種類：フライムコート各種, 長期割引単価区分：なし, 材料区分：密粒度アスコン（20F） | m ² | 1.000 | |
| * アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・超低騒音・排対型（～2014）〕 | 舗装幅2.3～6.0m | 日 | - | |
| * タイヤローラ〔～超低・排対型（2011・2014）〕 | 運転質量13～14 t | 日 | - | |
| * ロードローラ〔マカダム・超低・排対型（～2014）〕 | 運転質量10～12 t | 日 | - | |
| * 普通作業員 | | 人 | - | |
| * 運転手（特殊） | | 人 | - | |
| * 特殊作業員 | | 人 | - | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | - | |
| * 再生アスファルト混合物 | 密粒度アスコン（20F） | ton | - | 材変 |
| * アスファルト乳剤（JIS規格品） | 浸透用 PK-3 | ton | - | |
| * 軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・ 砂利舗装工 | 耕作道復旧 | | | |
| ・・・ 敷砂利 | 舗設材の種別：クラッシュラン, 規格：C-40 | m ² | 12.000 | 算出数量：1.000 m ² |

| | | | | |
|---------------------------------|--|----------------|--------|---------------------------|
| 砂利舗装工(機械) | 舗設材の種別:クマシヤン,規格:C-40,仕上がり厚さ:10cm,敷均し幅:2.5m以上,施工区分:不陸整正+敷均し,舗装面仕上げ作業の必要性:必要,長期割引単価区分(賃料機械)の選択:なし,単価0円区分(舗設材):なし | m ² | 1.000 | |
| ・水路復旧工 | | | | |
| ・ ・ 水路復旧工 | 市道沿い水路 | | | |
| ・ ・ ・ 基面整正 | | m ² | 19.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 基面整正 | 整形区分:基面整正 | m ² | 1.000 | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| ・ ・ ・ コンクリート | 基礎コンクリート | m ³ | 3.800 | 算出数量:1.000 m ³ |
| SP コンクリート | 構造物種別:無筋・鉄筋構造物,打設工法:コンクリートポンプ車打設,コンクリートの計上:計上する,設計日打設量:10m ³ 以上100m ³ 未満,養生工の種類:一般養生,圧送管延長距離区分:延長無し,現場内小運搬の有無:-,打設高さ、水平打設距離:-,規格区分:18-8-40(高炉B) W/C65% | m ³ | 1.000 | |
| *コンクリートポンプ車[トラック架装・フォーム式] | 圧送能力90~110m ³ /h | 供用日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *生コンクリート(高炉B) | 18N/mm ² 8cm 40mm (W/C=65%以下) | m ³ | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・ ・ ・ 型枠 | 基礎コンクリート | m ² | 5.500 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 型枠 | 型枠の種類:一般型枠,構造物の種類:鉄筋・無筋構造物 | m ² | 1.000 | |
| *型わく工 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・ ・ ・ ボックスカルバート | T-14用 900B×1000H | m | 11.000 | 算出数量:1.000 m |
| SP ボックスカルバート機械据付 | 作業区分:据付,製品長:1.0m/個,内空幅・内空高(m):1.25<B≤2.5 1.25<H≤2.5,基礎材種別:基礎砕石,PC鋼材による縦締め:-,長期割引単価区分:なし | m | 1.000 | |
| *ラフレソクレン[油圧伸縮ジブ型・低騒・排対型(〃2014)] | 最大吊上能力25t吊 | 日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *ボックスカルバート | T-14 900B×1000H 長1.0m | m | - | 材変 |
| ・ ・ ・ ボックスカルバート(射角) | T-14用 900B×1000H | 個 | 3.000 | 算出数量:1.000 個 |
| ボックスカルバート機械据付 | | 個 | 1.000 | 算出数量:1.000 個 |

| | | | | |
|----------------------------------|---|----------------|--------|---------------------------|
| *SP ボックスカルバート機械据付 | 作業区分:据付,製品長:1.0m/個,内空幅・内空高(m):1.25<B≤2.5 1.25<H≤2.5,基礎材種別:基礎碎石,PC鋼材による縦締め:-,長期割引単価区分:なし | m | 1.000 | |
| **ラフレックレン[油圧伸縮ジブ型・低騒・排対型(〜2014)] | 最大吊上能力25t吊 | 日 | - | |
| **普通作業員 | | 人 | - | |
| **土木一般世話役 | | 人 | - | |
| **特殊作業員 | | 人 | - | |
| **ボックスカルバート | 射角 | 個 | - | 材変 |
| ・・・コンクリート | 巻き立てコンクリート | m3 | 1.000 | 算出数量:1.000 m3 |
| SP コンクリート | 構造物種別:無筋・鉄筋構造物,打設工法:コンクリートポンプ車打設,コンクリートの計上:計上する,設計日打設量:10m3以上100m3未満,養生工の種類:一般養生,圧送管延長距離区分:延長無し,現場内小運搬の有無:-,打設高さ、水平打設距離:-,,規格区分:18-8-40(高炉B) W/C65% | m3 | 1.000 | |
| *コンクリートポンプ車[トラック架装・フォーム式] | 圧送能力90〜110m3/h | 供用日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *生コンクリート(高炉B) | 18N/mm2 8cm 40mm (W/C=65%以下) | m3 | - | |
| *軽油 | ハートロール給油 | L | - | |
| ・・・型枠 | 巻き立てコンクリート | m ² | 5.400 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 型枠 | 型枠の種類:一般型枠,構造物の種類:鉄筋・無筋構造物 | m ² | 1.000 | |
| *型わく工 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・・・水路復旧工 | 国道盛土法尻排水路(撤去・再設置) | | | |
| ・・・基面整正 | | m ² | 5.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 基面整正 | 整形区分:基面整正 | m ² | 1.000 | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| ・・・ベンチフリューム | BF500 基礎碎石含む | m | 8.000 | 算出数量:10.000 m |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,法面縦排水:-,基礎碎石の施工有無:-,再利用撤去の有無:再利用撤去を行なう | m | 10.000 | |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,法面縦排水:-,基礎碎石の施工有無:基礎碎石の施工有り,再利用撤去の有無:再利用撤去を行なわない | m | 10.000 | |
| 再生クラッシュラン | RC-40 40〜0mm | m3 | 0.800 | |
| ・・・ベンチフリューム | BF500蓋 | 枚 | 8.000 | 算出数量:1.000 枚 |

| | | | | |
|----------------------------|--|----------------|--------|---------------------------|
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ：蓋版, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ：40kgを超え170kg/枚以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 基礎碎石の施工有無：-, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なう | 枚 | 1.000 | |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ：蓋版, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ：40kgを超え170kg/枚以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 基礎碎石の施工有無：-, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない | 枚 | 1.000 | |
| ・水路復旧工 | 縦排水工（撤去・再設置） | | | |
| ・・・ 基面整正 | | m ² | 3.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 基面整正 | 整形区分：基面整正 | m ² | 1.000 | |
| * 普通作業員 | | 人 | - | |
| ・・・ ベンチフリーウム | BF300 基礎碎石含む | m | 6.100 | 算出数量：10.000 m |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ：U型側溝, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：L=2000, 規格Ⅱ：1000kg/個以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 法面縦排水：-, 基礎碎石の施工有無：-, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なう | m | 10.000 | |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ：U型側溝, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：L=2000, 規格Ⅱ：1000kg/個以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 法面縦排水：-, 基礎碎石の施工有無：基礎碎石の施工有り, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない | m | 10.000 | |
| 再生クラッシュラン | RC-40 40～0mm | m ³ | 0.500 | |
| ・・・ コンクリート | 張りコンクリート | m ³ | 0.600 | 算出数量：1.000 m ³ |
| SP コンクリート | 構造物種別：無筋・鉄筋構造物, 打設工法：コンクリートポンプ車打設, コンクリートの計上：計上する, 設計日打設量：10m ³ 以上100m ³ 未満, 養生工の種類：一般養生, 圧送管延長距離区分：延長無し, 現場内小運搬の有無：-, 打設高さ、水平打設距離：-, 規格区分：18-8-40(高炉B) W/C65% | m ³ | 1.000 | |
| * コンクリートポンプ車[トラック架装・フォーム式] | 圧送能力90～110m ³ /h | 供用日 | - | |
| * 普通作業員 | | 人 | - | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | - | |
| * 特殊作業員 | | 人 | - | |
| * 運転手（特殊） | | 人 | - | |
| * 生コンクリート(高炉B) | 18N/mm ² 8cm 40mm (W/C=65%以下) | m ³ | - | |
| * 軽油 | ハートロール給油 | L | - | |
| ・・・ 型枠 | 張りコンクリート | m ² | 2.400 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 型枠 | 型枠の種類：一般型枠, 構造物の種類：鉄筋・無筋構造物 | m ² | 1.000 | |
| * 型わく工 | | 人 | - | |
| * 普通作業員 | | 人 | - | |
| * 土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・水路復旧工 | 排水横断工（No.14付近） | | | |
| ・・・ 床掘 | | m ³ | 2.000 | 算出数量：1.000 m ³ |

| | | | | |
|----------------------------------|---|----------------|-------|---------------------------|
| SP 床掘り | 土質:土砂,施工方法:標準,土留方式の種類:無し,障害の有無:無し,長期割引単価区分:なし | m3 | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)] | バックホウ容量0.8m3 | 日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | バックホウ給油 | L | - | |
| ・・・作業残土処理工 | | m3 | 2.000 | 算出数量:1.000 m3 |
| SP 土砂等運搬 | 土砂等発生現場:標準,積込機種:規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下 | m3 | 1.000 | |
| *ダンプトラック[オンロード・ディゼル] | 10t積級 | 供用日 | - | |
| *運転手(一般) | | 人 | - | |
| *軽油 | バックホウ給油 | L | - | |
| SP 整地 | 作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:なし | m3 | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)] | バックホウ容量0.8m3 | 日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | バックホウ給油 | L | - | |
| ・・・基面整正 | | m ² | 2.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 基面整正 | 整形区分:基面整正 | m ² | 1.000 | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| ・・・集水桝 | | 基 | 1.000 | 算出数量:1.000 基 |
| SP コンクリート分水槽据付 | 作業区分:据付,製品質量(kg/基):1600kgを超え2200kg以下,基礎碎石の有無:有り,長期割引単価区分:なし | 基 | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・クレーン・～超低・排対型(～2014)] | バックホウ容量0.5m3 吊能力2.9t | 日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *軽油 | バックホウ給油 | L | - | |
| 集水桝 | 800×800×1000 | 基 | 1.000 | |
| ・・・蓋板工 | グレーチング | 枚 | 1.000 | 算出数量:1.000 枚 |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ:蓋版,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:コンクリート・鋼製,規格Ⅱ:40kgを超え170kg/枚以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,,基礎碎石の施工有無:-,再利用撤去の有無:再利用撤去を行なわない | 枚 | 1.000 | |
| グレーチング桝蓋 | 800*800 T-14 | 枚 | 1.000 | |
| ・・・管体基礎 | | m ² | 1.200 | 算出数量:1.000 m ² |
| パイプライン基礎 | 基礎区分:砂・砂質土,材料区分:山砂(SP相当品以上),バックホウ規格:山積0.80m3(平積0.60m3),締固め機械:振動ローバッドガイト式,締固め区分:区分Ⅰ,単価0円区分(基礎材):なし,長期割引単価区分(賃料機械):なし | m3 | 1.000 | |

| | | | | |
|----------------------------|--|----------------|--------|---------------------------|
| 山砂 | クッション用(SF、S-F、S-FG、SG-F) | m3 | 1.000 | |
| ・・・高密度ポリエチレン管 | φ200 ダブル管 | m | 6.000 | 算出数量：1.000 m |
| 硬質ポリ塩化ビニル管人力布設 | 管種区分:VP, 管径区分(mm):200mm, 形状区分:直管(両差し口), 管長区分:4.0m管, 接合箇所:0箇所 | m | 1.000 | |
| 高密度ポリエチレン管 (ダブル管) | φ200mm (有孔・無孔) | m | 1.000 | |
| ・・・落蓋側溝 | 300CL 基礎碎石含む | m | 1.700 | 算出数量：10.000 m |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ:U型側溝, 施工区分Ⅱ:昼間施工, 規格Ⅰ:L=2000, 規格Ⅱ:1000kg/個以下, 時間的制約:なし, 法面小段面:-, 法面縦排水:-, 基礎碎石の施工有無:基礎碎石の施工有り, 再利用撤去の有無:再利用撤去を行なわない | m | 10.000 | |
| 落蓋側溝 | 300CL 長2.0m | 本 | 5.000 | |
| 再生クラッシュラン | RC-40 40～0mm | m3 | 0.500 | |
| ・・・蓋板工 | 300CL用 | 枚 | 3.000 | 算出数量：1.000 枚 |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ:蓋版, 施工区分Ⅱ:昼間施工, 規格Ⅰ:コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ:40kgを超え170kg/枚以下, 時間的制約:なし, 法面小段面:-, 基礎碎石の施工有無:-, 再利用撤去の有無:再利用撤去を行なわない | 枚 | 1.000 | |
| 落蓋側溝蓋 | 縦断用T-14 | 枚 | 1.000 | |
| ・・・用水調節器 | | 基 | 1.000 | 算出数量：1.000 基 |
| 用水調節器 | A型 VU φ200 H500 L300 | 個 | 1.000 | |
| ・・・床版復旧工 | | | | |
| ・・・基面整正 | | m ² | 1.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 基面整正 | 整形区分:基面整正 | m ² | 1.000 | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| ・・・基礎碎石 | | m ² | 0.800 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 基礎碎石 | 碎石の厚さ:7.5cmを超え12.5cm以下, 碎石の計上:計上する, 長期割引単価区分:なし, 規格区分:再生クラッシュラン RC-40 40～0mm | m ² | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・超低・排対型(～2014)] | バケット容量0.8m3 | 日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *再生クラッシュラン | RC-40 40～0mm | m3 | - | |
| *軽油 | バトリール給油 | L | - | |
| ・・・コンクリート | | m3 | 2.500 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP コンクリート | 構造物種別:無筋・鉄筋構造物, 打設工法:コンクリートポンプ車打設, コンクリートの計上:計上する, 設計日打設量:10m3以上100m3未満, 養生工の種類:一般養生, 圧送管延長距離区分:延長無し, 現場内小運搬の有無:-, 打設高さ・水平打設距離:-, 規格区分:21-8-25(20)(高炉B) W/C60% | m3 | 1.000 | |

| | | | | |
|---------------------------|--|----------------|-----------|---------------------------|
| *コンクリートポンプ車[トラック架装・フォーム式] | 圧送能力90～110m ³ /h | 供用日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *生コンクリート（高炉B） | 21N/mm ² 8cm 25(20)mm(W/C=60%以下) | m ³ | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・型枠 | | m ² | 12.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 型枠 | 型枠の種類：一般型枠，構造物の種類：鉄筋・無筋構造物 | m ² | 1.000 | |
| *型わく工 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| ・・・鉄筋 | D13 | ton | 0.101 | 算出数量：1.000 ton |
| 【鉄筋工】 | 規格区分：SD295，径区分：D13，作業区分：一般構造物，施工規模：10t未満，時間的制約：－，夜間作業：無し，構造物区分：一般構造物（切梁無し），太径鉄筋量：10%未満 | ton | 1.000 | |
| ・・・床版据付 | | 枚 | 5.000 | 算出数量：1.000 枚 |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ：蓋版，施工区分Ⅱ：昼間施工，規格Ⅰ：コンクリート・鋼製，規格Ⅱ：40kgを超え170kg/枚以下，時間的制約：なし，法面小段面：－，基礎碎石の施工有無：－，再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない | 枚 | 1.000 | |
| 床版橋 | T-14用 B=3.1m L=1.0m | 枚 | 1.000 | |
| ・・・支承ゴム | | m ² | 3.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| 支承ゴム | t=10cm | m ² | 1.000 | |
| ・・・伸縮材 | | m ² | 4.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 目地板 | 1工事当り使用量：30m ² 未満，目地板の計上：計上する，規格区分：目地板（瀝青質板） t=20mm | m ² | 1.000 | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *目地板（瀝青質板） | 20mm | m ² | - | |
| | | | | |
| 直接工事費（仮設工） | | | | |
| ・仮設工 | | | | |
| ・仮設道路工 | 下流部 | | | |
| ・・・耕地復旧工 | | m ² | 1,061.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| 耕地復旧（表土掘削・埋戻） | 施工区分：表土掘削，長期割引単価区分（賃料機械）：なし | m ² | 1.000 | |
| 耕地復旧（表土掘削・埋戻） | 施工区分：表土埋戻，長期割引単価区分（賃料機械）：なし | m ² | 1.000 | |
| ・・・安定シート | | m ² | 1,061.000 | 算出数量：1.000 m ² |

| | | | | |
|--|---|----------------|---------|---------------------------|
| 土工用マット(シート類)敷設・撤去 | 施工区分:敷設～撤去 | m ² | 1.000 | |
| ・・・路体(築堤)盛土・埋戻 | | m ³ | 120.000 | 算出数量:1.000 m ³ |
| SP 路体(築堤)盛土・埋戻 | 施工幅員:4.0m以上,施工数量:20,000m ³ 未満,障害の有無:無し,長期割引単価区分:なし | m ³ | 1.000 | |
| *ブルドーザー[湿地・～低騒音型・排対型(～2014)] | 通称7t級 7～9t | 日 | - | |
| *振動ローラ(土工用)[フラット・シングルドラム・～低騒・排(～2014)] | 運転質量11～12t | 日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 山砂 | | m ³ | 1.330 | |
| ・・・土砂等運搬 | | m ³ | 120.000 | 算出数量:1.000 m ³ |
| SP 掘削 | 土質:土砂,施工方法:オープンカット,押土の有無:無し,障害の有無:無し,施工数量:5,000m ³ 未満,火薬使用:-,破砕片除去の有無:-,集積押土の有無:- | m ³ | 1.000 | |
| *バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)] | 標準バケット容量 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) | 供用日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| SP 土砂等運搬 | 土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m ³ (平積0.6m ³),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下 | m ³ | 1.000 | |
| *ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] | 10t積級 | 供用日 | - | |
| *運転手(一般) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| SP 整地 | 作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:なし | m ³ | 1.000 | |
| *バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～2014)] | バケット容量0.8m ³ | 日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・敷鉄板 | 施工区分:設置～賃料～撤去 | m ² | 392.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| 敷鉄板設置・撤去工 | 施工区分:設置～賃料～撤去,供用日数:120,使用回数:1,長期割引単価区分(賃料機械):なし | m ² | 1.000 | |
| ・・・仮廻し水路工 | | | | |
| ・・・高密度ポリエチレン管(仮設) | 下流部φ600 | m | 10.000 | 算出数量:1.000 m |
| 高密度ポリエチレン管機械布設 | 管種区分:高密度ポリエチレン管,管径区分(mm):600mm,長期割引単価区分(賃料機械):なし | m | 1.000 | |
| 高密度ポリエチレン管機械布設 | 管種区分:高密度ポリエチレン管,管径区分(mm):600mm,長期割引単価区分(賃料機械):なし | m | 0.500 | |
| 高密度ポリエチレン管(ダブル管)〈1年未満〉 | 仮設材規格:φ600 | m | 1.000 | |
| ・・・U型溝(撤去・再設置) | 900B×1000H 基礎砕石含む | m | 10.000 | 算出数量:1.000 m |

| | | | | |
|--|---|-----|---------|---------------|
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ：U型側溝, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：L=2000, 規格Ⅱ：1000kg/個以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 法面縦排水：-, 基礎碎石の施工有無：-, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なう | m | 1.000 | |
| 【排水構造物工】 | 施工区分Ⅰ：U型側溝, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：L=2000, 規格Ⅱ：1000kg/個以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 法面縦排水：-, 基礎碎石の施工有無：基礎碎石の施工有り, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない | m | 1.000 | |
| 再生クラッシュラン | RC-40 40～0mm | m3 | 1.900 | |
| ・・・プレロード盛土 | | | | |
| ・・・プレロード盛土 | 下流側 | m3 | 207.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP 路体（築堤）盛土・埋戻 | 施工幅員：4.0m以上, 施工数量：20,000m3未満, 障害の有無：無し, 長期割引単価区分：なし | m3 | 1.000 | |
| *フルトーマザ〔湿地・～低騒音型・排対型（～2014）〕 | 通称7t級 7～9t | 日 | - | |
| *振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム・～低騒・排（～2014）〕 | 運転質量11～12t | 日 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| 山砂 | | m3 | 1.330 | |
| ・・・土砂等運搬 | | m3 | 207.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP 掘削 | 土質：土砂, 施工方法：オープンカット, 押土の有無：無し, 障害の有無：無し, 施工数量：5,000m3未満, 火薬使用：-, 破砕片除去の有無：-, 集積押土の有無：- | m3 | 1.000 | |
| *バックホウ〔クローラ型（超低騒音型）・排対型（3次）〕 | 標準バケット容量 山積0.8m3（平積0.6m3） | 供用日 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| SP 土砂等運搬 | 土砂等発生現場：標準, 積込機種・規格：バックホウ山積0.8m3（平積0.6m3）, 土質：土砂（岩塊・玉石混り土含む）, DID区間の有無：無し, 運搬距離：5.5km以下 | m3 | 1.000 | |
| *ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕 | 10t積級 | 供用日 | - | |
| *運転手（一般） | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| SP 整地 | 作業区分：残土受入れ地での処理, 施工数量：-, 障害の有無：-, 長期割引単価区分：なし | m3 | 1.000 | |
| *バックホウ〔クローラ型・～超低・排対型（～2014）〕 | バケット容量0.8m3 | 日 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・合流工仮設 | | | | |
| ・・・小型土のう | | m3 | 3.500 | 算出数量：1.000 m3 |
| 土のう工 | 施工区分：仕捨て～設置～撤去 | m3 | 1.000 | |
| ・・・水替工 | | 箇所 | 2.000 | 算出数量：1.000 箇所 |

| | | | | |
|----------------|---|-----|--------|----------------|
| 排水ポンプ設置撤去（小口径） | ポンプ規格:口径 50mm, 長期割引単価区分（賃料機械）: なし | 箇所 | 1.000 | |
| 排水ポンプ運転（小口径） | 運転日数:30, 排水方法:常時排水, 排水量(m3/h):0以上～7未満, 動力源区分:発動発電機, 長期割引単価区分（賃料機械）:なし | 箇所 | 1.000 | |
| ・・除雪工 | | | | |
| ・・・除雪工 | | 式 | 1.000 | 算出数量:1.000 式 |
| 除雪（工事用道路部） | アルドーザ規格:普通アルドーザ 15ton, 作業条件:容易に排雪できる場合, 排出ガス区分:排対型 1 次, 除雪対象幅:4.5, 除雪回数:3, 押雪運搬距離:15 | km | 0.110 | |
| 除雪(人力)青森県標準地域 | 除雪箇所:進捗に伴い移動する, 工期区分:最大積雪深の現れる日以前に終わる, 歩掛補正区分:しない, 除雪対象期間:85日, 最大積雪深:0.290m, 総除雪面積:359㎡, 最大除雪深までの面積:551㎡, 除雪(全体)日数:22日, 除雪開始までの期間:30日 | 工事 | 1.000 | |
| | | | | |
| 運搬費 | | | | |
| ・共通仮設（積上げ） | | | | |
| ・・運搬費 | | | | |
| ・・・仮設材輸送 | | ton | 67.400 | 算出数量:1.000 ton |
| 輸送費(仮設材) | 使用単価区分:基本運賃(自動入力), 製品長:12m以内, 運搬距離(片道):10kmまで, 計上方法:往復計上, 積卸し計上区分:計上する(敷鉄板), 積卸し区分(敷鉄板):基地(積込・取卸), , 冬期割増率(実数):0.0, 深夜早朝割増率(実数):0.0 | ton | 1.000 | |
| | | | | |
| 技術管理費 | | | | |
| ・ブレード盛土沈下測定 | | | | |
| ・・地表面型沈下計 | | | | |
| ・・・設置 | | 測線 | 1.000 | 算出数量:1.000 測線 |
| 地質調査技師 | | 人 | 0.500 | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.000 | |
| 地表面型沈下計 | 60cm×60cm鋼製、測定ロッドφ19-22mm | 台 | 1.000 | |
| 雑品 | 集計対象任意指定用 | | 0.010 | |
| ・・・観測 | | 測線 | 1.000 | 算出数量:1.000 測線 |
| 地質調査技師 | | 人 | 0.200 | |
| 地質調査員 | | 人 | 0.200 | |
| 雑品 | 集計対象任意指定用 | | 0.010 | |
| ・・・資料整理 | | 測線 | 1.000 | 算出数量:1.000 測線 |
| 地質調査技師 | | 人 | 0.050 | |
| 地質調査員 | | 人 | 0.100 | |

| | | | | |
|----|-----------|--|-------|--|
| 雑品 | 集計対象任意指定用 | | 0.010 | |
| | | | | |