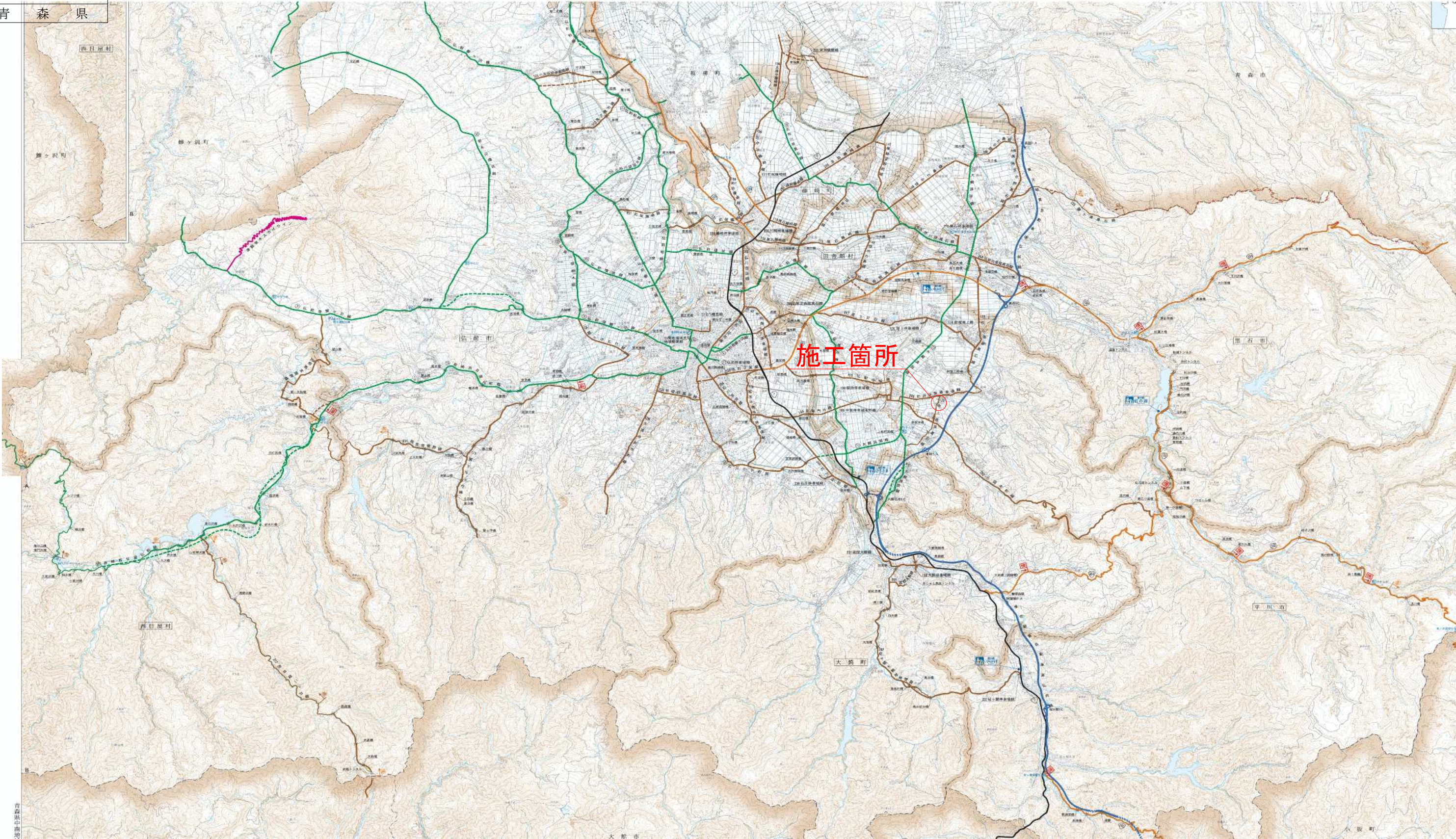
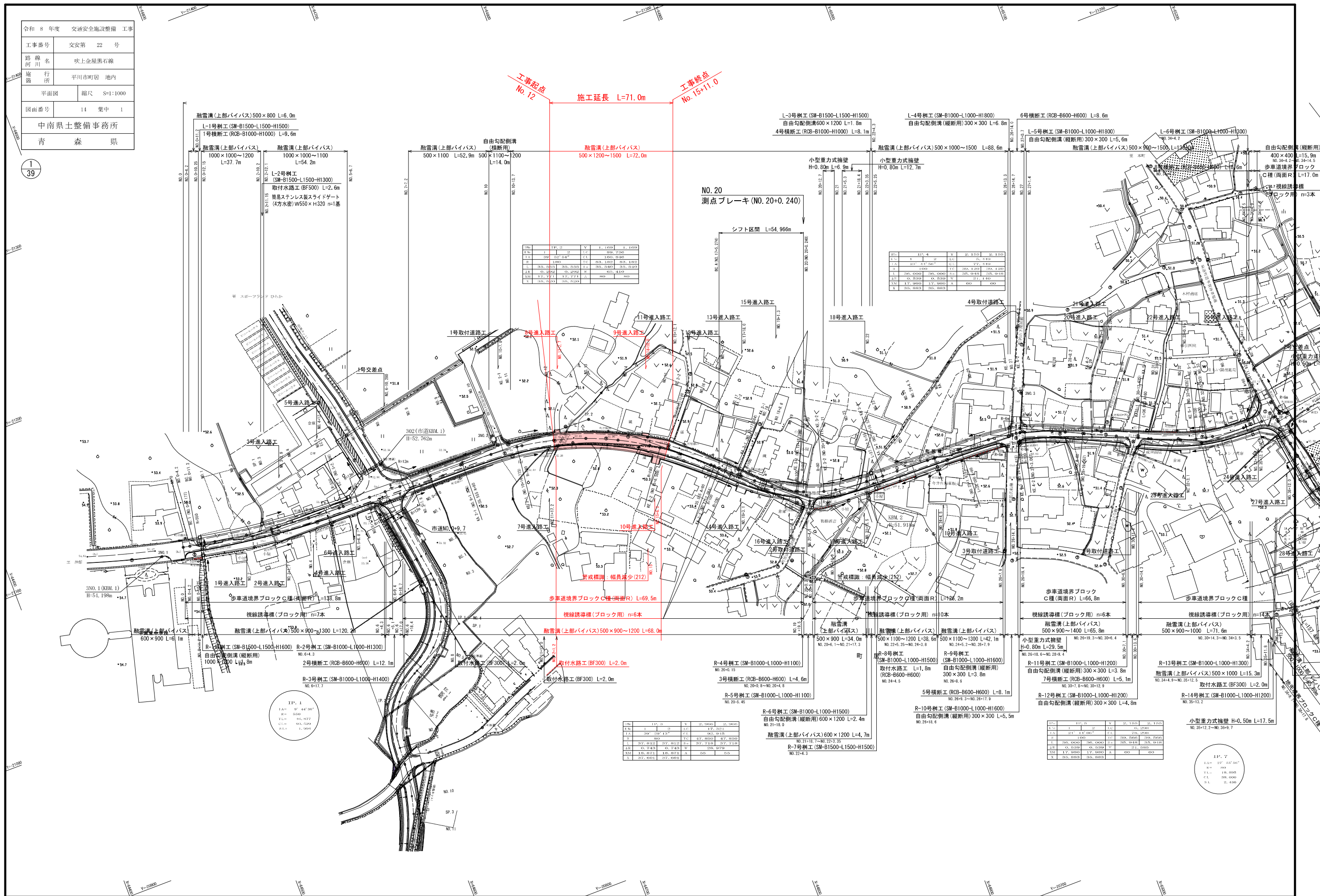
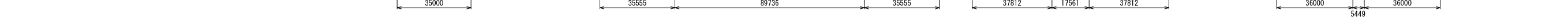


令和 8 年度 交通安全施設整備 工事			
工事番号		交安 第 22 号	
路線 名 河川		吹上金屋黒石線	
施工箇所		平川市 町居 地内	
位 置 図		縮尺	-
図面番号		—	
中南県土整備事務所			
青 森 県			





$$\frac{1}{39}$$


$$\frac{2}{39}$$


$$\frac{4}{39}$$

S=1:50

The diagram illustrates a cross-section of a road with a total width of 10,000 units. The road surface is divided into several sections: a 750-unit wide shoulder on the left, a 3,000-unit wide vehicle lane, a 3,000-unit wide vehicle lane, a 750-unit wide shoulder on the right, and a 2,500-unit wide sidewalk. The road surface is sloped at 2.000% on both sides. The central section is marked with a center line (W=15cm) and the outer edges are marked with outer lines (W=15cm). The road is supported by a base layer of 300 units. The sidewalk is supported by a base layer of 150 units. The diagram also shows the drainage system, including a small gravity wall and a snow ditch (upper bypass) 500 units wide. The snow ditch is filled with a material labeled '融雪溝 (上部バイパス) 500型'.

**車道部舗装構成**

表層工	⑤再生密粒度As (13F)	t= 3cm
基層工	②再生密粒度As (13)	t= 4cm
上層路盤工	粒調砕石 (M-40)	t=12cm
下層路盤工	再生砕石 (RC-40)	t=12cm
凍上抑制層	再生砕石 (RC-40)	t=26cm

**歩道部舗装構成**

表層工	①再生細粒度As (13F)	t= 3cm
路盤工	切込砕石 (0-20)	t=10cm
凍上抑制層	路盤用砂	t=15cm

The drawing illustrates a bridge deck cross-section with the following specifications:

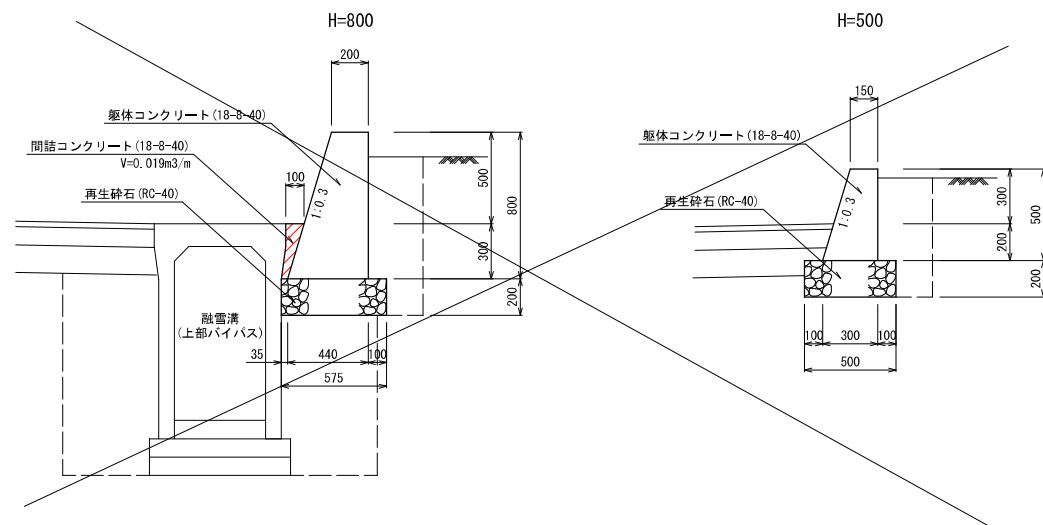
- Dimensions:**
  - Overall width: 10000
  - Shoulder width (歩道幅員): 2500
  - Carriageway width (車道幅員): 3000 (each side)
  - Shoulder width (路肩幅員): 750 (each side)
  - Outer edge width (外側線 (W=15cm)): 500
  - Central line width (中央線 (W=15cm)): 300
- Gradients:**
  - Outer edge: 2.000%
  - Central line: 2.000%
  - Inner edge: 2.000%
- Materials and Construction:**
  - Deck surface: 間詰コンクリート (18-8-40) t=10cm
  - Subgrade: 再生砕石 (RC-40) t=10cm
  - Carriageway structure: 車道部舗装構成
    - Surface layer: 表層工: ⑤再生密粒度As (13F) t= 3cm
    - Base layer: 基層工: ②再生密粒度As (13) t= 4cm
    - Upper subgrade: 上層路盤工: 粒調砕石 (M-40) t=12cm
    - Lower subgrade: 下層路盤工: 再生砕石 (RC-40) t=12cm
    - Freezing prevention layer: 凍上抑制層: 再生砕石 (RC-40) t=26cm
  - Shoulder structure: 歩道部舗装構成
    - Surface layer: 表層工: ⑦再生細粒度As (13F)
    - Base layer: 路盤工: 切込砕石 (C-20)
    - Freezing prevention layer: 凍上抑制層: 路盤用砂
- Other Details:**
  - Melting ditch (上部バイパス) 500型
  - Outer edge boundary block C種 (両面R)
  - Inner edge boundary block C種

### 計画舗装構成

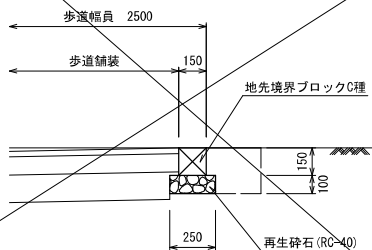
※注記

1. 下層路盤・凍上抑制層は同時施工とする。
2. 融雪溝設置において、掘削余裕幅が確保できない場合は土留矢板等を設置する事。

S=1:20



S=1:20



令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	交安第 22 号
路線名	吹上金屋黒石線
施行所	平川市町居 地内
横断面(4/12)	縮尺 S=1:100
図面番号	14 葉中 4
中南県土整備事務所	
青 森 県	

4/12 KE. 2-1 ~ NO. 15

8  
39

工事起点  
No. 12  
CH=52.801  
FH=52.829

CA1	-
CA2	2.2
CA3	4.0
BA1	0.1
BA2	-
BA3	-
BA4	-
BA5	0.9
BA6	-
RA	2.0
CL	-
BL	0.6
W1	7.40
W2	1.25
W3	6.50

NO. 15  
CH=52.959  
FH=53.050

CA1	-
CA2	4.9
CA3	5.0
BA1	-
BA2	-
BA3	-
BA4	-
BA5	-
BA6	0.2
RA	2.5
CL	-
BL	0.6
W1	8.25
W2	4.35
W3	5.25

DL=50.000

DL=50.000

NO. 11  
CH=52.943  
FH=52.850

CA1	1.9
CA2	1.9
CA3	3.0
BA1	1.1
BA2	-
BA3	-
BA4	-
BA5	-
BA6	-
RA	1.8
CL	-
BL	1.3
W1	7.40
W2	1.25
W3	6.40

NO. 14  
CH=52.963  
FH=52.967

CA1	-
CA2	2.9
CA3	4.7
BA1	-
BA2	-
BA3	-
BA4	-
BA5	-
BA6	-
RA	2.6
CL	-
BL	0.3
W1	7.40
W2	2.35
W3	6.00

DL=50.000

DL=50.000

KE. 2-1  
CH=52.954  
FH=52.858

表土剥取	CA1	1.7
機械掘削	CA2	2.1
床掘	CA3	3.0
路肩盛土	BA1	1.1
路床盛土 B<2.5	BA2	-
路床盛土 2.5≦B<4.0	BA3	-
路床盛土 4.0≦B	BA4	-
歩道盛土	BA5	-
路外盛土	BA6	-
埋戻し	RA	1.8
切土法面整形	CL	-
盛土法面整形	BL	1.3
表層工・上層路盤工	W1	7.40
下層路盤工・凍上抑制層	W2	1.05
舗装版取壊し	W3	6.90

NO. 13  
CH=52.977  
FH=52.863

CA1	-
CA2	2.4
CA3	4.2
BA1	-
BA2	-
BA3	-
BA4	-
BA5	-
BA6	-
RA	2.3
CL	-
BL	0.2
W1	7.40
W2	1.75
W3	6.40

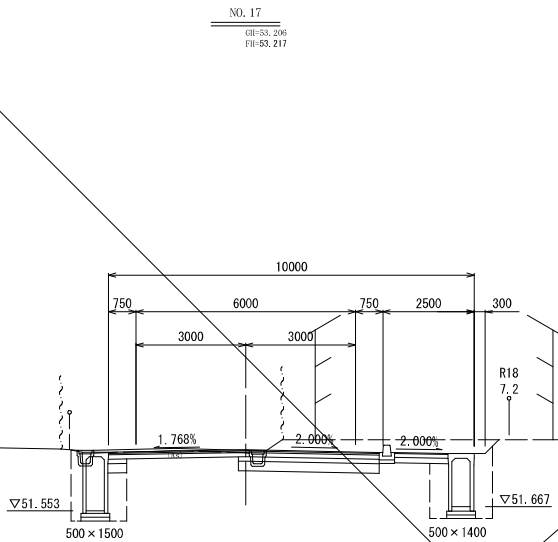
DL=50.000

DL=50.000

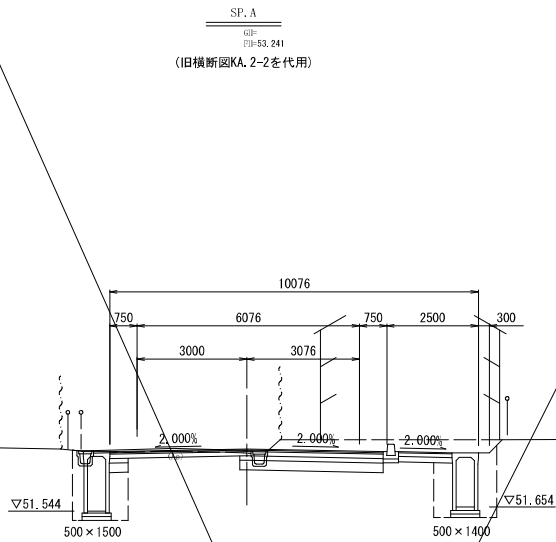
令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	交安第 22 号
路線名	吹上金屋黒石線
施行所	平川市町居 地内
横断面(5/12)	縮尺 S=1:100
図面番号	14 葉中 5
中南県土整備事務所	
青 森 県	

5/12 KE. 2-2 ~ SP. A

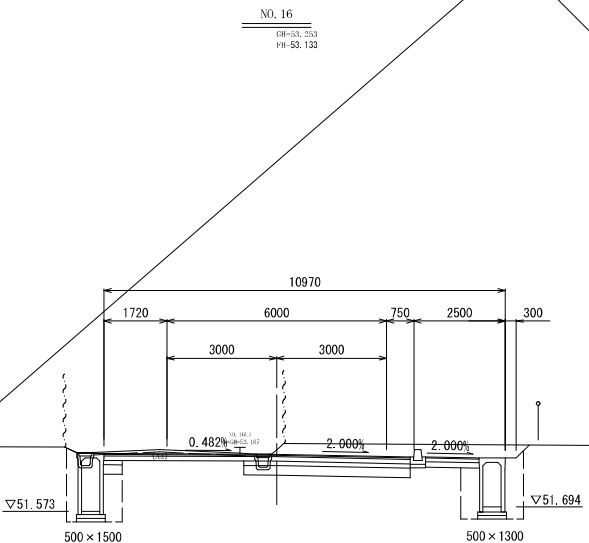
9  
39



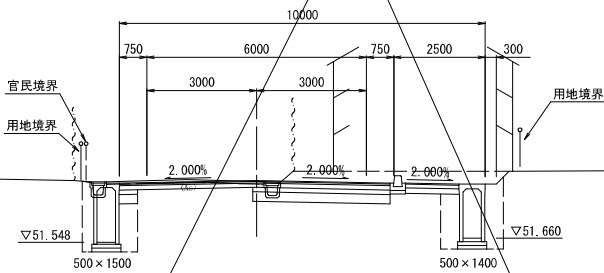
CA1	-
CA2	5.2
CA3	5.5
BA1	-
BA2	-
BA3	-
BA4	-
BA5	-
BA6	-
RA	2.9
CL	-
BL	0.5
W1	7.40
W2	4.35
W3	4.25



CA1	-
CA2	5.0
CA3	5.5
BA1	-
BA2	-
BA3	-
BA4	-
BA5	-
BA6	-
RA	2.9
CL	-
BL	0.5
W1	7.48
W2	4.42
W3	4.30



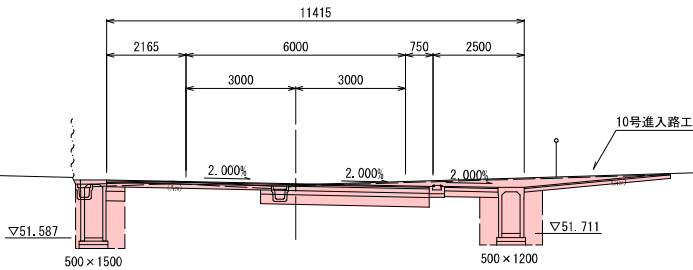
CA1	-
CA2	5.9
CA3	5.4
BA1	-
BA2	-
BA3	-
BA4	-
BA5	-
BA6	-
RA	2.8
CL	-
BL	0.5
W1	8.37
W2	5.05
W3	4.40



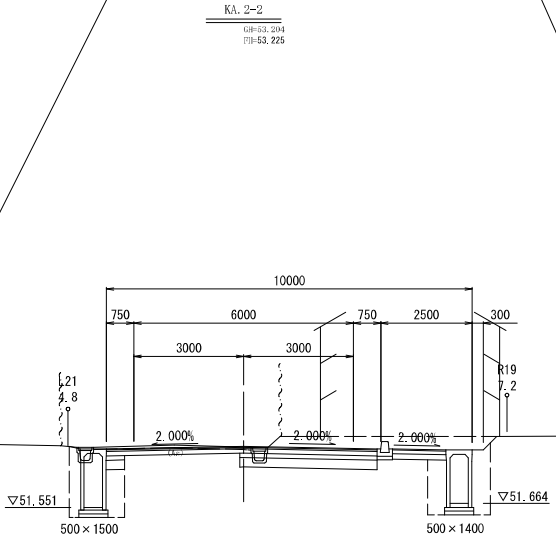
CA1	-
CA2	4.9
CA3	5.5
BA1	-
BA2	-
BA3	-
BA4	-
BA5	-
BA6	-
RA	2.9
CL	-
BL	0.5
W1	7.40
W2	4.25
W3	4.30

工事終点  
No. 15+11.0

KE. 2-2  
CH=53.015  
FH=53.077



表土剥取	CA1	-
機械掘削	CA2	4.2
床 掘	CA3	4.6
路肩盛土	BA1	-
路床盛土 B<2.5	BA2	-
路床盛土 2.5≤B<4.0	BA3	-
路床盛土 4.0≤B	BA4	-
歩道盛土	BA5	-
路外盛土	BA6	0.1
埋戻し	RA	2.3
切土法面整形	CL	-
盛土法面整形	BL	-
表層工・上層路盤工	W1	8.82
下層路盤工・凍上抑制層	W2	5.11
舗装版取壊し	W3	4.89



CA1	-
CA2	5.0
CA3	5.5
BA1	-
BA2	-
BA3	-
BA4	-
BA5	-
BA6	-
RA	2.9
CL	-
BL	0.5
W1	7.40
W2	4.25
W3	4.30

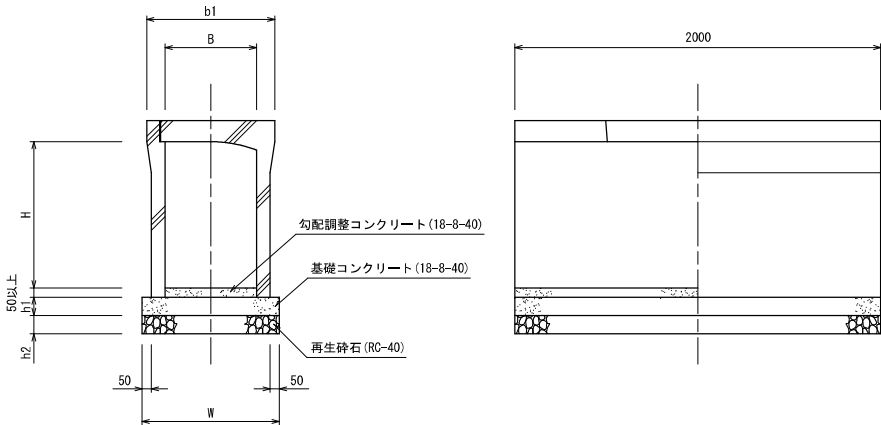


令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	交安第 22 号
路線名	吹上金屋黒石線
施行所	平川市町居 地内
側溝工構造図	縮尺 S=1:20
図面番号	14 葉中 6
中南県土整備事務所	
青 森 県	

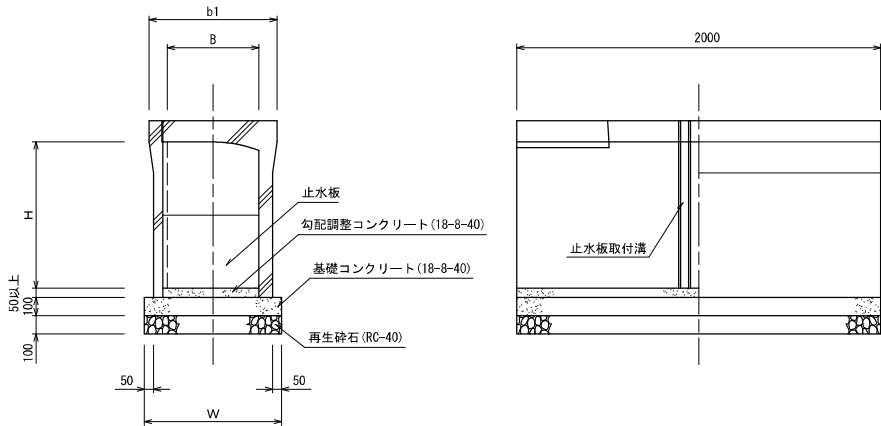
17  
39

融雪溝(上部バイパス)

標準型



止水型



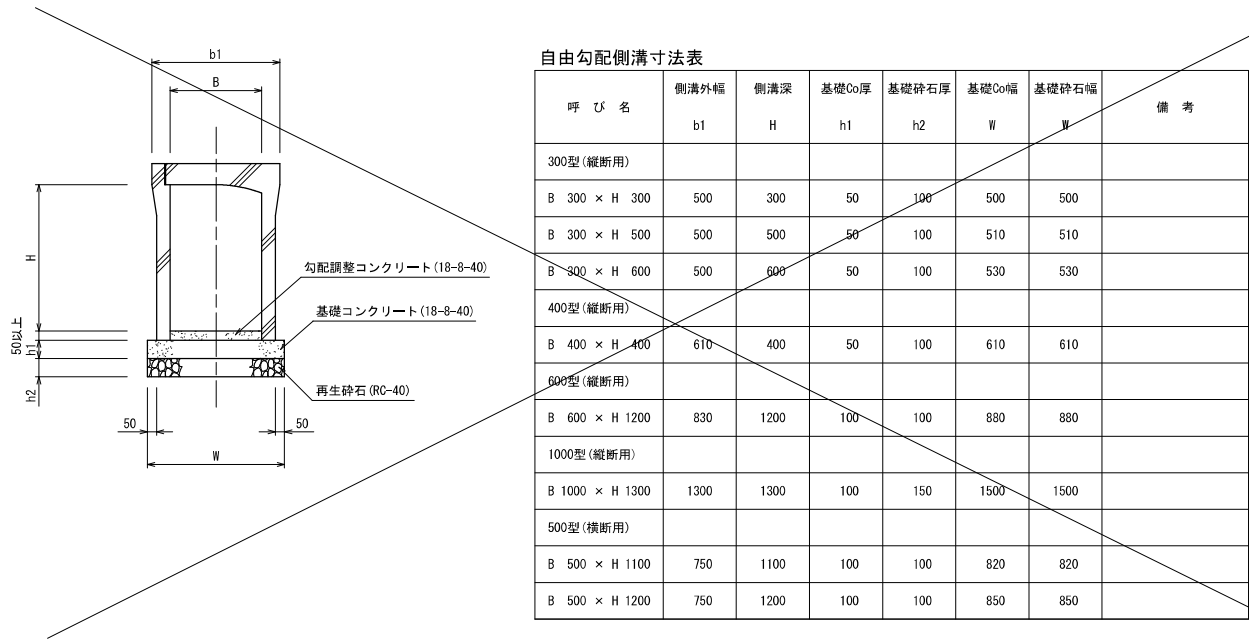
融雪溝(上部バイパス)寸法表

呼 び 名	側溝外幅 b1	側溝深 H	基礎Oo厚 h1	基礎砕石厚 h2	基礎Oo幅 W	基礎砕石幅 W	備 考
500型							
B 500 × H 800	720	800	100	100	740	740	
B 500 × H 900	720	900	100	100	770	770	
B 500 × H 1000	720	1000	100	100	770	770	
B 500 × H 1100	720	1100	100	100	770	770	
B 500 × H 1200	720	1200	100	100	790	790	
B 500 × H 1300	720	1300	100	100	790	790	
B 500 × H 1400	720	1400	100	100	790	790	
B 500 × H 1500	720	1500	100	100	790	790	
600型							
B 600 × H 900	830	900	100	100	850	850	
B 600 × H 1200	830	1200	100	100	880	880	
1000型							
B 1000 × H 1000	1300	1000	100	150	1500	1500	
B 1000 × H 1100	1300	1100	100	150	1500	1500	
B 1000 × H 1200	1300	1200	100	150	1500	1500	

側溝工構造図

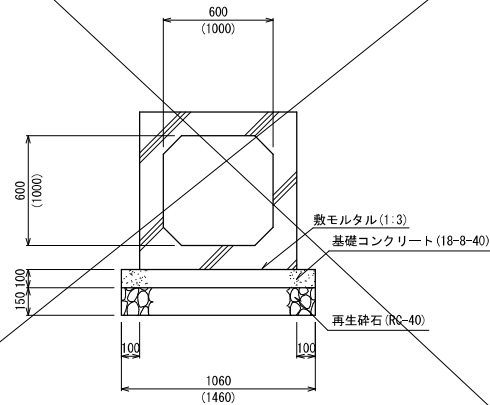
S=1:20

自由勾配側溝



RCボックスカルバート

RCB-B 600-H 600  
(RCB-B1000-H1000)

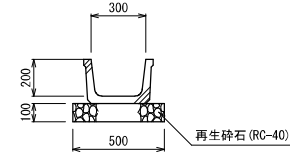


ベンチフリューム

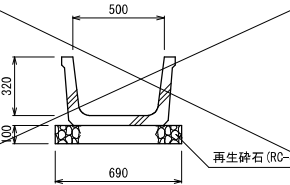
ベンチフリューム据付寸法表

設置箇所	延 長	設置概要	水路底高(m)		勾 配 (%)	備 考
			(水路側)	(道路側)		
BF300型						
N0. 8 (R)	L= 2.0m	融雪溝への取付水路	52.464	52.454	0.500%	
N0.11+13.0 (R)	L= 2.0m	融雪溝への取付水路	52.010	52.000	0.500%	
N0.12+ 1.2 (R)	L= 2.0m	融雪溝への取付水路	52.200	52.190	0.500%	
N0.35+11.8 (R)	L= 2.0m	融雪溝への取付水路	51.792	51.782	0.500%	
BF500型						
N0. 2+11.15 (L)	L= 2.6m	L-2号樹工取付水路	52.120	52.198	2.786%	






ベンチフリューム300型

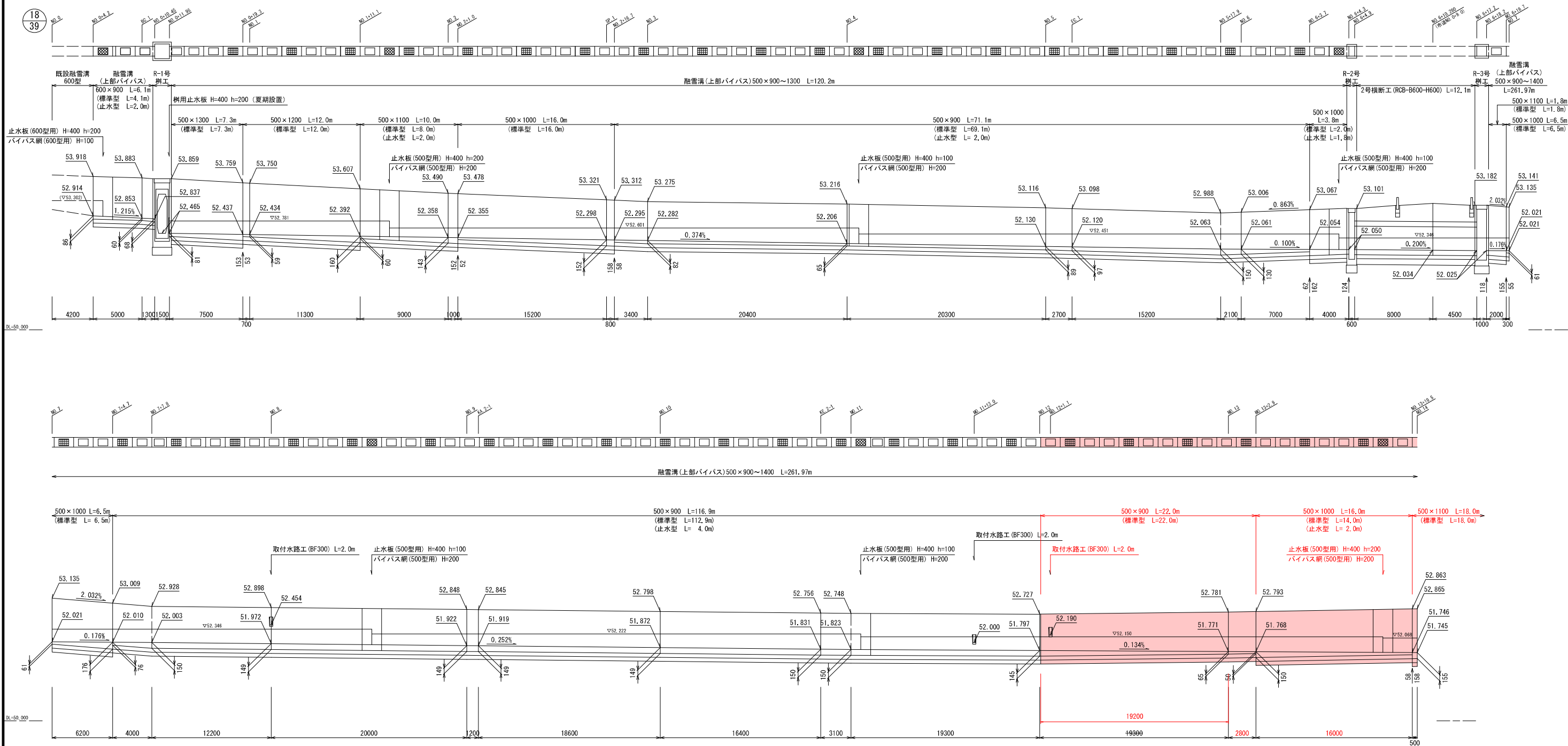


ベンチフリューム500型



側溝工展開図(右側1/3)

融雪溝500用コンクリート蓋	車道用コンクリート蓋		83 枚	L=1.0m n=1枚/箇所
融雪溝500用グレーチング蓋	投雪用グレーチング蓋		42 枚	L=1.0m n=1枚/箇所
	止水用グレーチング蓋		12 枚	L=0.5m n=2枚/箇所
融雪溝600用コンクリート蓋	車道用コンクリート蓋		2 枚	L=1.0m n=1枚/箇所
融雪溝600用グレーチング蓋	止水用グレーチング蓋		2 枚	L=0.5m n=2枚/箇所









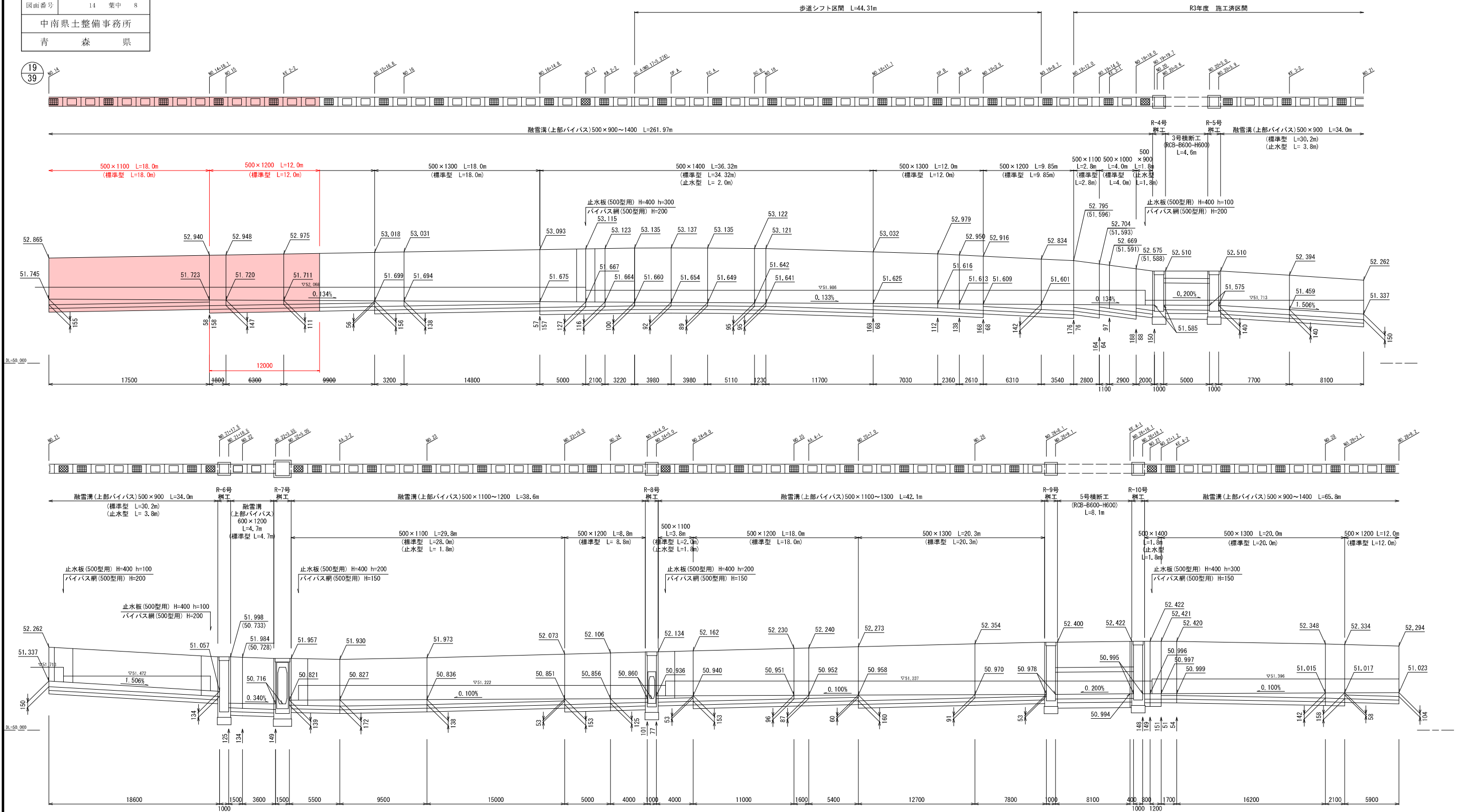
令和 8 年度	交通安全施設整備 工事
工事番号	交安第 22 号
路線名	吹上金屋黒石線
施行所	平川市町居 地内
側溝工展開図 (右側2/3)	縮尺 図 示
図面番号	14 葉中 8
中南県土整備事務所	
青 森 県	

側溝工展開図(右側2/3)

V=1: 50  
H=1:200

融雪溝蓋集計表 (右側 : NO. 14~NO. 28+8.2)

融雪溝500用コンクリート蓋	車道用コンクリート蓋		80 枚	L=1.0m n=1枚/箇所
融雪溝500用グレーチング蓋	投雪用グレーチング蓋		44 枚	L=1.0m n=1枚/箇所
	止水用グレーチング蓋		14 枚	L=0.5m n=2枚/箇所
融雪溝600用コンクリート蓋	車道用コンクリート蓋		2 枚	L=1.0m n=1枚/箇所



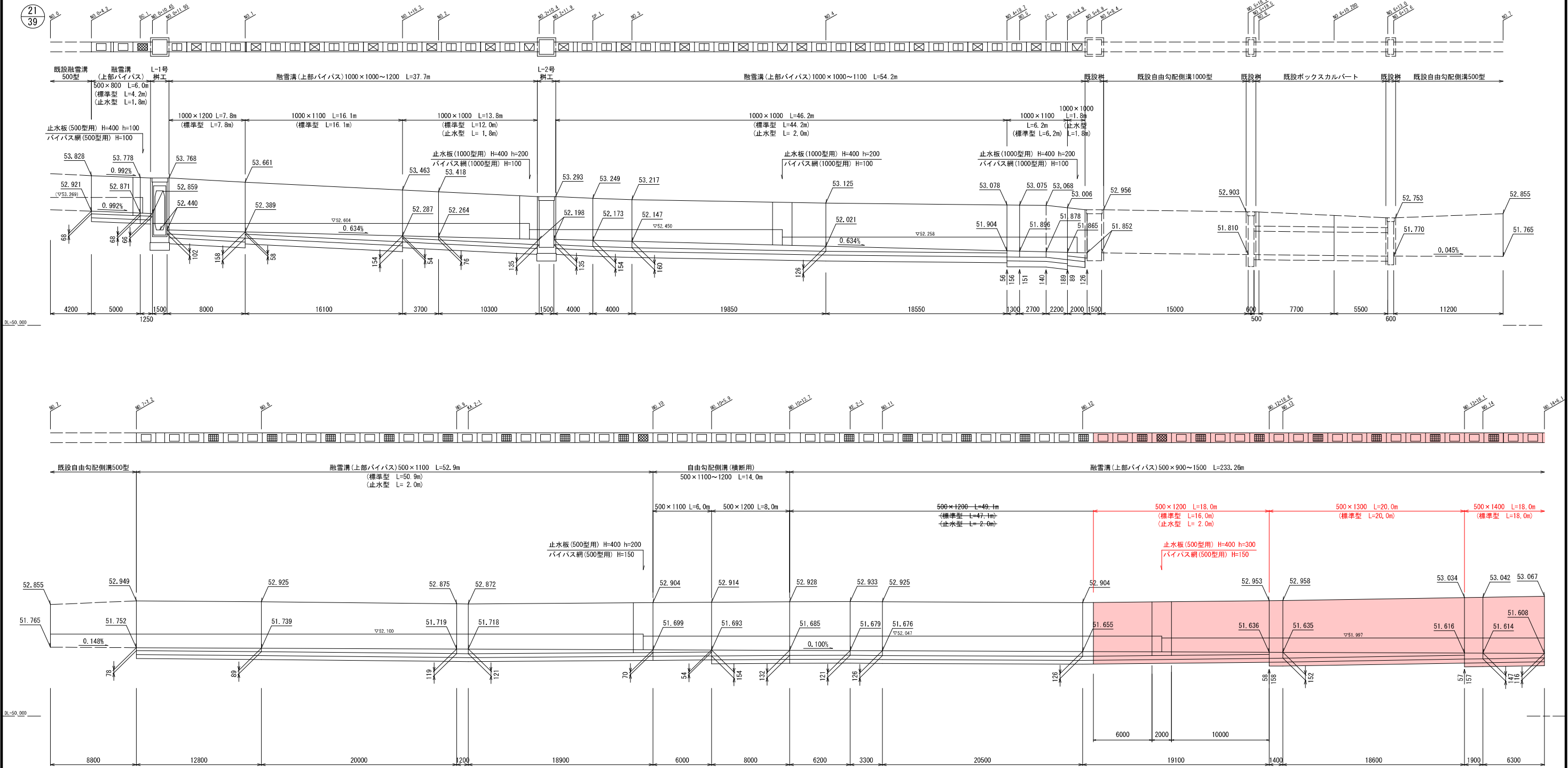
令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	交安第 22 号
路線名	吹上金屋黒石線
施行所	平川市町居 地内
側溝工展開図 (左側1/3)	縮尺 図 示
図面番号	14 葉中 9
中南地域県民局地域整備部	
青 森 県	

側溝工展開図 (左側1/3)

V=1: 50  
H=1:200

融雪溝蓋集計表 (左側 : NO. 0+4.2~NO. 14+6.1)

融雪溝500用コンクリート蓋	車道用コンクリート蓋		44 枚	L=1.0m n=1枚/箇所
融雪溝500用グレーチング蓋	投雪用グレーチング蓋		20 枚	L=1.0m n=1枚/箇所
	止水用グレーチング蓋		6 枚	L=0.5m n=2枚/箇所
融雪溝1000用コンクリート蓋	車道用コンクリート蓋		56 枚	L=0.5m n=2枚/箇所
融雪溝1000用グレーチング蓋	投雪用グレーチング蓋		15 枚	L=1.0m n=1枚/箇所
	止水用グレーチング蓋		6 枚	L=0.5m n=2枚/箇所





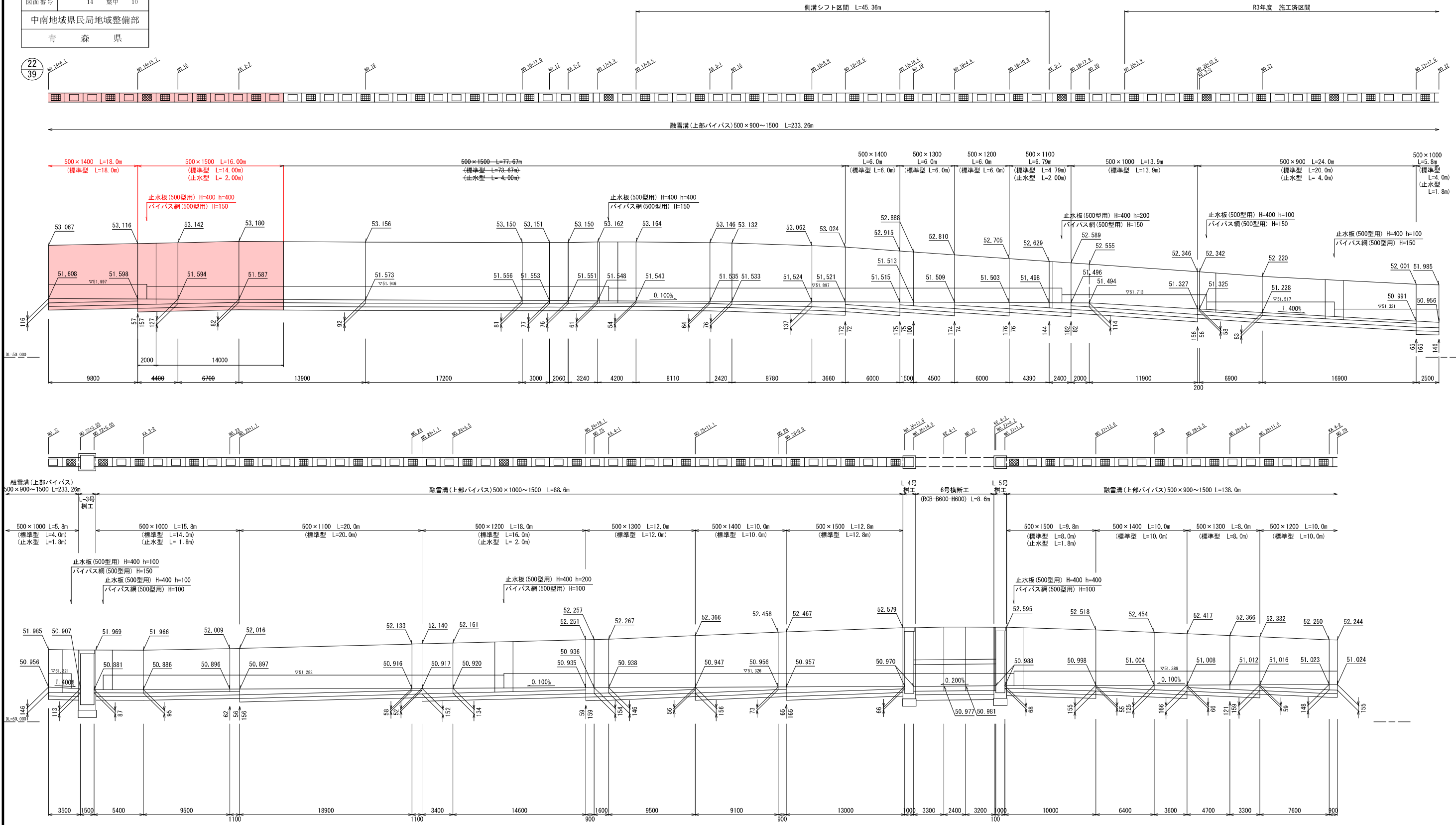


令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	交安第 22 号
路線名	吹上金屋黒石線
施行所	平川市町居 地内
側溝工展開図 (左側2/3)	縮尺 図 示
図面番号	14 葉中 10
中南地域県民局地域整備部	
青 森 県	

側溝工展開図 (左側2/3)

V=1: 50  
H=1: 200

融雪溝蓋集計表 (左側 : NO. 14+6.1~NO. 29)					
融雪溝500用コンクリート蓋	車道用コンクリート蓋		83 枚	L=1.0m	n=1枚/箇所
融雪溝500用グレーチング蓋	投雪用グレーチング蓋		47 枚	L=1.0m	n=1枚/箇所
	止水用グレーチング蓋		18 枚	L=0.5m	n=2枚/箇所

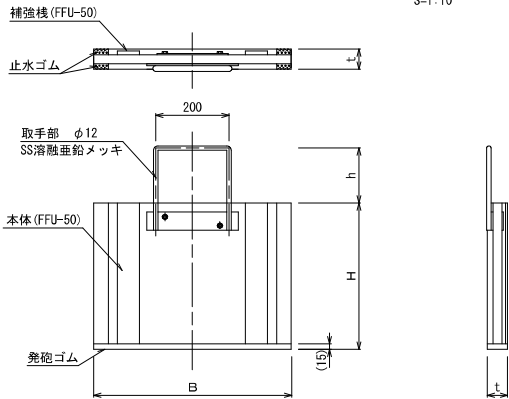


令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	交安第 22 号
路線名	吹上金屋黒石線
箇所	平川市町居 地内
止水板及び バイパス網構造図	縮尺 図 示
図面番号	14 葉中 11
中南海域県民局地域整備部	
青 森 県	

24  
39

融雪溝用止水板

S=1:10

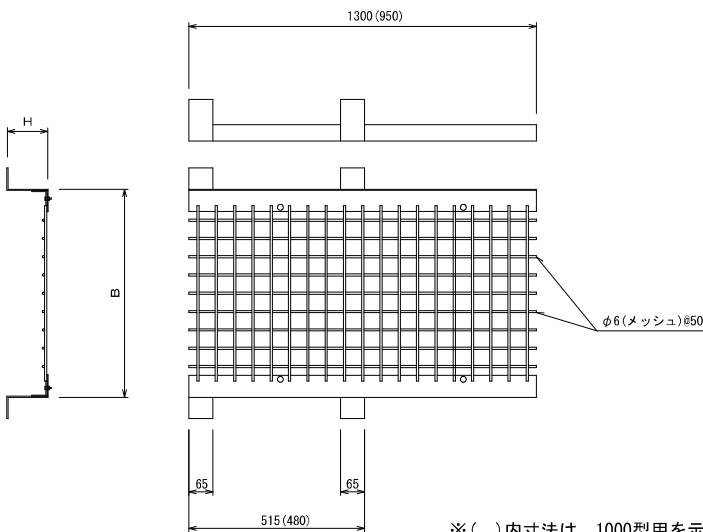


融雪溝用止水板寸法表

区 分	止水板幅 B	止水板高 H	取手高 h	止水板厚 t	備 考
500型用	540	400	100	55	
	540	400	200	55	
	540	400	300	55	
	540	400	400	55	
600型用	640	400	200	60	
1000型用	1040	400	200	75	

バイパス網 (止水部) 詳細図

S=1:10



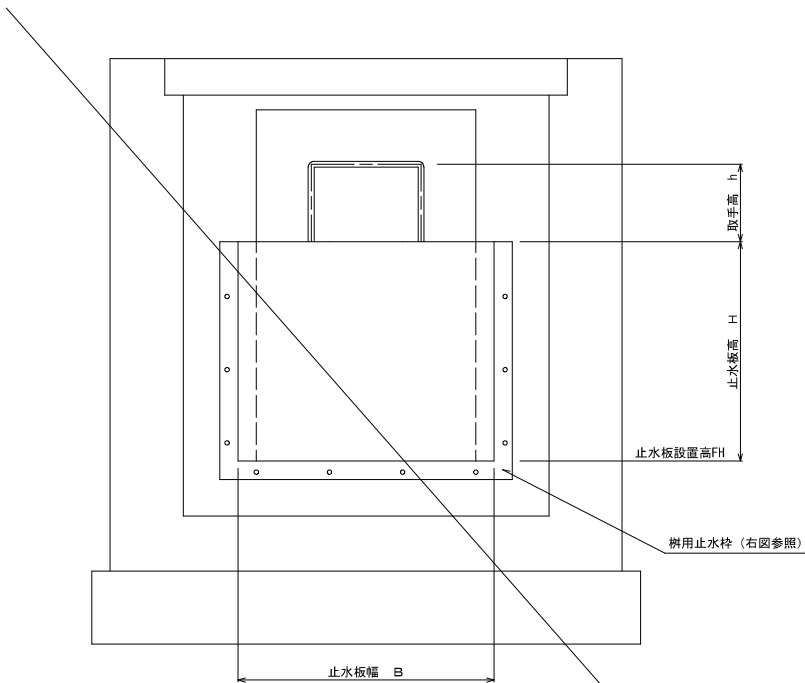
バイパス網寸法表

区 分	バイパス網高 H	備 考
500型用	100	
	150	
	200	
	250	
600型用	100	
1000型用	100	

## 止水板及びバイパス網構造図

樹用止水板

S=1:10



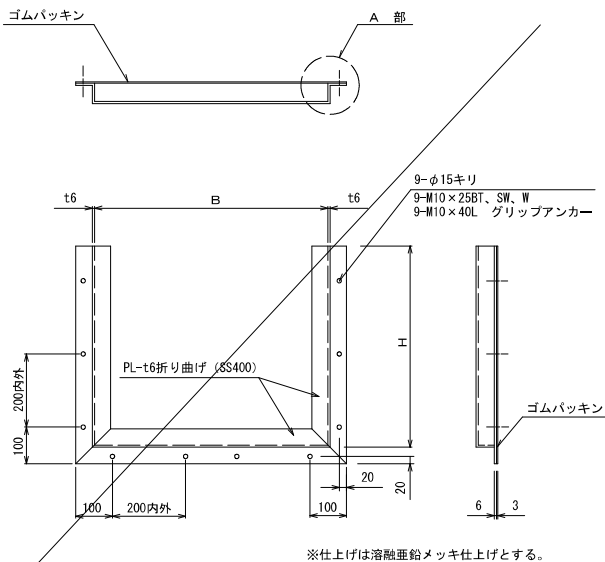
樹用止水板寸法表

設置箇所NO.	設置箇所樹番号	止水板幅 B	止水板高 H	取手高 h	止水板設置高 FH	備 考
N0. 0+11. 95 (R)	R-1号樹工 融雪溝500×1300	580	400	300	52. 465	
N0. 39+13. 4 (L)	既設樹 融雪溝500×1000	580	400	300	51. 482	

※樹用止水板は融雪溝使用期間は外す事。(用水使用時に設置する事。)

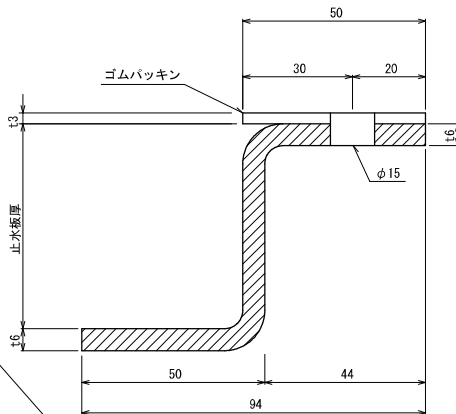
樹用止水枠構造図

S=1:10



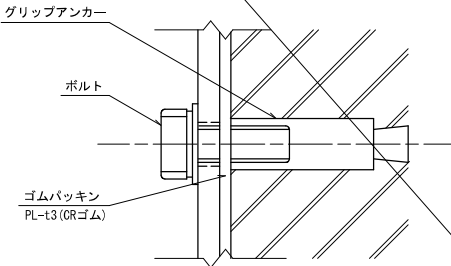
A 部詳細図

S=1:1



樹用止水枠取付図

S=1:1





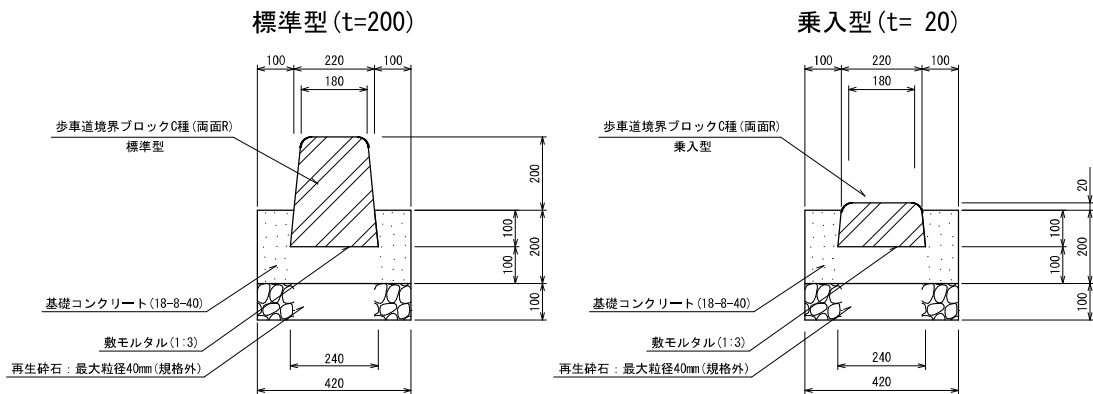


令和 8 年度 交通安全施設整備 工事	
工事番号	交安第 22 号
路線名	吹上金屋黒石線
箇所	平川市町居 地内
緑石工構造図	縮尺 図 示
図面番号	14 葉中 13
中南地域県民局地域整備部	
青 森 県	

38  
39

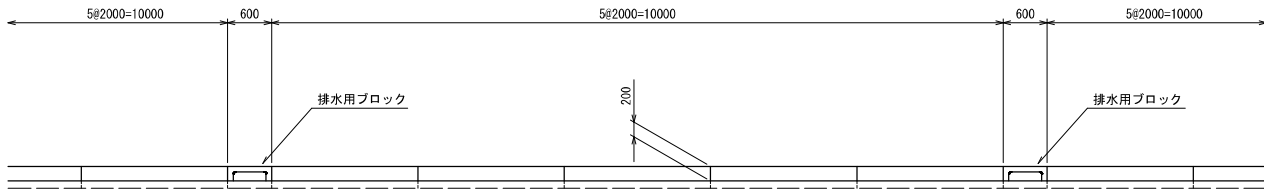
歩車道境界ブロックC種(両面R)

S=1:10



境界ブロック標準布設図

S=1:50

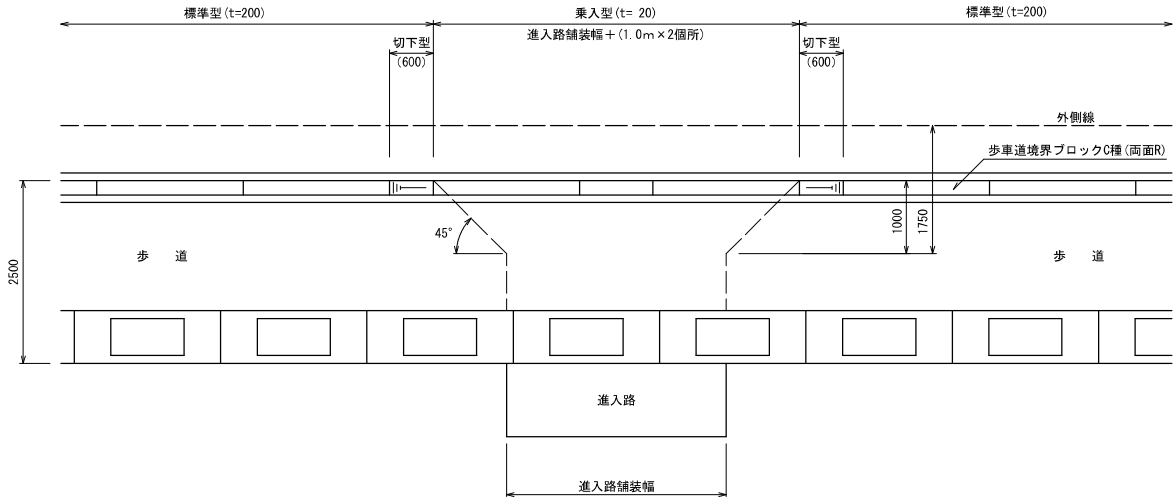


進入路部布設図

S=1:50



平面図

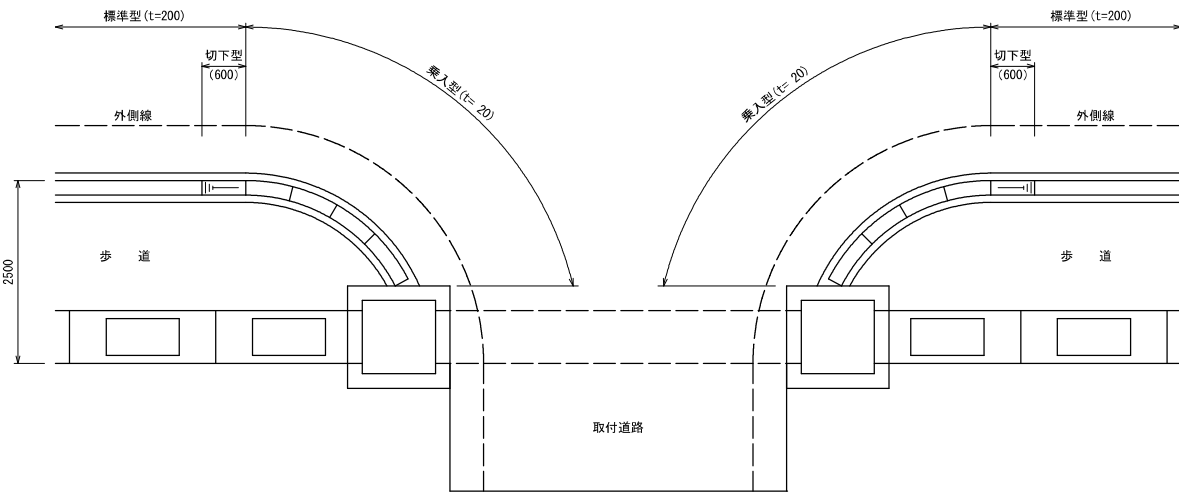


歩道横断部布設図

S=1:50



平面図

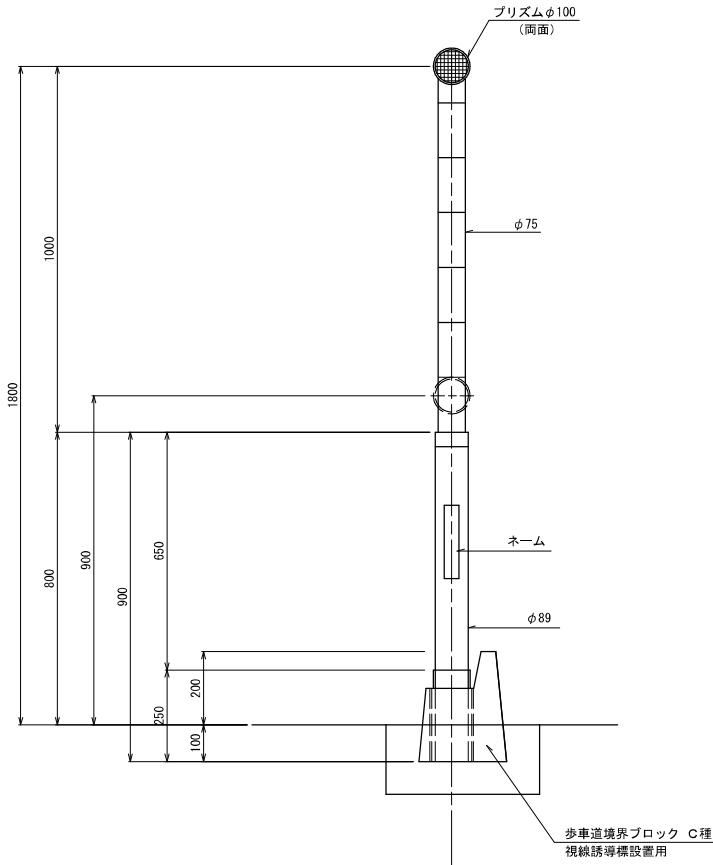




令和 8 年度 交通安全施設整備 工事		
工事番号	交安第 22 号	
路線名 河 川	吹上金屋黒石線	
施行所 箇所	平川市町居 地内	
視線誘導標構造図	縮尺	S=1:10
図面番号	14 葉中	14
中南地域県民局地域整備部		
青 森 県		

39  
39

ブロック用



視線誘導標構造図  
(スノーポール兼用)

NO. 0～NO. 6+9. 4		
視線誘導標設置位置		
左 側	測 点	右 側
――	NO. 0+ 4. 3	ブロック用
――	NO. 1+16. 1	ブロック用
――	NO. 3+ 5. 5	ブロック用
――	NO. 4+10. 5	ブロック用
――	NO. 5+17. 6	ブロック用
――	NO. 6+ 4. 8	ブロック用
――	NO. 6+ 9. 0	ブロック用
		Σ n= 7本

NO. 26+19. 4～NO. 30+6. 5		
視線誘導標設置位置		
左 側	測 点	右 側
――	NO. 27+ 4. 1	ブロック用
――	NO. 27+14. 1	ブロック用
――	NO. 28+ 4. 1	ブロック用
――	NO. 28+14. 1	ブロック用
――	NO. 29+ 8. 1	ブロック用
――	NO. 30+ 2. 1	ブロック用
		Σ n= 6本

NO. 6+16. 7～NO. 20+0. 8		
視線誘導標設置位置		
左 側	測 点	右 側
――	NO. 6+16. 7	ブロック用
――	NO. 7+ 0. 9	ブロック用
――	NO. 7+ 8. 1	ブロック用
――	NO. 8+ 4. 7	ブロック用
――	NO. 9+ 1. 2	ブロック用
――	NO. 9+13. 7	ブロック用
――	NO. 10+ 6. 2	ブロック用
――	NO. 10+18. 7	ブロック用
――	NO. 11+11. 2	ブロック用
――	NO. 12+ 3. 7	ブロック用
――	NO. 12+16. 2	ブロック用
――	NO. 13+ 8. 7	ブロック用
――	NO. 14+ 1. 2	ブロック用
――	NO. 14+13. 7	ブロック用
――	NO. 15+10. 2	ブロック用
――	NO. 16+ 2. 7	ブロック用
――	NO. 16+15. 2	ブロック用
――	NO. 17+ 6. 8	ブロック用
――	NO. 17+18. 4	ブロック用
――	NO. 18+ 7. 7	ブロック用
――	NO. 18+15. 2	ブロック用
――	NO. 19+ 7. 6	ブロック用
		Σ n=22本

NO. 30+14. 3～NO. 38+17. 6		
視線誘導標設置位置		
左 側	測 点	右 側
――	NO. 30+18. 6	ブロック用
――	NO. 31+ 8. 6	ブロック用
――	NO. 31+18. 4	ブロック用
――	NO. 32+ 8. 4	ブロック用
――	NO. 32+19. 1	ブロック用
――	NO. 33+16. 0	ブロック用
ブロック用	NO. 34+ 5. 2	――
――	NO. 34+ 8. 1	ブロック用
ブロック用	NO. 34+12. 7	――
――	NO. 34+15. 4	ブロック用
ブロック用	NO. 34+18. 0	――
――	NO. 35+14. 0	ブロック用
――	NO. 36+ 6. 9	ブロック用
――	NO. 37+ 0. 4	ブロック用
――	NO. 37+ 9. 8	ブロック用
――	NO. 37+19. 1	ブロック用
――	NO. 38+ 9. 4	ブロック用
Σ n= 3本		Σ n=14本

NO. 20+5. 2～NO. 26+7. 9		
視線誘導標設置位置		
左 側	測 点	右 側
――	NO. 20+11. 4	ブロック用
――	NO. 20+18. 9	ブロック用
――	NO. 21+ 6. 4	ブロック用
――	NO. 21+19. 3	ブロック用
――	NO. 22+10. 5	ブロック用
――	NO. 23+ 4. 0	ブロック用
――	NO. 24+ 3. 6	ブロック用
――	NO. 25+ 1. 6	ブロック用
――	NO. 25+11. 6	ブロック用
――	NO. 26+ 3. 1	ブロック用
		Σ n=10本