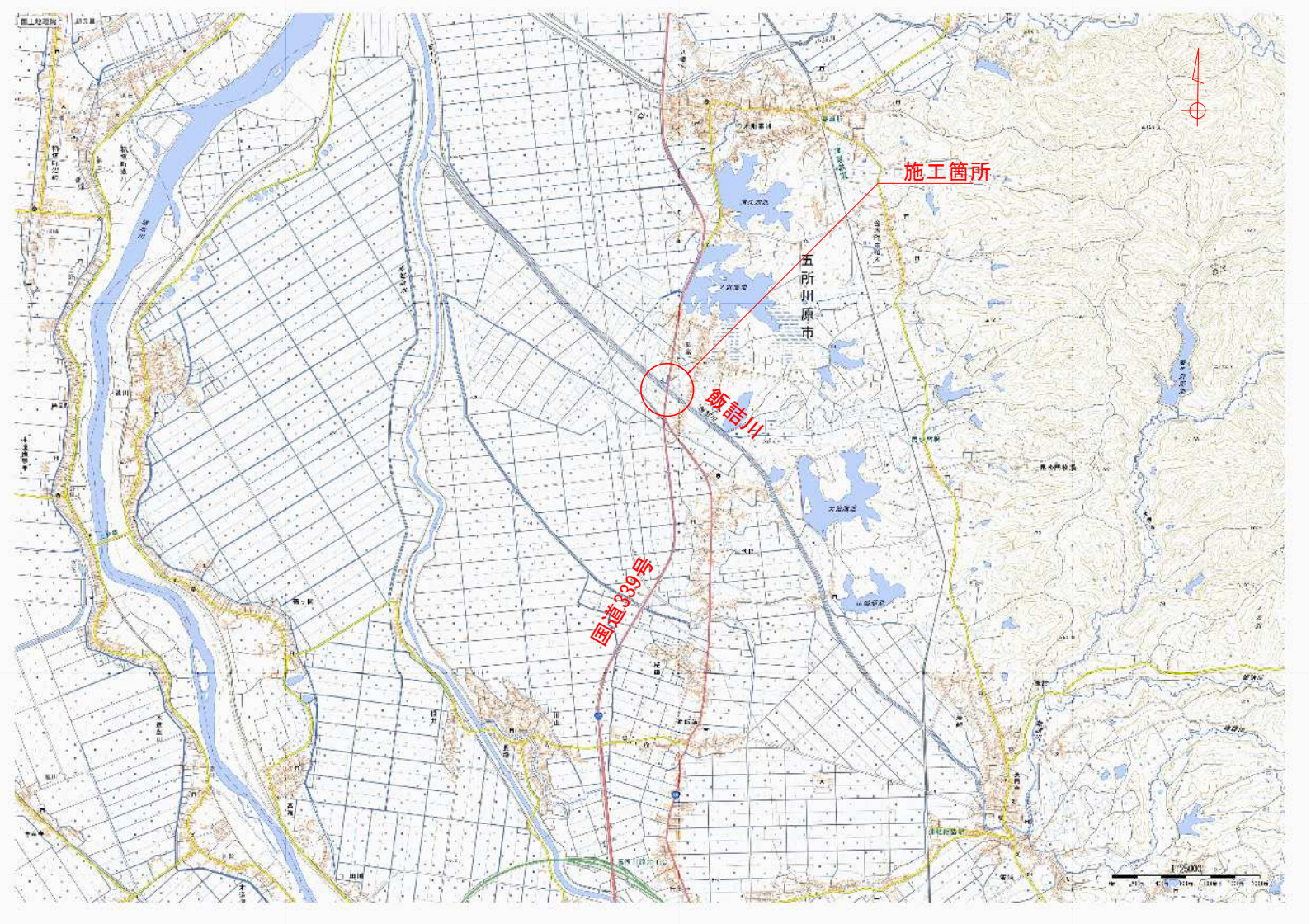


令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	繰メンテ 第870-3号
路線名 河川	国道339号(新長富橋)
施工箇所	五所川原市大字長富 地内
位置図	縮尺 S=1:50000
図面番号	46 葉中 1
西北県土整備事務所	
青 森 県	

位置図

S=1:50000





令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工箇所	五所川原市大字長富 地内
Step2-2 迂回路平面図 縮尺 S=1:500	
図面番号	46 葉中 2
西北県土整備事務所	
青 森 県	

60  
212

## Step2-2 迂回路平面図

国道終点側切廻し道路

S=1:500

大型土のう

現況側道路 N=80 排水処理 N=7  
NO.252+3.2~NO.253+16.7

擁壁撤去 (H=0.5m) L=8.5  
NO.251+7.7~NO.251+14.9

擁壁撤去 (H=0.5m) L=5.8  
NO.251+3.2~NO.251+5.5

仮設防護柵 L=82.0  
NO.251+0.0~NO.253+2.0

防雪柵撤去 L=17.6  
防雪柵基礎撤去 N=3  
NO.251+2.1~NO.252+9.0

ポリエチレン管 D600 L=10.0  
NO.251+6.6~NO.251+11.6

切廻し道路

国道339号

### 凡 例

施工箇所
施工済み
通行帯

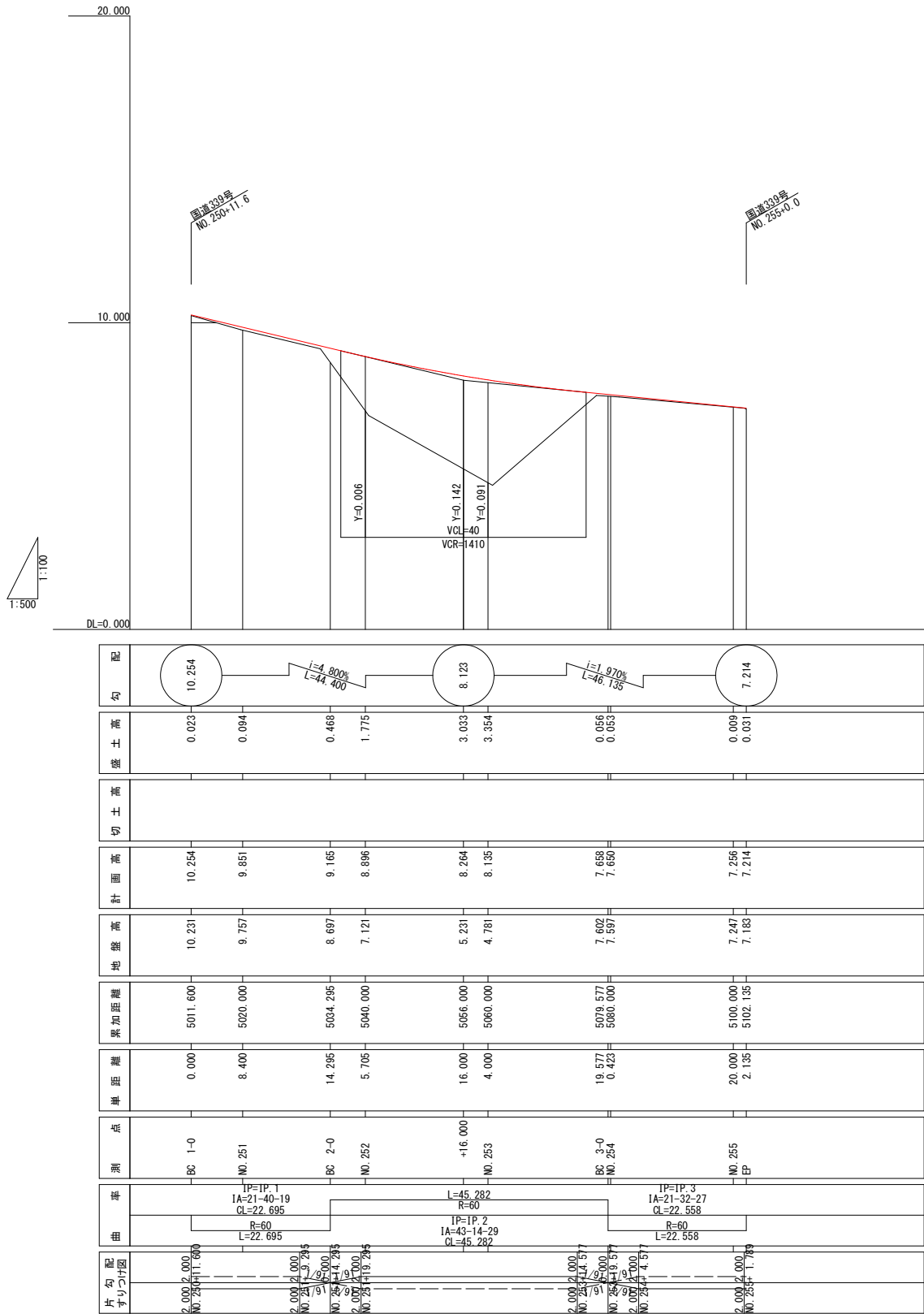
令和8年度 橋梁架替工事		
工事番号	緑メンテ 第870-3号	
路線名 河川	国道339号(新長富橋)	
施工所	五所川原市大字長富 地内	
Step2-2 国道終点側 切廻し縦断面図	縮尺	V=1:100 H=1:500
図面番号	46	葉中 3
西北県土整備事務所		
青森県		

※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

## Step2-2 国道終点側切廻し縦断面図

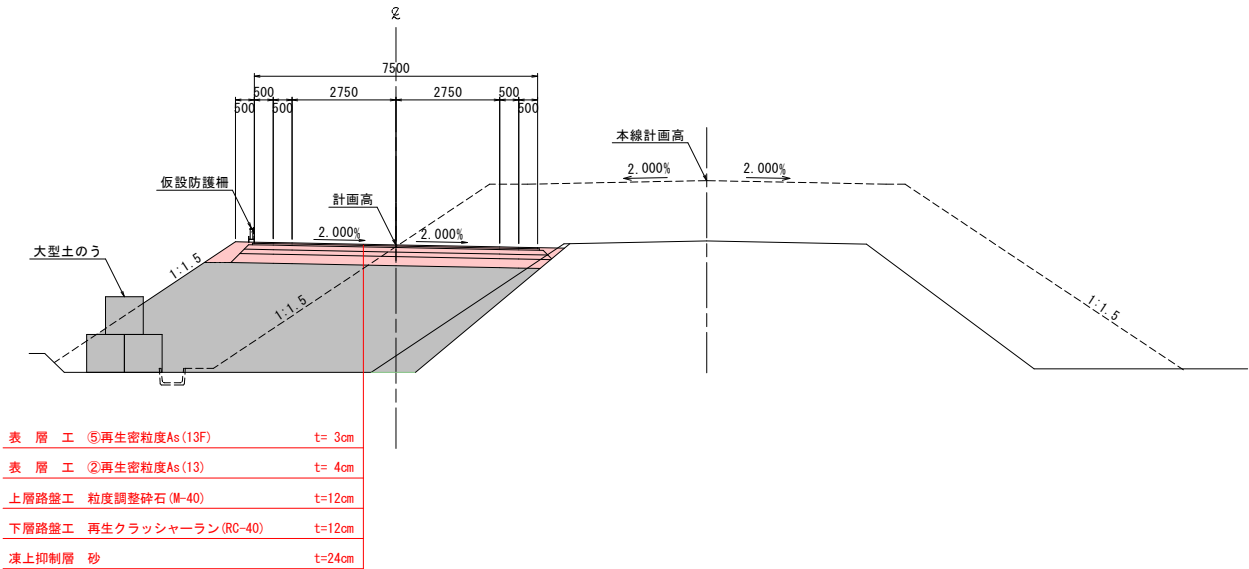
V=1:100

H=1:500



### 切り廻し道路標準横断面図

S=1:100



Step2-2 国道339号横断図(1/4)

S=1:100

令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工箇所	五所川原市大字長富 地内
Step2-2 国道339号横断図(1/4) 縮尺 S=1:100	
図面番号	46 葉中 4
西北県土整備事務所	
青 森 県	

62  
212

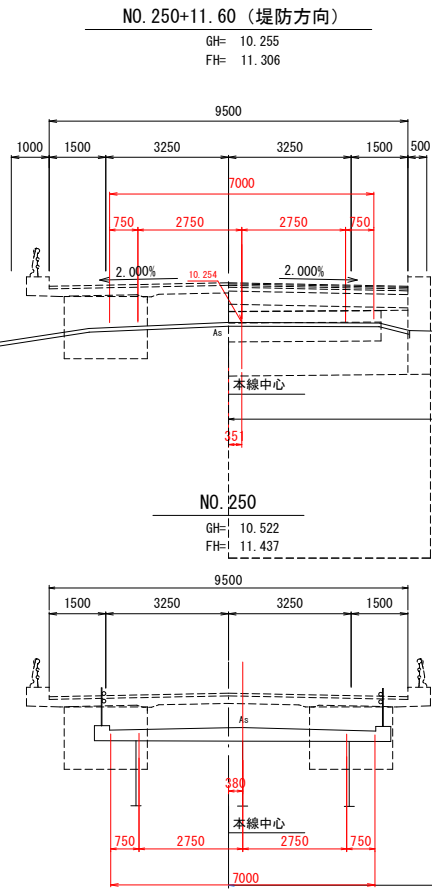
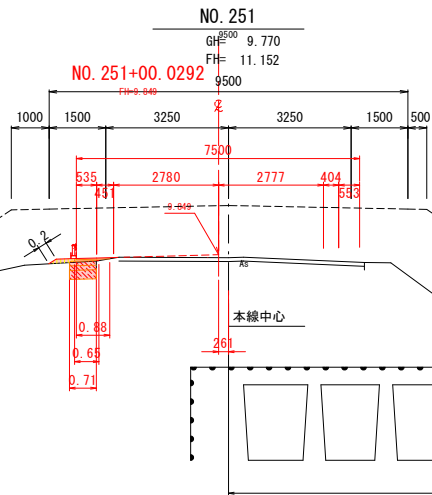
(NO. 251)				
記号	種 別	単 位	数 量	
CA1	オープン掘削	m <sup>2</sup>	0.3	
CA2	床 掘	m <sup>2</sup>	-	
BA1	路体盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA2	路床盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA3	路肩盛土	m <sup>2</sup>	0.1	
BA4	擁壁	m <sup>2</sup>	-	
BA5	暗野盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA6		m <sup>2</sup>	-	
CL1	切土法面(左)	m	-	
CL2	切土法面(右)	m	-	
BL1	盛土法面(左)	m	0.2	
BL2	盛土法面(右)	m	-	

(NO. 250+11.60)				
記号	種 別	単 位	数 量	
CA1	オープン掘削	m <sup>2</sup>	-	
CA2	床 掘	m <sup>2</sup>	-	
BA1	路体盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA2	路床盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA3	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA4	擁壁	m <sup>2</sup>	-	
BA5	暗野盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA6		m <sup>2</sup>	-	
CL1	切土法面(左)	m	-	
CL2	切土法面(右)	m	-	
BL1	盛土法面(左)	m	-	
BL2	盛土法面(右)	m	-	

DL=3.000

DL=6.000

DL=3.000



64526

67456

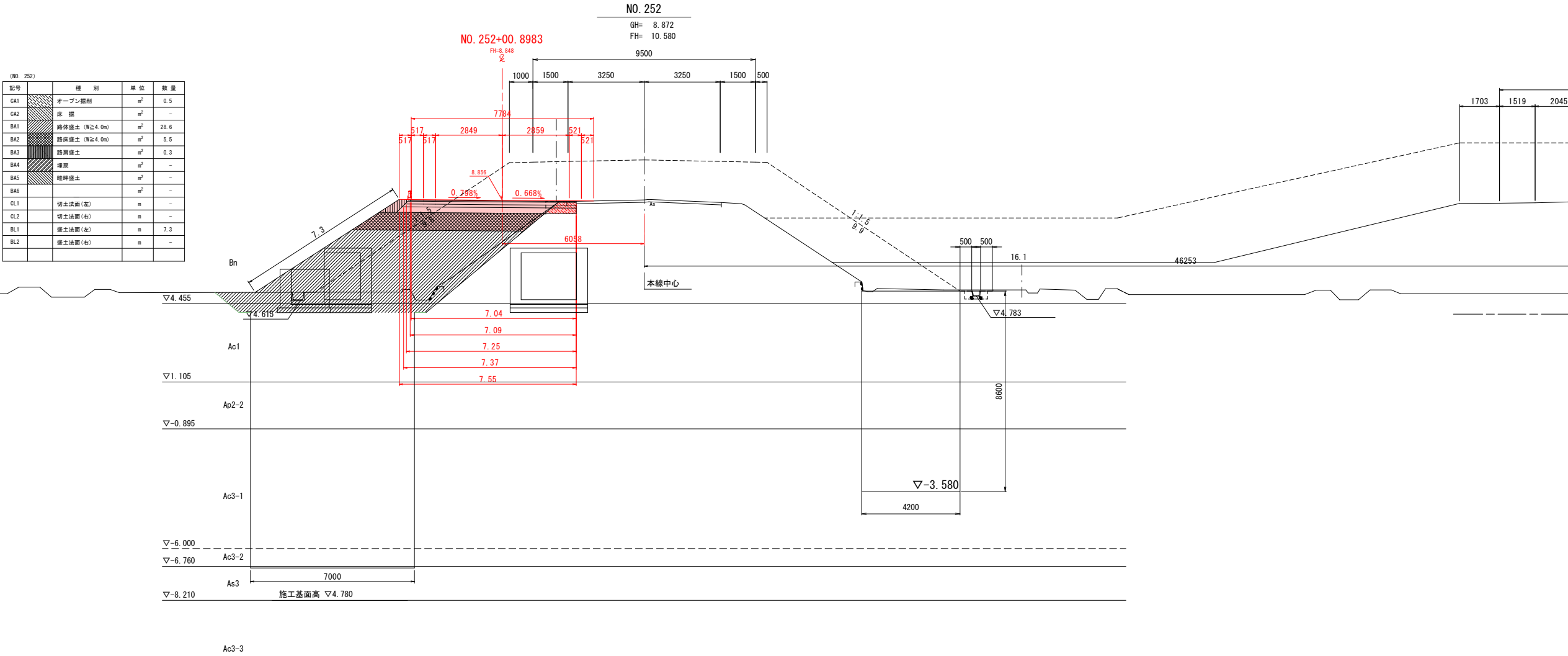
68696

Step2-2 国道339号横断図 (2/4)

S=1:100

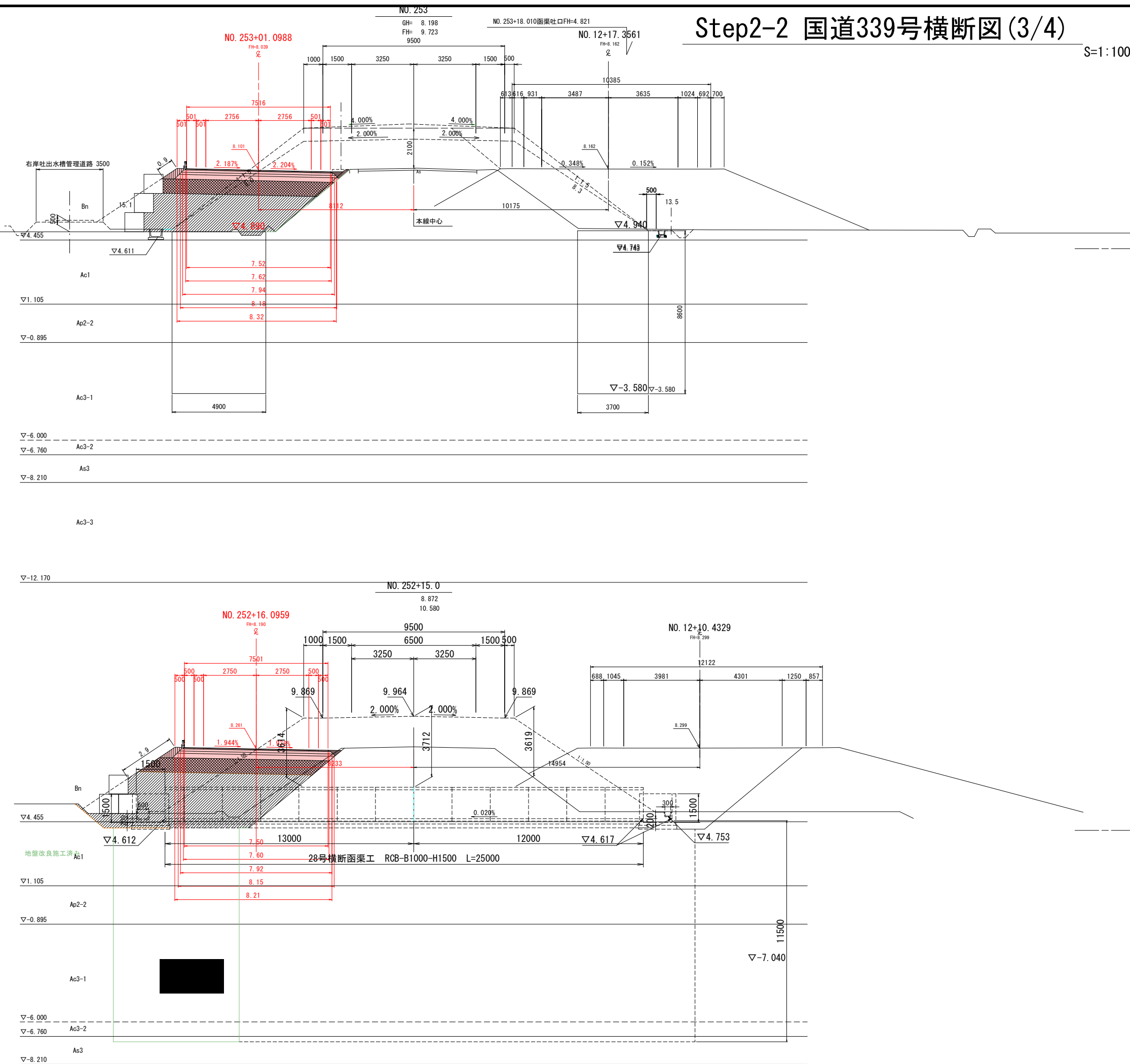
令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	繰メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工箇所	五所川原市大字長富 地内
Step2-2 国道339号横断図 (2/4) 縮尺 S=1:100	
図面番号	46 葉中 5
西北県土整備事務所	
青 森 県	

63  
212



$$\frac{64}{212}$$
$$\frac{64}{212}$$

DL=4. 000





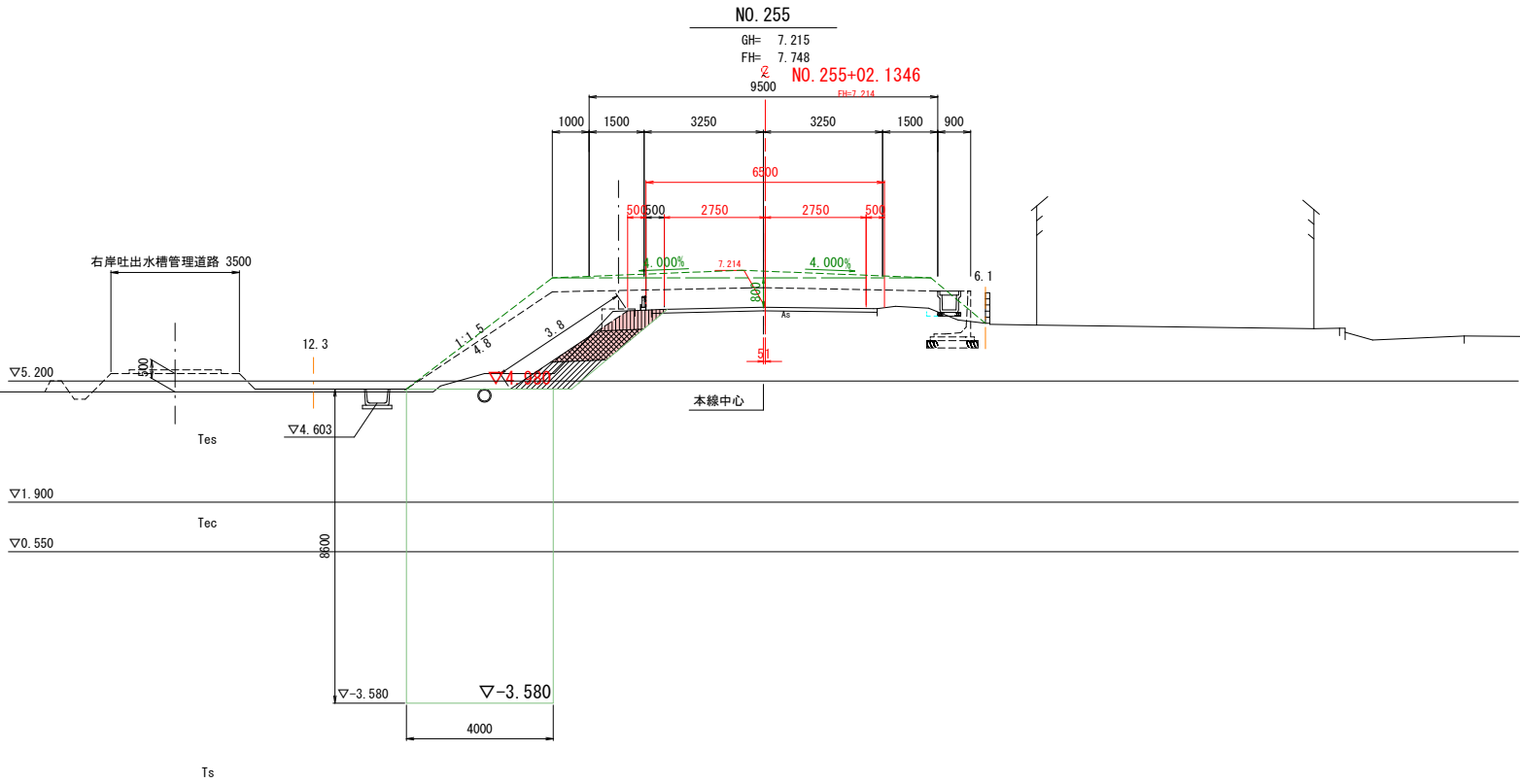
Step2-2 国道339号横断図(4/4)

S=1:100

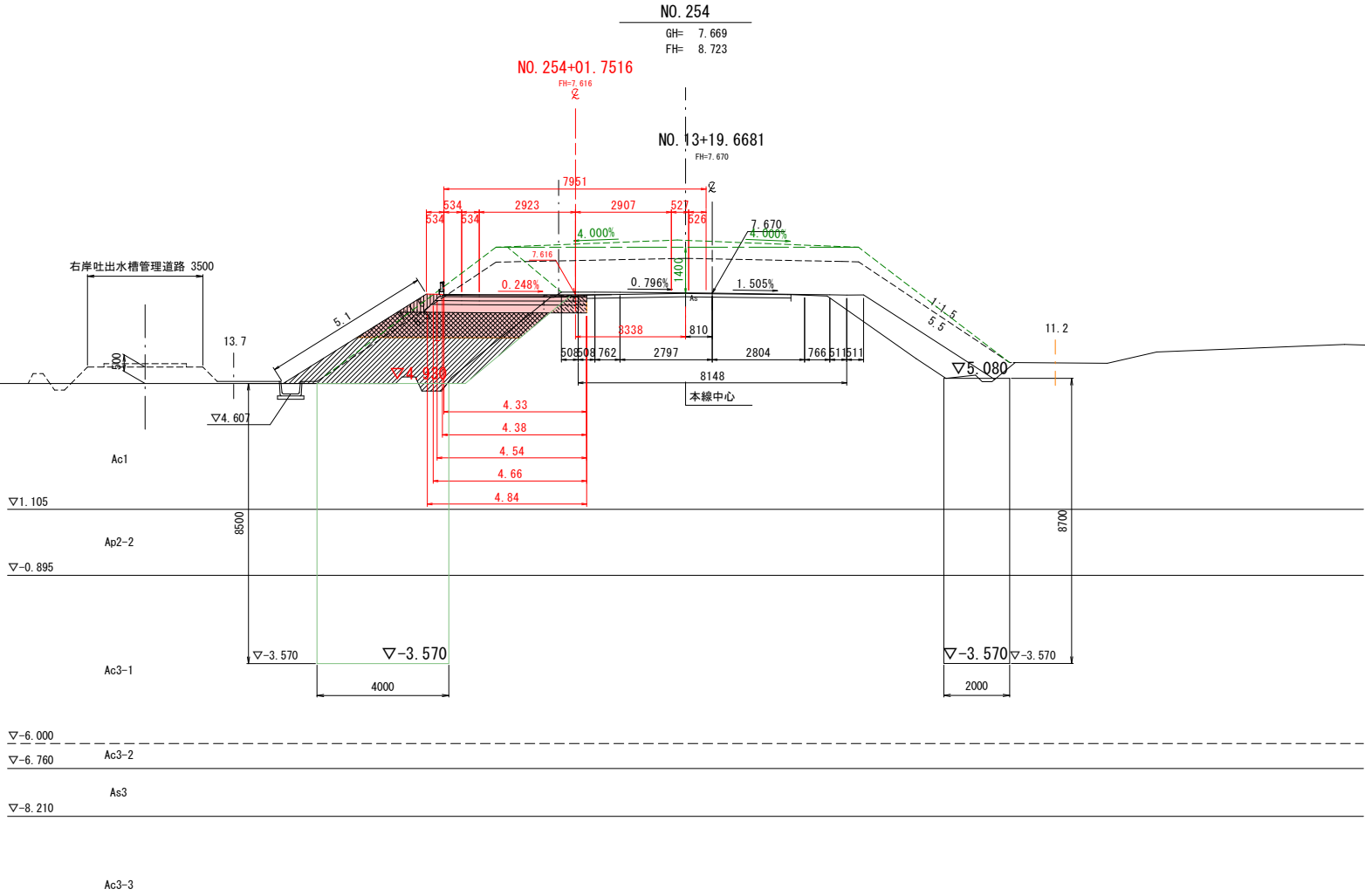
令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工箇所	五所川原市大字長富 地内
Step2-2 国道339号横断図(4/4)	縮尺 S=1:100
図面番号	46 葉中 7
西北県土整備事務所	
青 森 県	

65  
212

(NO. 255)		記号	種 別	単 位	数 量
CA1			オープン掘削	m <sup>2</sup>	-
CA2			床 面	m <sup>2</sup>	-
BA1			路床盛土 (厚<2.5m)	m <sup>2</sup>	1.2
BA2			路床盛土 (厚<2.5m)	m <sup>2</sup>	1.1
BA3			路肩盛土	m <sup>2</sup>	0.6
BA4			埋戻	m <sup>2</sup>	-
BA5			路肩盛土	m <sup>2</sup>	-
BA6				m <sup>2</sup>	-
CL1			切土法面(左)	m	-
CL2			切土法面(右)	m	-
BL1			盛土法面(左)	m	3.8
BL2			盛土法面(右)	m	-



(NO. 254)		記号	種 別	単 位	数 量
CA1			オープン掘削	m <sup>2</sup>	0.4
CA2			床 面	m <sup>2</sup>	-
BA1			路床盛土 (厚≥4.0m)	m <sup>2</sup>	7.4
BA2			路床盛土 (厚≥4.0m)	m <sup>2</sup>	3.7
BA3			路肩盛土	m <sup>2</sup>	0.3
BA4			埋戻	m <sup>2</sup>	-
BA5			路肩盛土	m <sup>2</sup>	-
BA6				m <sup>2</sup>	-
CL1			切土法面(左)	m	-
CL2			切土法面(右)	m	-
BL1			盛土法面(左)	m	5.1
BL2			盛土法面(右)	m	-

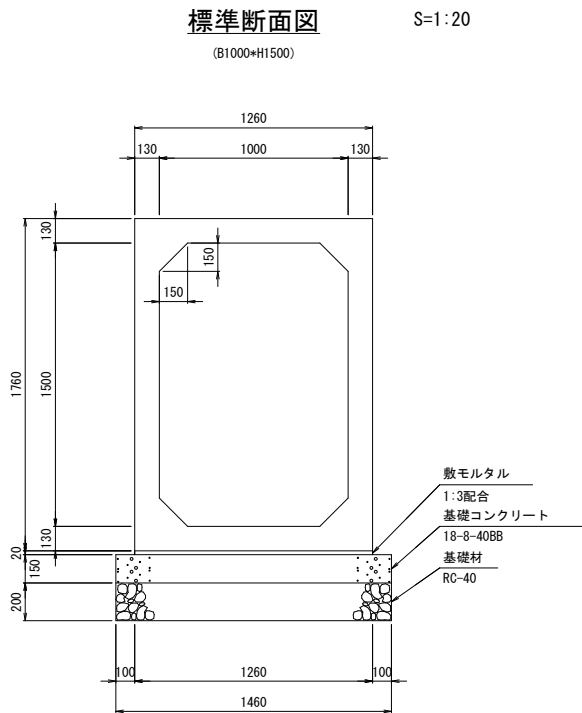
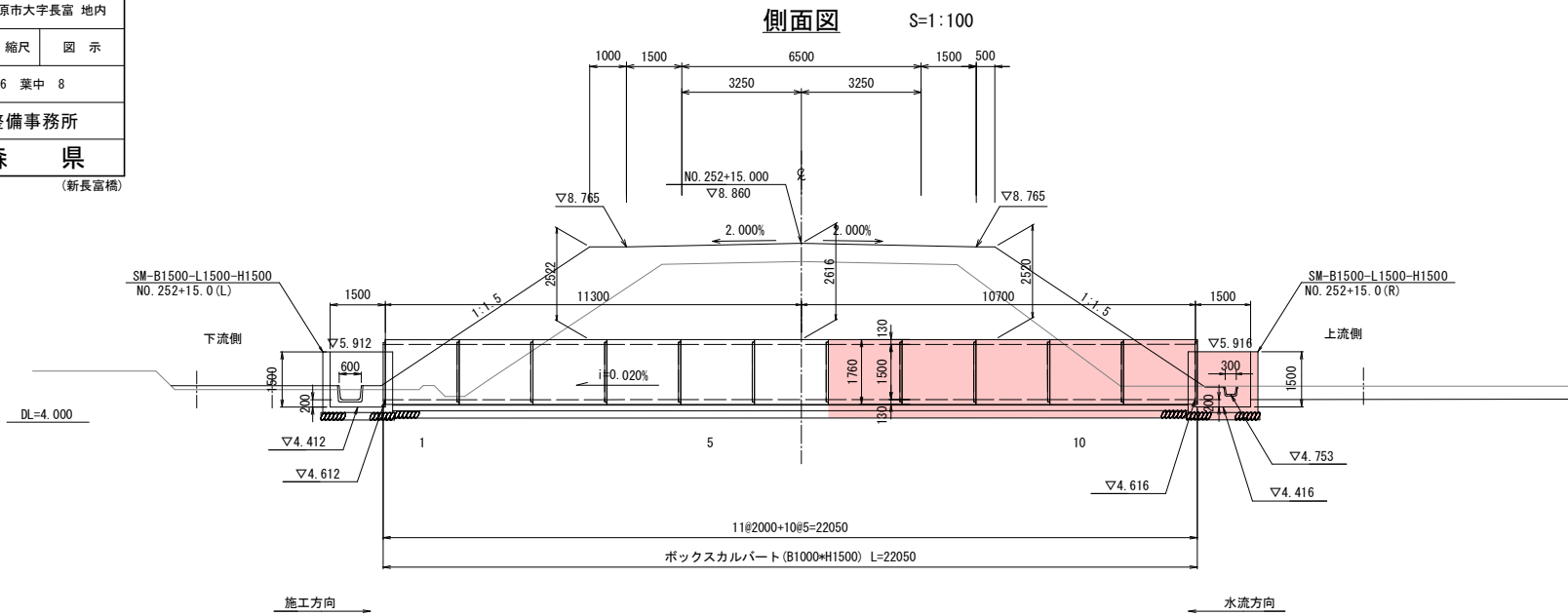


令和8年度 橋梁架替工事			
工事番号	緑メンテ 第870-3号		
路線名	国道339号(新長富橋)		
施工箇所	五所川原市大字長富 地内		
国道339号 函渠工一般図(5/5)	縮尺	図 示	
図面番号	46	葉中	8
西北県土整備事務所			
青 森 県			
(新長富橋)			

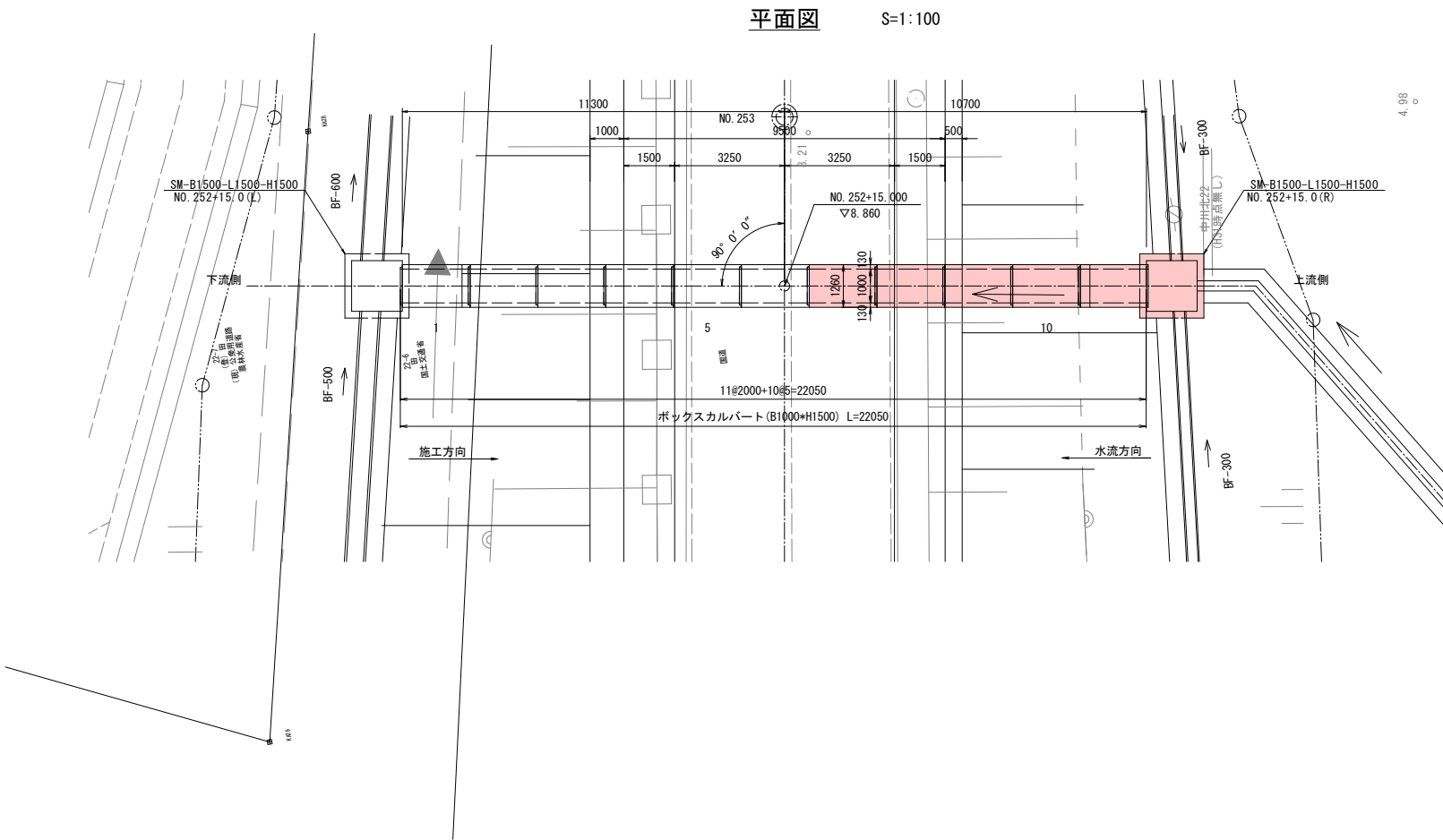
38  
45

国道339号函渠工一般図(5/5)

第28号横断函渠工割付図  
(NO. 252+15.000)



※基礎形状は参考  
※支持力確保のため、地盤改良を行う



BOX数量表

規 格	製品長 (mm)			番 号	個 数	参考質量 (kg)	摘 要
	B	H	短辺	中央長	長辺		
1000	1500	-	2000	-	1~11	11	3810 標準
合 計						11	



令和8年度 橋梁架替工事			
工事番号	緑メンテ 第870-3号		
路線 河川 名	国道339号(新長富橋)		
施工箇所	五所川原市大字長富 地内		
国道339号函渠工 地盤改良図(3/3)	縮尺	図 示	
図面番号	46	葉中	9
西北県土整備事務所			
青 森 県			
(新長富橋)			

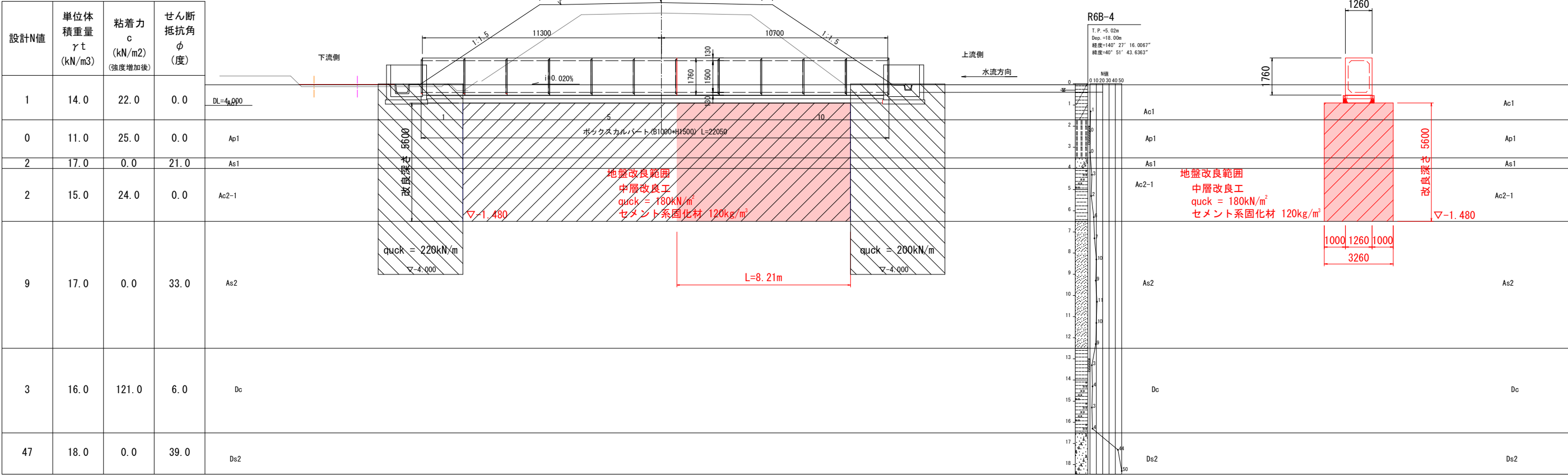
国道339号函渠工地盤改良図(3/3)

第28号横断函渠工

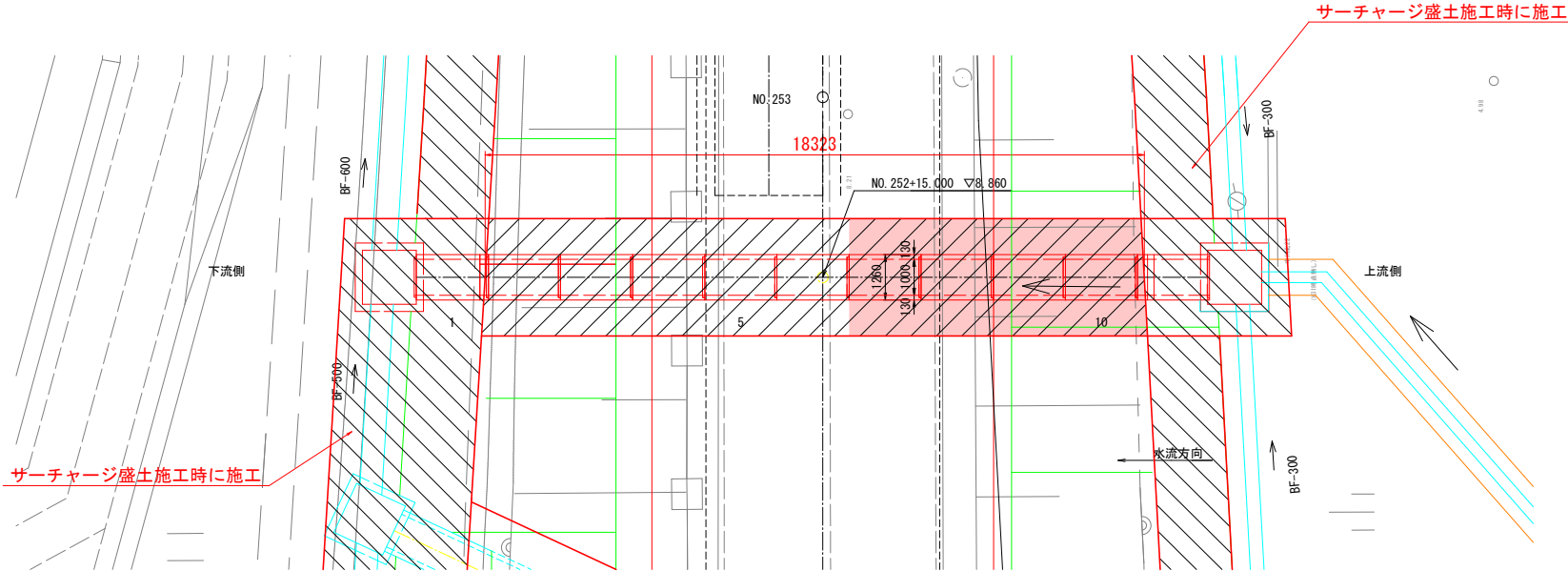
側面図

断面図

41  
45



平面図



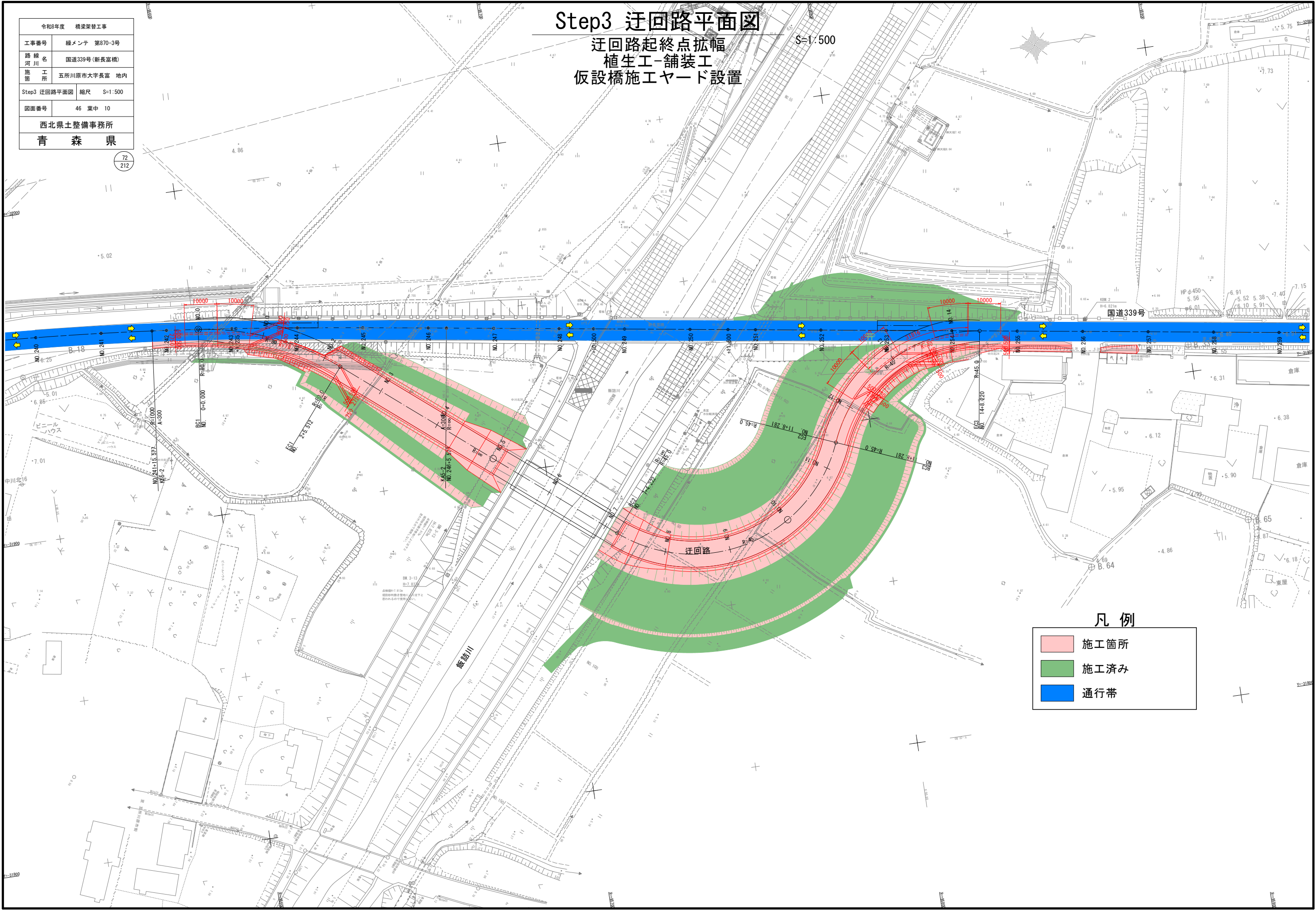
令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工箇所	五所川原市大字長富 地内
Step3 迂回路平面図 縮尺 S=1:500	
図面番号	46 葉中 10
西北県土整備事務所	
青 森 県	

72  
212

# Step3 迂回路平面図

迂回路起終点拡幅  
植生工-舗装工  
仮設橋施工ヤード設置

S=1:500



国道339号

## 凡 例

- 施工箇所
- 施工済み
- 通行帯

令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名 河川	国道339号(新長富橋)
施工所	五所川原市大字長富 地内
迂回路標準横断面図	縮尺 S=1:100
図面番号	46 葉中 11
西北県土整備事務所	
青森県	

29  
212

※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

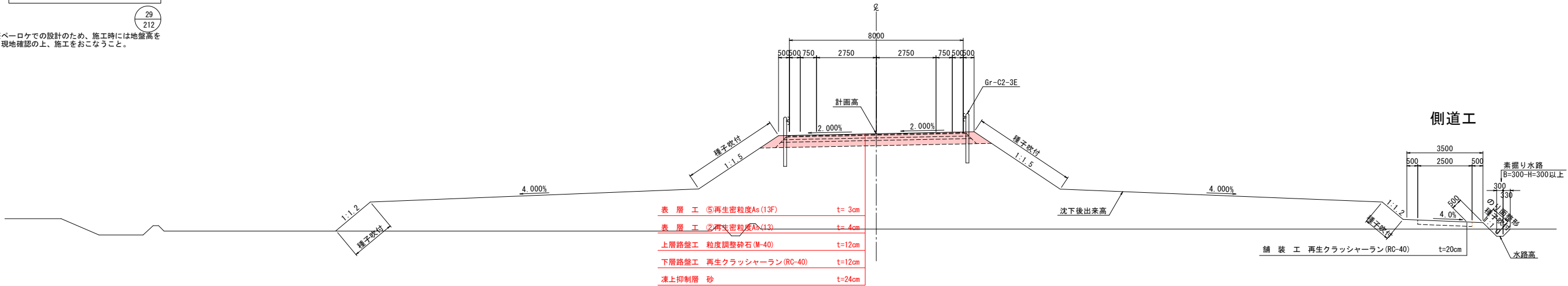
# 迂回路標準横断面図

S=1:100

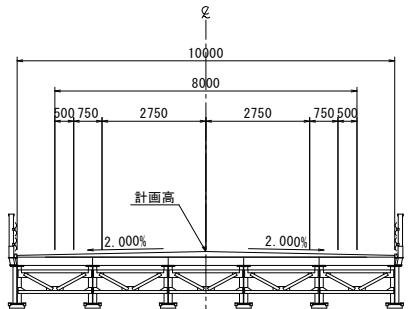
## 設計条件

道路規格	第3種第4級
設計速度	V=20km/h
交通区分	N4
設計CBR	8%(購入土)

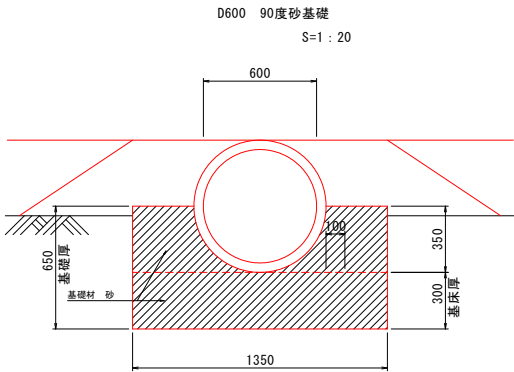
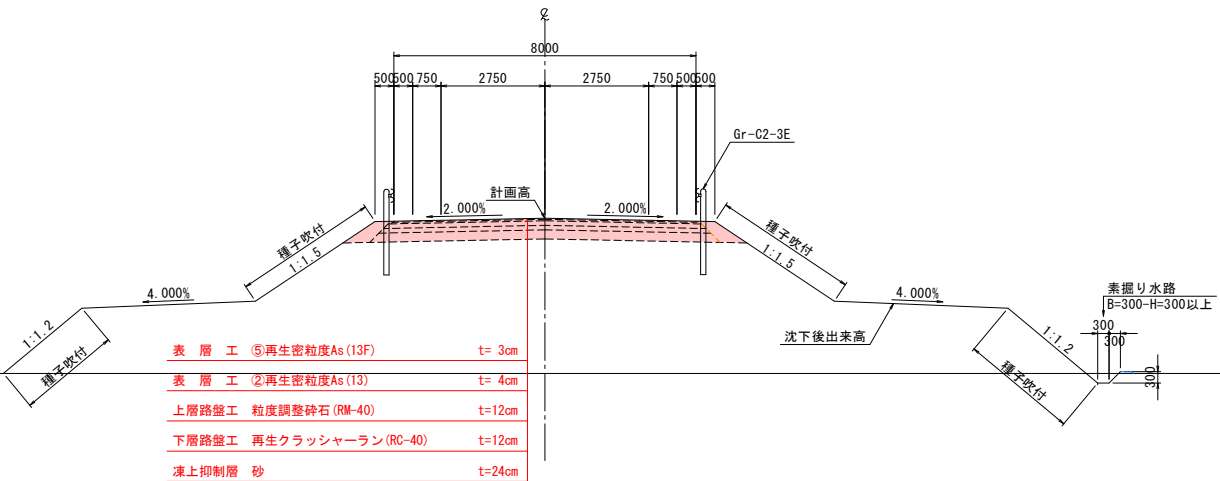
## 一般部（橋梁以降～終点区間）



## 仮設橋部



## 一般部（起点～橋梁以前 区間）



令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工箇所	五所川原市大字長富 地内
Step3 迂回路横断面図(1/6)	縮尺 S=1:100
図面番号	46 葉中 12
西北県土整備事務所	
青 森 県	

73  
212

※ペーローケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

# Step3 迂回路横断面図(1/6)

S=1:100

NO. 2

GH=4.97  
FH=6.648

CA = -  
BA = -  
BLL = -  
BLR = -

NO. 2

切 土	土砂	土砂	
オーグン	3.1	4.3	
床 掘	-	-	
盛 土	W<2.5	W<2.5	
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.3	0.6	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土	-	盛 土	
左	-	左	1.2
右	-	右	3.0

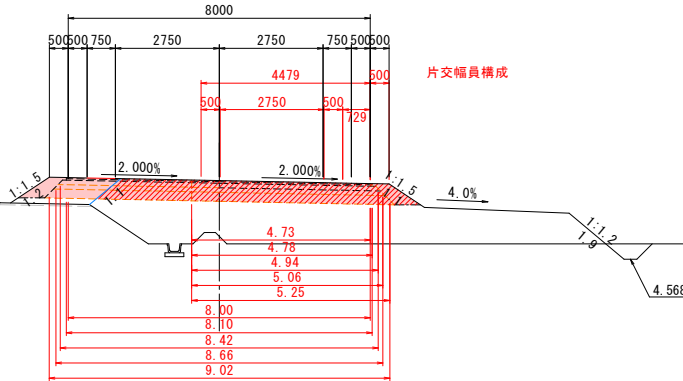
NO. 3

GH=4.90  
FH=7.831

CA = -  
BA = -  
BLL = -  
BLR = -

NO. 3

切 土	土砂		
オーグン	5.4		
床 掘	-		
盛 土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.6	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土	-	盛 土	
左	-	左	4.4
右	-	右	4.9



DL=0.00

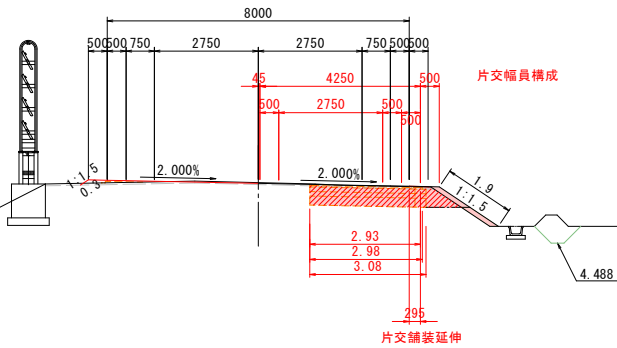
NO. 1

GH=6.10  
FH=6.114

CA = -  
BA = -  
BLL = -  
BLR = -

NO. 1

切 土	土砂		
オーグン	1.8		
床 掘	-		
盛 土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	0.1	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.4	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土	-	盛 土	
左	-	左	-
右	-	右	1.9



DL=0.00

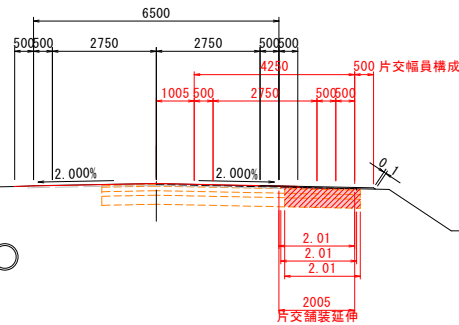
BC1 (NO. 0)

GH=6.23  
FH=6.228

CA = -  
BA = -  
BLL = -  
BLR = -

BC1 (NO. 0)

切 土	土砂		
オーグン	1.1		
床 掘	-		
盛 土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土	-	盛 土	
左	-	左	-
右	-	右	0.1



DL=0.00

DL=0.00

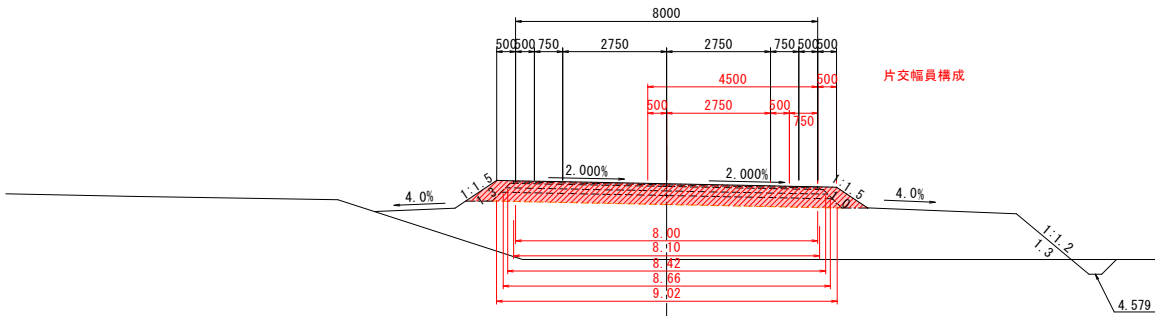
EC1 (NO. 2+5.512)

GH=4.97  
FH=6.974

CA = -  
BA = -  
BLL = -  
BLR = -

EC1 (NO. 2+5.512)

切 土	土砂		
オーグン	5.4		
床 掘	-		
盛 土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.6	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土	-	盛 土	
左	-	左	1.3
右	-	右	2.3



DL=0.00

DL=0.00



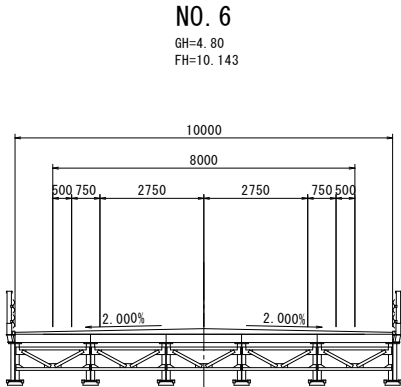
令和8年度 橋梁架替工事			
工事番号	緑メンテ 第870-3号		
路線名 河川	国道339号(新長富橋)		
施工所	五所川原市大字長富 地内		
Step3 迂回路横断図(2/6)	縮尺	S=1:100	
図面番号	46	葉中	13
西北県土整備事務所			
青森県			

74  
212

※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

## Step3 迂回路横断図(2/6)

S=1:100



NO. 5

GH=4.90  
FH=9.993

CA = -  
BA = -  
BLR = -  
BLR = -

NO. 5

切土	土砂		
オープン	25.0		
床	-		
盛土	W<2.5	2.5≦W<4.0	W≧4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法面工			
切土		盛土	
左	-	左	2.7
右	-	右	3.0

NO. 4

GH=4.90  
FH=9.013

CA = -  
BA = -  
BLR = -  
BLR = -

NO. 4

切土	土砂		
オープン	5.4		
床	-		
盛土	W<2.5	2.5≦W<4.0	W≧4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.6	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法面工			
切土		盛土	
左	-	左	6.5
右	-	右	6.9

※ペーローケでの設計のため、施工時には地盤  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

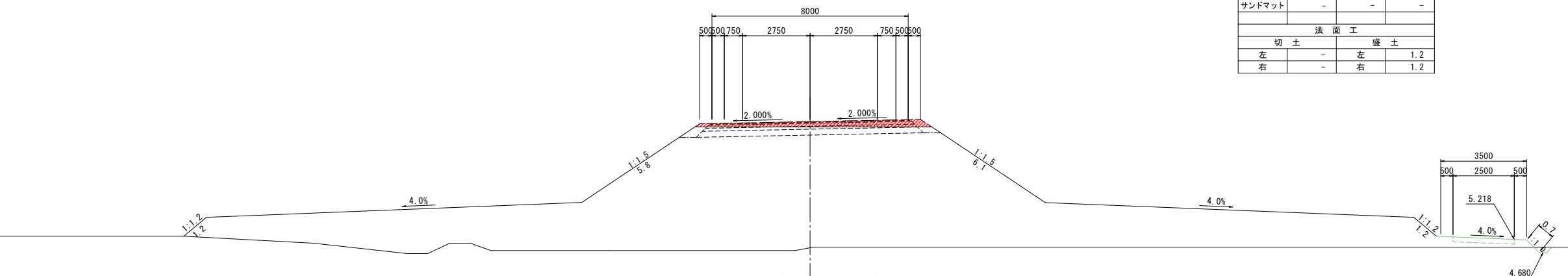
※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

$S=1:100$

GH=4.88  
FH=10.021

CA = -  
BA = -  
BLL = -  
BLR = -

切 土	土砂		
オーブン	2.1		
床 盛	-		
盛 土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路床盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土		盛 土	
左	-	左	1.2
右	-	右	1.2



DL=0.00

GH=6.70  
FH=10.201

CA = --  
BA = --  
BLL= --  
BLR= --

切 土	土砂		
オーブ	25-7		
床 地	-		
盛 土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路床盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土		盛 土	
左	-	左	-
右	-	右	-

DL=0.00

GH=8.30  
FH=10.202

DL=0.00

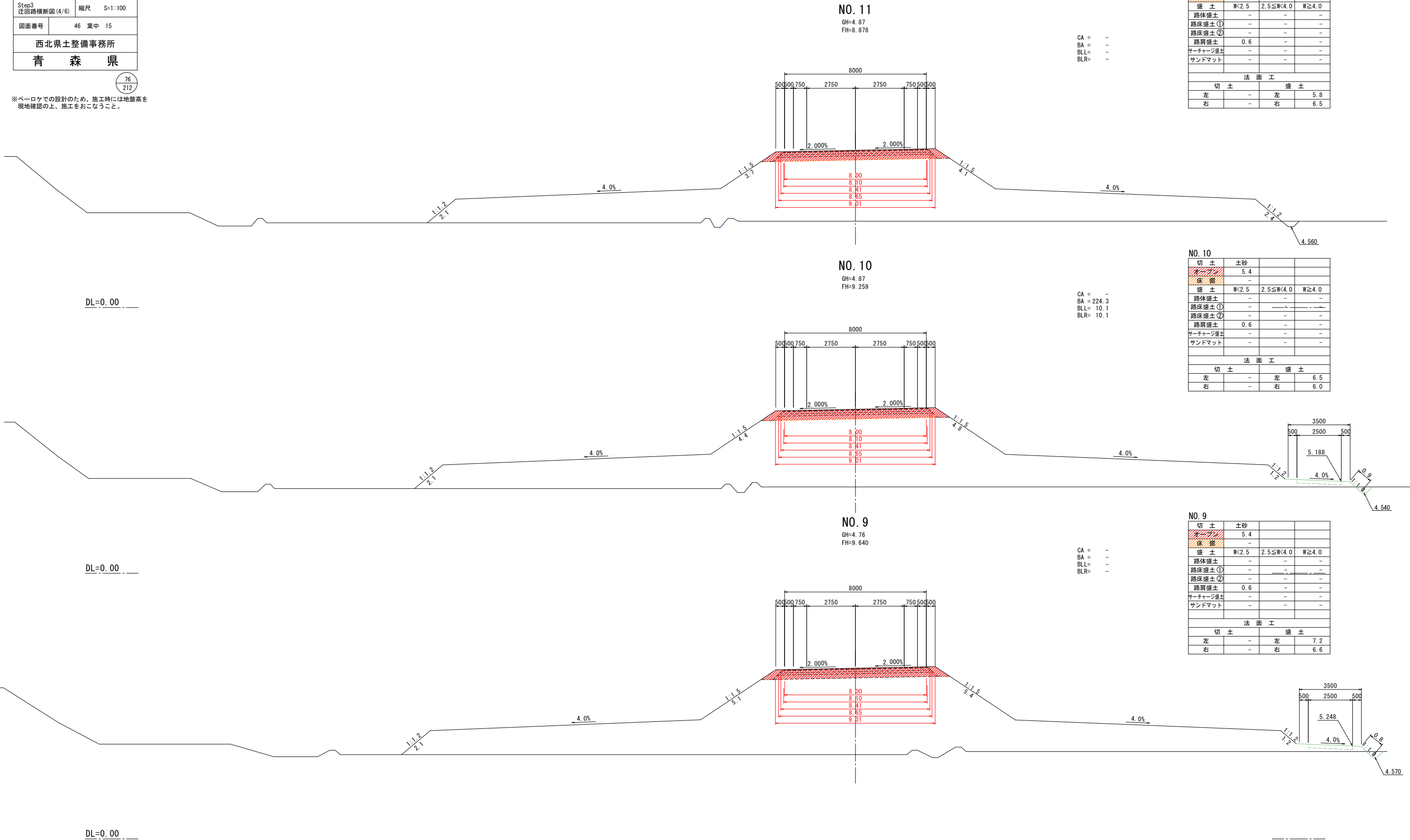
令和8年度 橋梁架替工事			
工事番号	緑メンテ 第870-3号		
路線名	国道339号(新長富橋)		
施工箇所	五所川原市大字長富 地内		
Step3 迂回路横断面図(4/6)	縮尺	S=1:100	
図面番号	46	葉中	15
西北県土整備事務所			
青 森 県			

76  
212

※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

# Step3 迂回路横断面図(4/6)

S=1:100



令和8年度 橋梁架替工事			
工事番号	緑メンテ 第870-3号		
路線名 河川	国道339号(新長富橋)		
施工所	五所川原市大字長富 地内		
Step3 迂回路横断図(5/6)	縮尺	S=1:100	
図面番号	46	葉中	16
西北県土整備事務所			
青森県			

77  
212

※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

# Step3 迂回路横断図(5/6)

S=1:100

NO. 13

GH=5.01  
FH=8.108

CA = -  
BA = -  
BLR= -

NO. 13

切土	土砂		
オープン	5.3		
床掘	-		
盛土	W<2.5	2.5≦W<4.0	W≧4.0
路体盛土	0.4	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.6	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法面工			
切土	-	盛土	
左	-	左	0.5
右	-	右	5.5

NO. 12

GH=4.91  
FH=8.498

CA = -  
BA = -  
BLR= -

NO. 12

切土	土砂		
オープン	5.4		
床掘	-		
盛土	W<2.5	2.5≦W<4.0	W≧4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.6	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法面工			
切土	-	盛土	
左	-	左	5.1
右	-	右	5.5

EC2, BC3 (NO. 11+8.281)

GH=4.87  
FH=8.721

CA = -  
BA = -  
BLR= -

EC2, BC3 (NO. 11+8.281)

切土	土砂		
オープン	5.4		
床掘	-		
盛土	W<2.5	2.5≦W<4.0	W≧4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.6	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法面工			
切土	-	盛土	
左	-	左	5.7
右	-	右	6.0



78  
212

※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

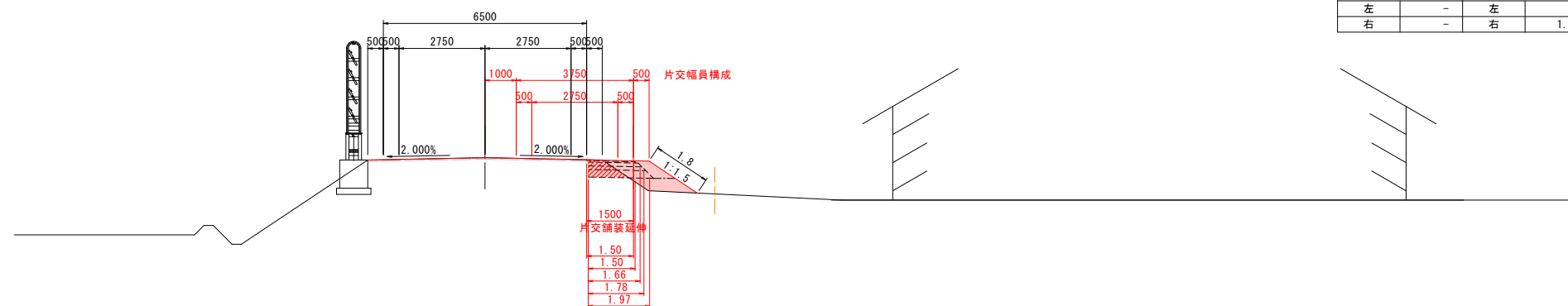
### Step3 迂回路横断図 (6/6)

$S=1:100$

EC3 (NO. 14+8. 22)			
切 土	土砂		
オーブン	0.5		
床 棚	-		
盛 土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	0.6	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.3	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土		盛 土	
左	-	左	-
右	-	右	1.8

EC3 (NO. 14+8.22)

GH=7.48  
FH=7.476

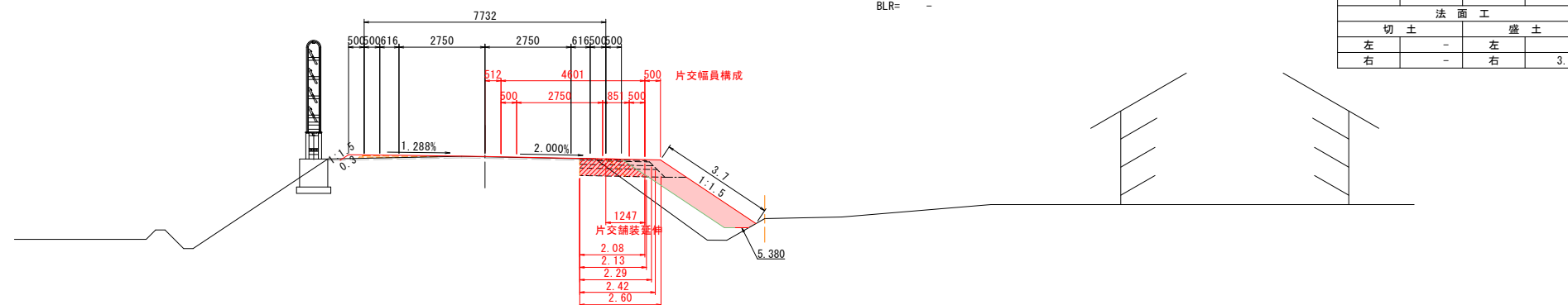


DL=0.00

法 面 工			
切 土	盛 土		
左	-	右	-
右	-	左	3.7

NO. 14

GH=7.65  
FH=7.663



DL=0.00



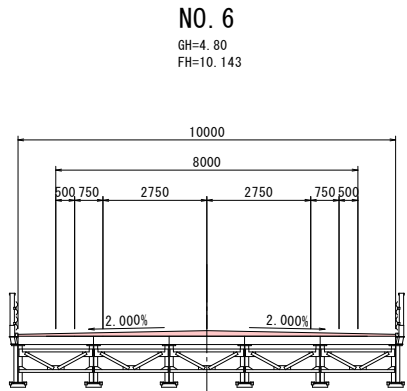
Step5-1 迂回路横断図(1/2)

S=1:100

令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工所	五所川原市大字長富 地内
Step5-1 迂回路横断図(1/2)	縮尺 S=1:100
図面番号	46 葉中 19
西北県土整備事務所	
青 森 県	

81  
212

※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。



NO. 5

GH=4.90  
FH=9.993

CA = -  
BA = -  
BLR = -  
BLR = -

NO. 5

切 土	土砂		
オープン	-		
床 掘	-		
盛 土	W<2.5	2.5≦W<4.0	W≧4.0
路体盛土	-	-	7.3
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	12.3
路肩盛土	0.6	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土	盛 土		
左	-	左	5.6
右	-	右	5.6

NO. 4

GH=4.90  
FH=9.013

CA = -  
BA = -  
BLR = -  
BLR = -

NO. 4

切 土	土砂		
オープン	5.4		
床 掘	-		
盛 土	W<2.5	2.5≦W<4.0	W≧4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.6	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土	盛 土		
左	-	左	3.8
右	-	右	3.8

### Step5-1 迂回路横断図(2/2)

$S=1:100$

NO. 8

GH=4.88  
FH=10.021

CA = -  
BA = -  
BLL = -  
BLR = -

切 土	土砂		
オーブン	3.3		
床 掘	-		
盛 土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路床盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	0.6	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土		盛 土	
左	-	左	5.8
右	-	右	6.1

法面工			
切土		盛土	
左	-	左	5.8
右	-	右	6.1

BC2 (NO. 7+4. 222)

GH=6.70  
FH=10.201

CA = -  
BA = -  
BLL = -  
BLR = -

切 土	土砂		
オーブン	-		
床 掘	-		
盛 土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路床盛土	-	-	8.1
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	12.2
路肩盛土	0.6	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土	-	盛 土	
左	-	右	6.1
右	-	左	5.9

DL=0.00

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 10.00m. The road is divided into two sections: a 5.00m wide section on the left and a 5.00m wide section on the right. The road is graded with a 2.000% slope on the left and a 0.089% slope on the right. The road is bordered by a 1:1.5 slope. The road is shown in red, and the slope is shown in grey. The road is labeled with dimensions: 5.00, 5.00, 10.00, 2.000%, 0.089%, 1:1.5, 1:1.5, 5.9, 5.9, 8.00, 8.10, 8.11, 8.66, 9.02.

NO. 7

GH=8.30  
FH=10.202

DL=0.00

NO. 7

切 土	土砂		
オーグ	-		
床 掘	-		
盛 土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	3.4
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	10.6
路肩盛土	0.4	-	-
サーチャージ盛土	-	-	-
サンドマット	-	-	-
法 面 工			
切 土		盛 土	
左	-	左	3.3
右	-	右	-

DL=0.00



令和8年度 橋梁架替工事

工事番号

緑メンテ 第870-3号

路線名

国道339号(新長富橋)

施工箇所

五所川原市大字長富 地内

Step5-1 迂回路河川管理用通路一般図(1)

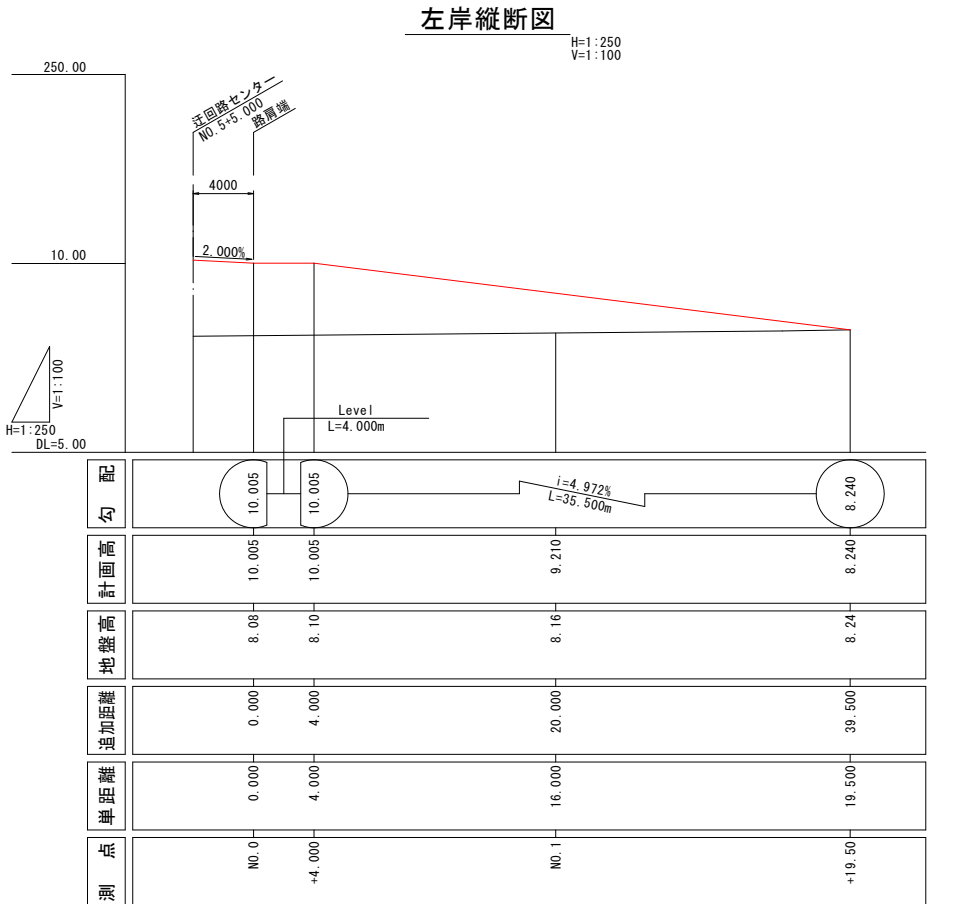
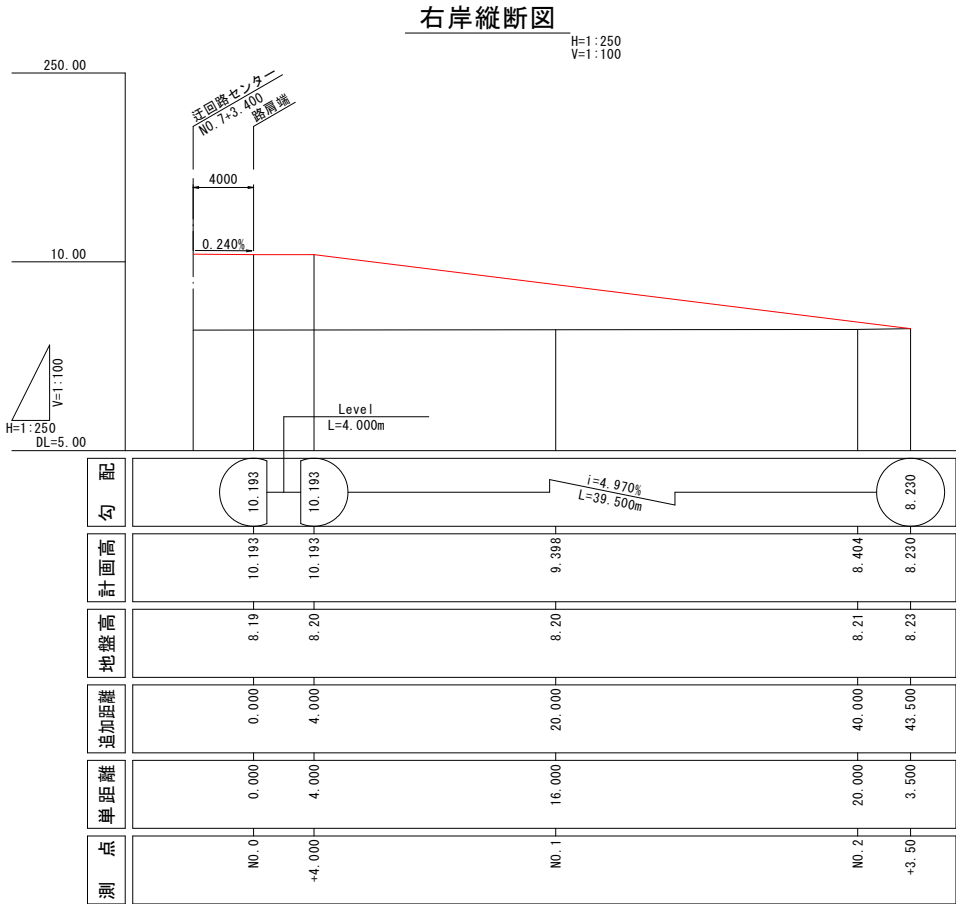
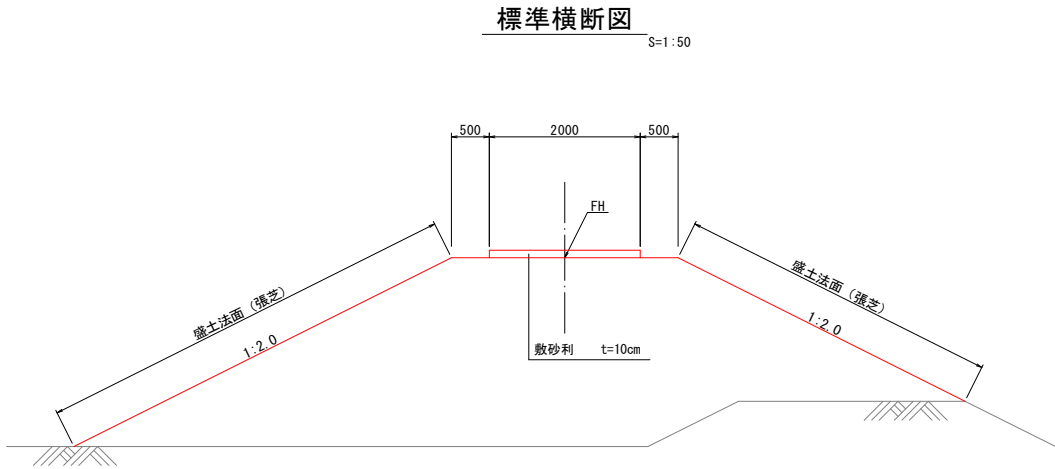
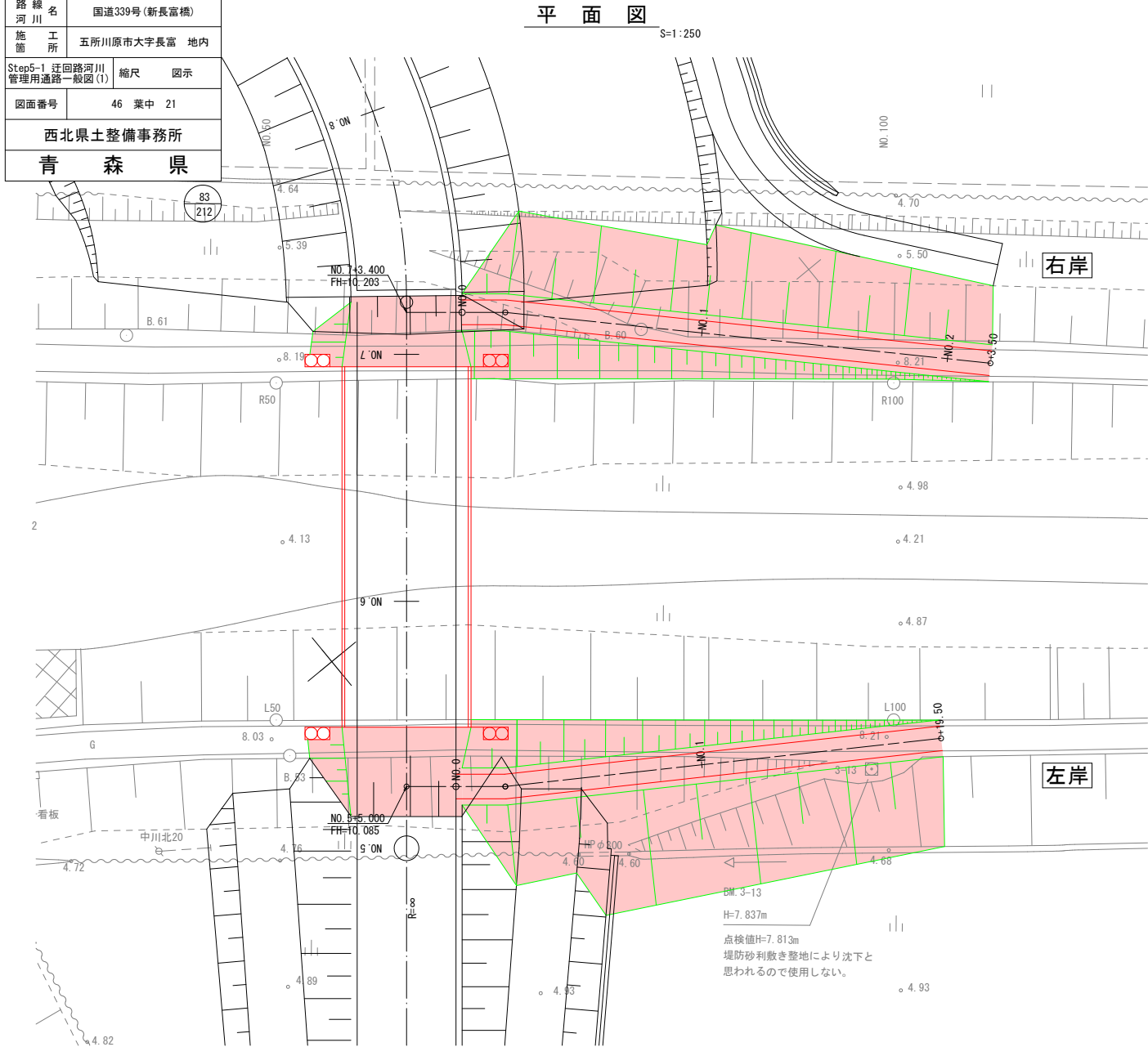
縮尺 図示

図面番号

46 葉中 21

西北県土整備事務所

青森県



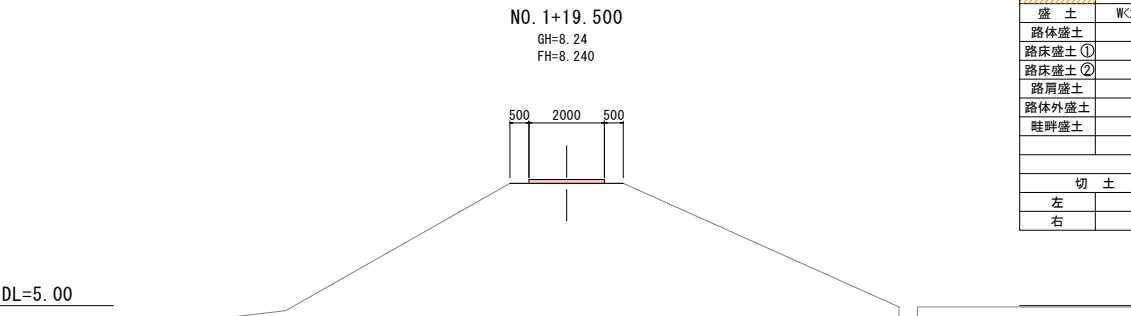
令和8年度 橋梁架替工事			
工事番号	緑メンテ 第870-3号		
路線名 河川	国道339号(新長富橋)		
施工所	五所川原市大字長富 地内		
Step5-1 迂回路河川 管理用通路一般図(2)	縮尺	図示	
図面番号	46	葉中	22
西北県土整備事務所			
青森県			

84  
212

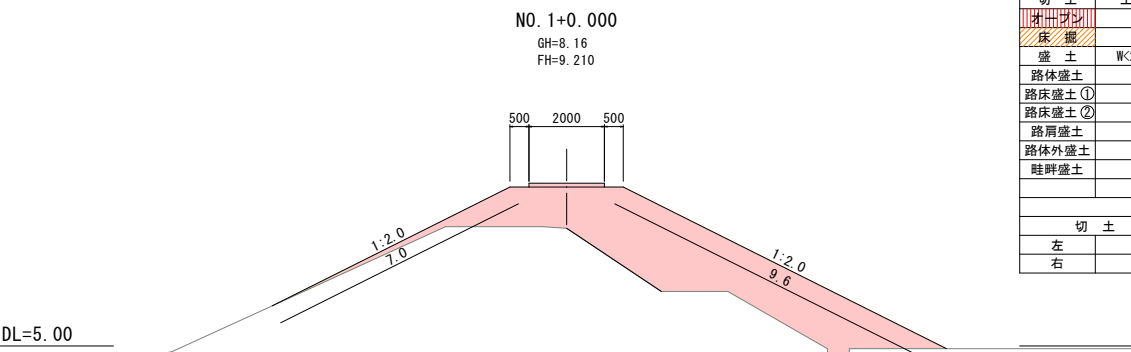
## Step5-1 迂回路河川管理用通路一般図(2)

左岸

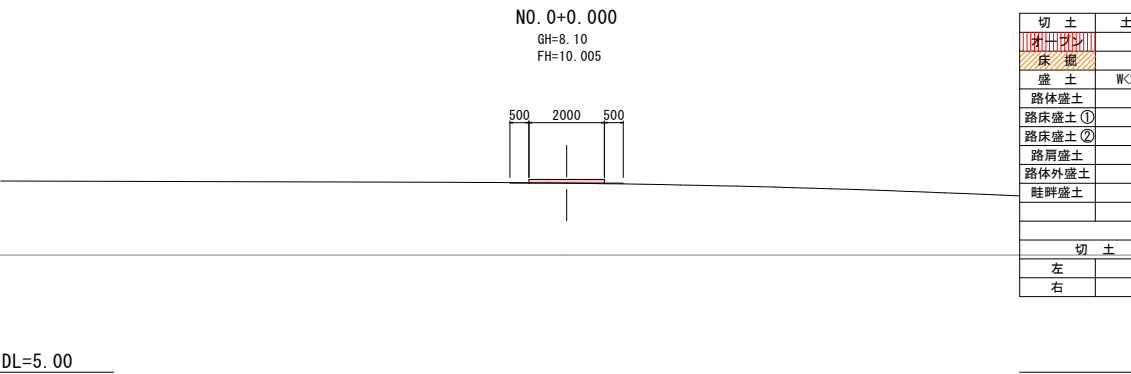
右岸



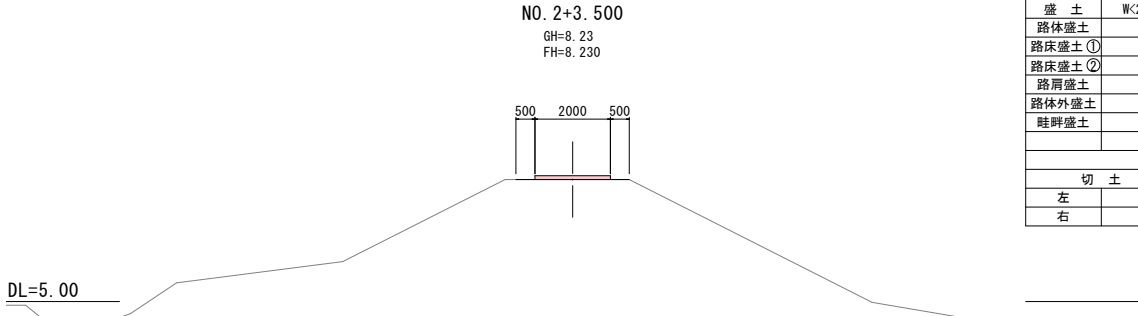
切土	土砂		
切土	-		
床	-		
盛土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
路体外盛土	-	-	-
畦畔盛土	-	-	-
法面工			
切土	-	盛土	-
左	-	左	-
右	-	右	-



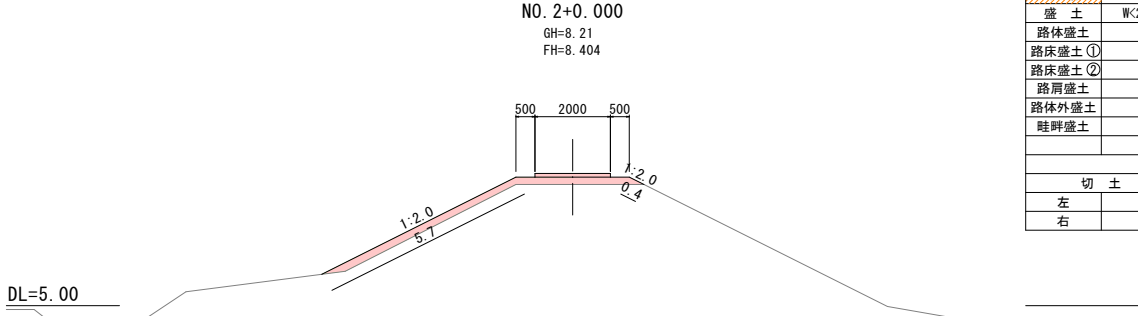
切土	土砂		
切土	-		
床	-		
盛土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	17.5
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
路体外盛土	-	-	-
畦畔盛土	-	-	-
法面工			
切土	-	盛土	7.0
左	-	左	7.0
右	-	右	9.6



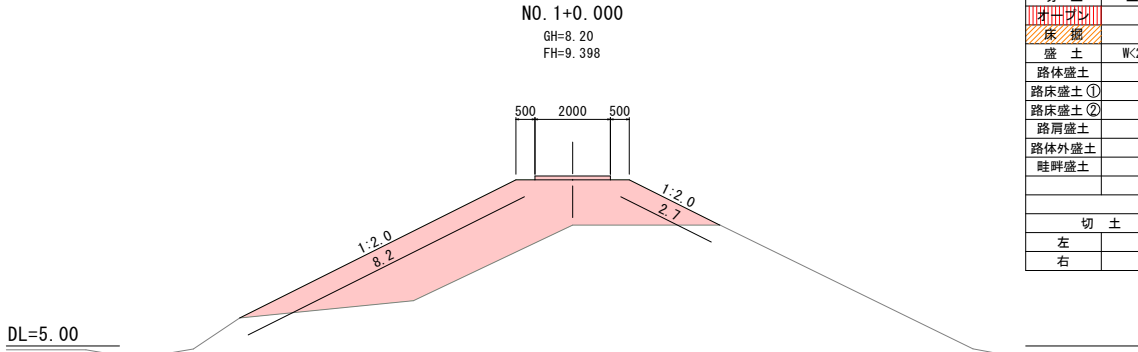
切土	土砂		
切土	-		
床	-		
盛土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
路体外盛土	-	-	-
畦畔盛土	-	-	-
法面工			
切土	-	盛土	-
左	-	左	-
右	-	右	-



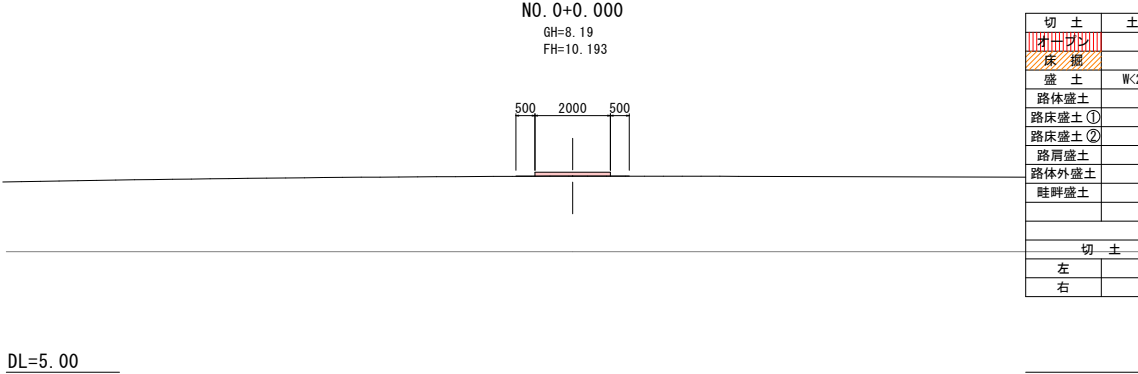
切土	土砂		
切土	-		
床	-		
盛土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
路体外盛土	-	-	-
畦畔盛土	-	-	-
法面工			
切土	-	盛土	-
左	-	左	-
右	-	右	-



切土	土砂		
切土	-		
床	-		
盛土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	1.7
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
路体外盛土	-	-	-
畦畔盛土	-	-	-
法面工			
切土	-	盛土	5.7
左	-	左	5.7
右	-	右	0.4



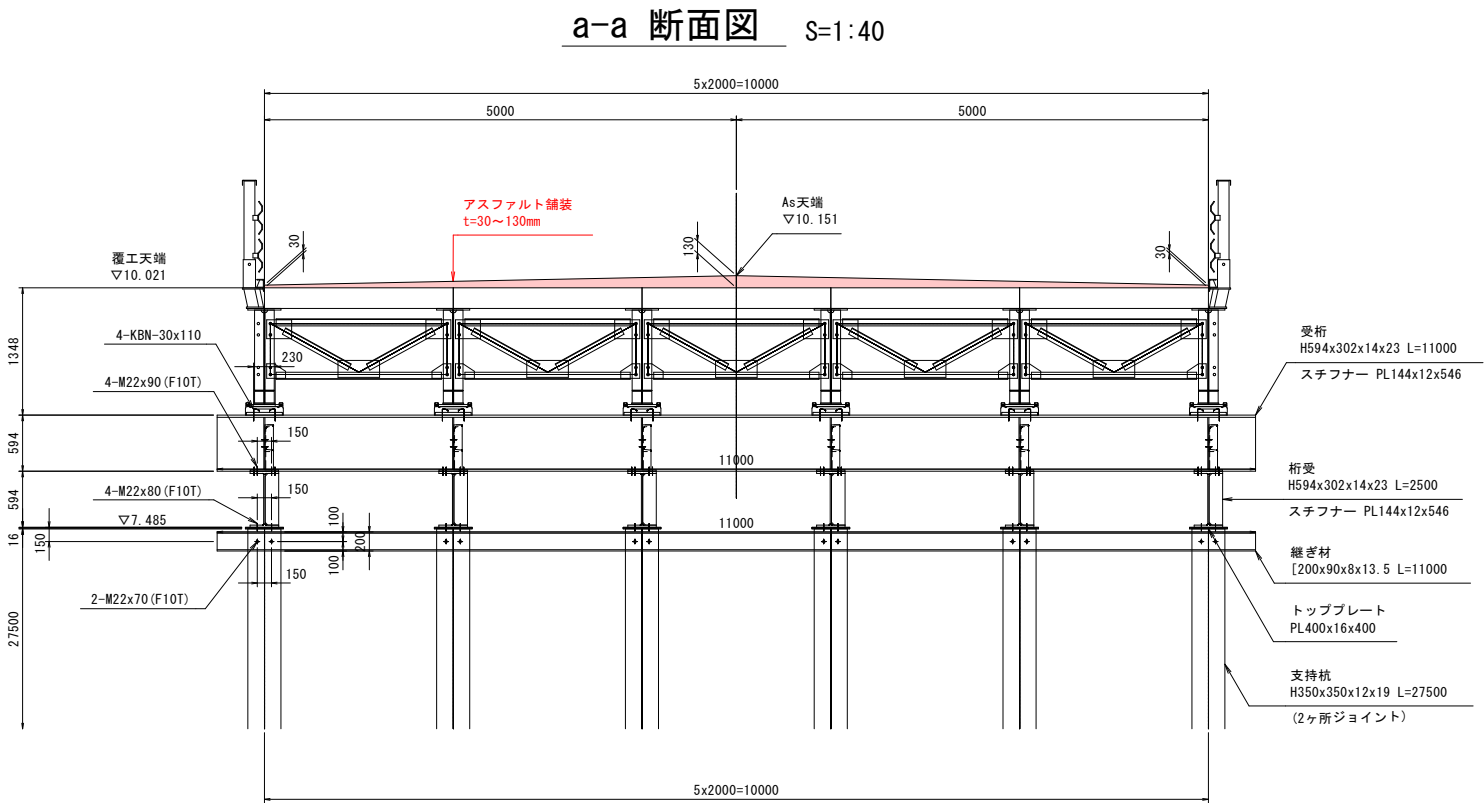
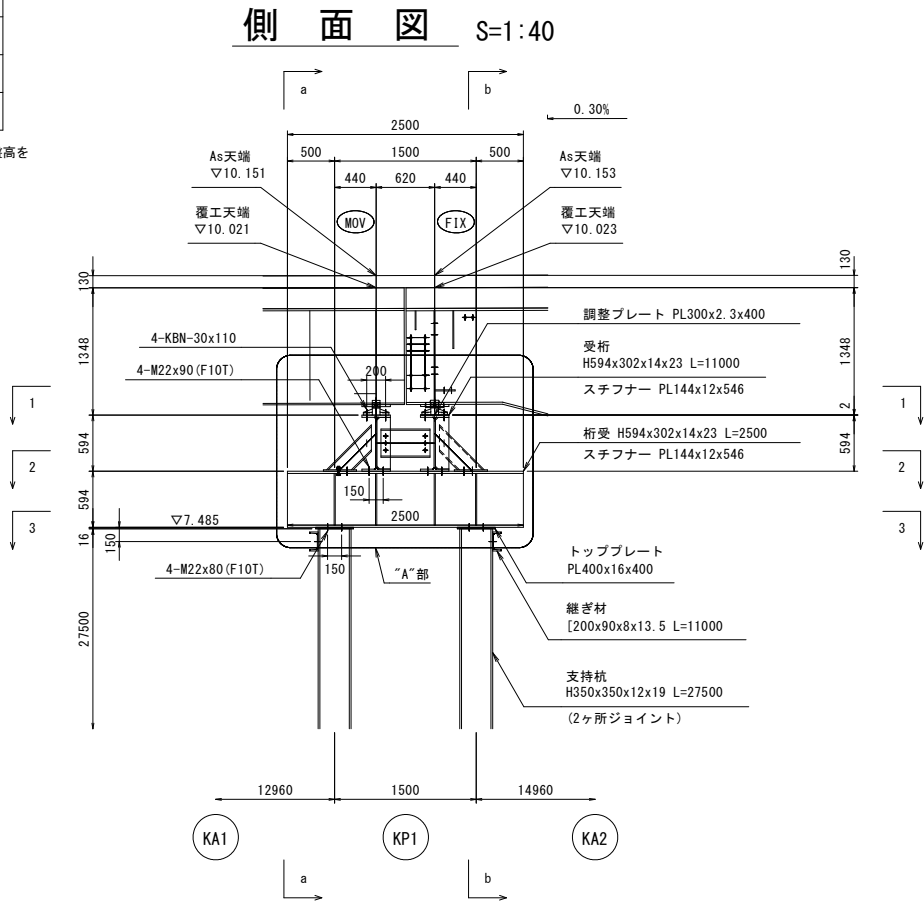
切土	土砂		
切土	-		
床	-		
盛土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	14.9
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
路体外盛土	-	-	-
畦畔盛土	-	-	-
法面工			
切土	-	盛土	8.2
左	-	左	8.2
右	-	右	2.7



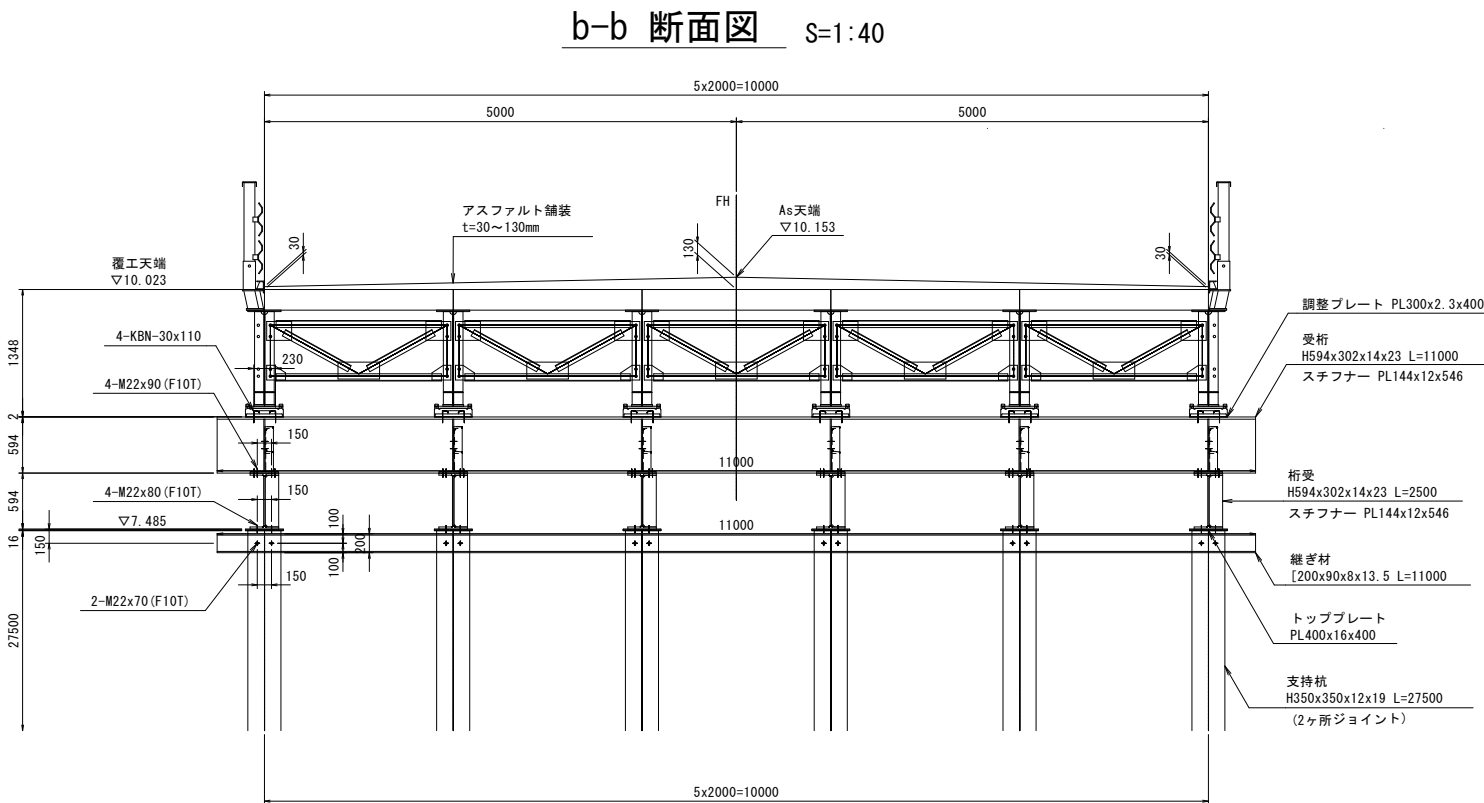
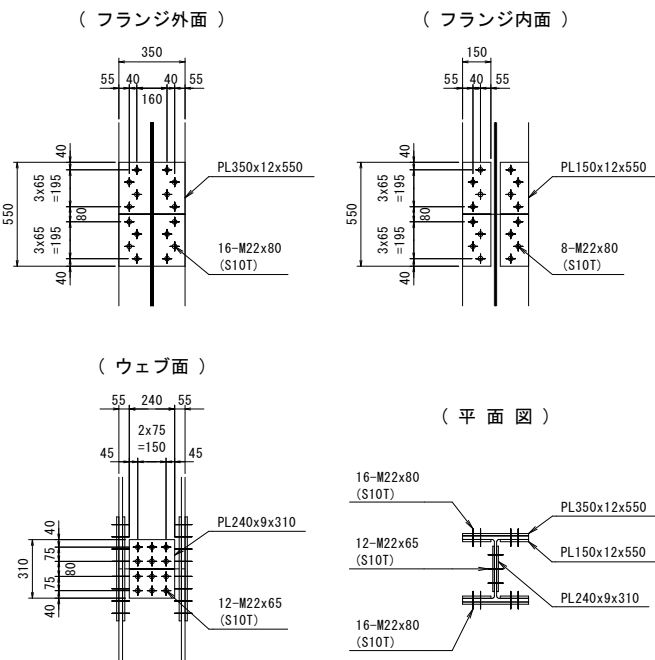
切土	土砂		
切土	-		
床	-		
盛土	W<2.5	2.5≤W<4.0	W≥4.0
路体盛土	-	-	-
路床盛土①	-	-	-
路床盛土②	-	-	-
路肩盛土	-	-	-
路体外盛土	-	-	-
畦畔盛土	-	-	-
法面工			
切土	-	盛土	-
左	-	左	-
右	-	右	-

令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	線メンテ 第070-3号
路線 河川	国道339号(新長富橋)
施行 箇所	五所川原市大字長富 地内
仮設橋梁 下部工詳細図(その2)	縮尺 S=1:40, 20
図面番号	46 葉中 23
西北県土整備事務所	
青 森 県	

※ベローケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。



支持杭接合部詳細図 S=1:20  
( H350x350x12x19 )









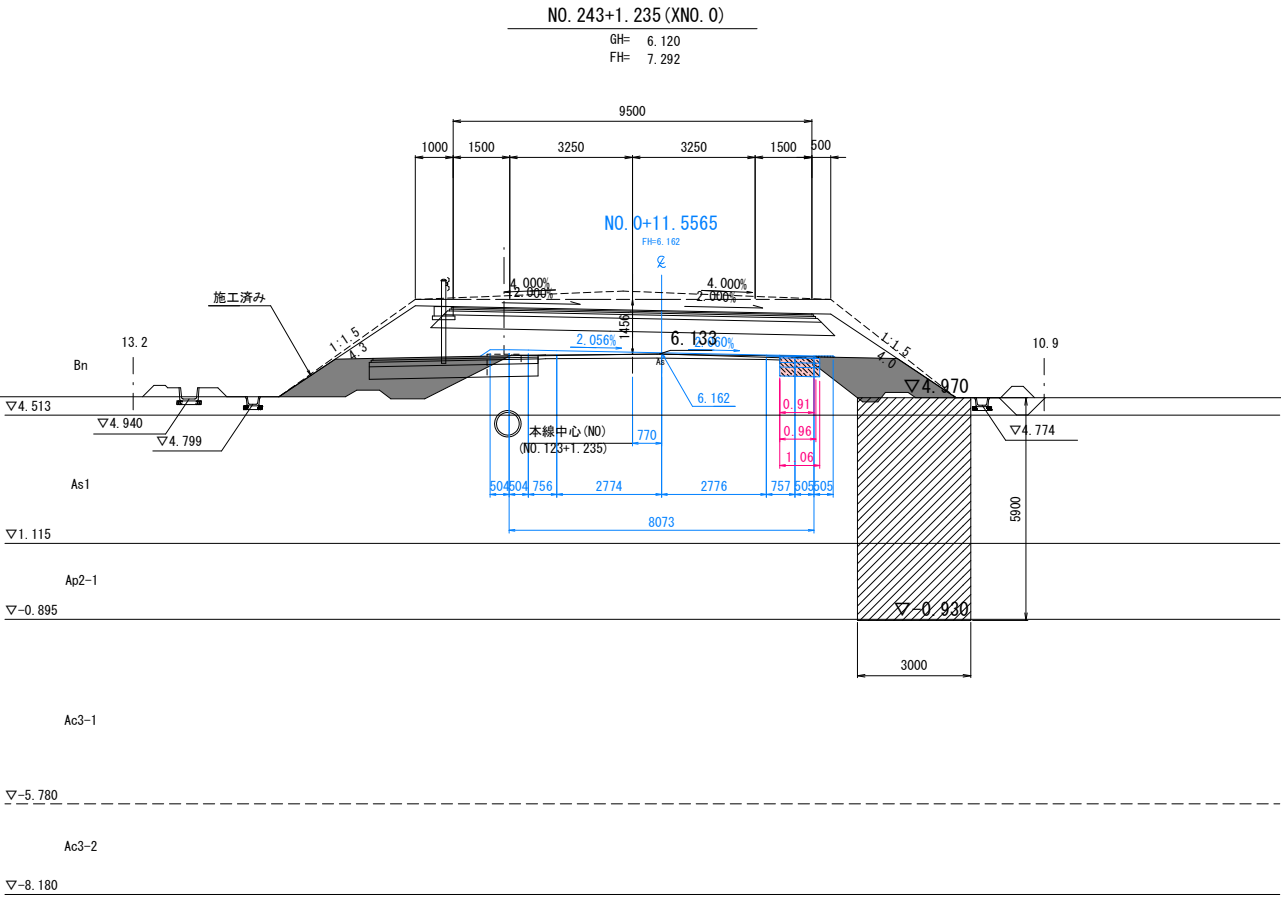
Step5-2 国道339号横断図(1/4)

S=1:100

令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工所	五所川原市大字長富 地内
Step5-2 国道339号横断図(1/4) 縮尺 S=1:100	
図面番号	46 葉中 26
西北県土整備事務所	
青 森 県	

86  
212

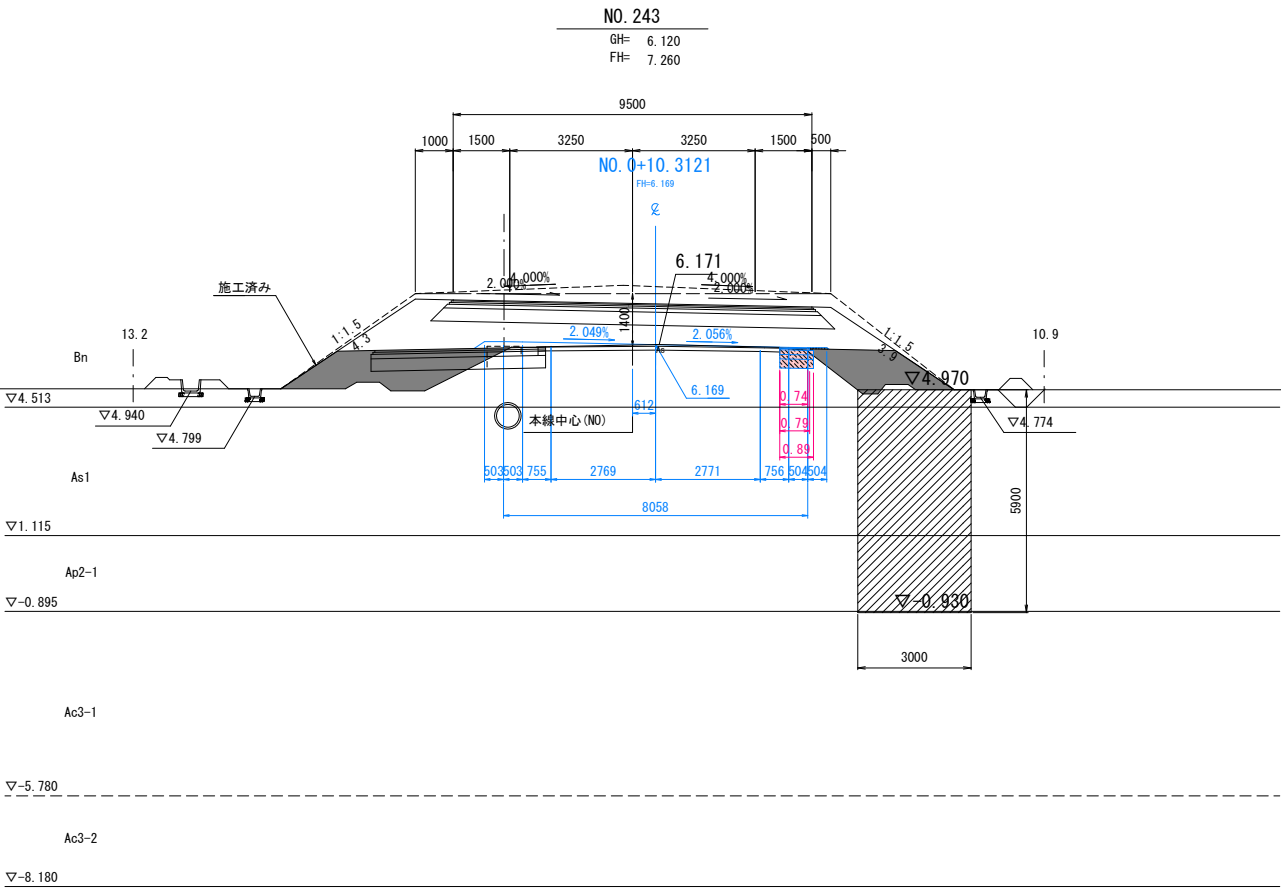
DL=3.000



(NO. 243+1.235)

記号	種 別	単 位	数 量
CA1	オープン掘削	m <sup>2</sup>	0.6
CA2	床 掘	m <sup>2</sup>	-
BA1	路体盛土	m <sup>2</sup>	-
BA2	路床盛土	m <sup>2</sup>	-
BA3	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-
BA4	埋戻	m <sup>2</sup>	-
BA5	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-
BA6		m <sup>2</sup>	-
QL1	切土法面(左)	m	-
QL2	切土法面(右)	m	-
BL1	盛土法面(左)	m	-
BL2	盛土法面(右)	m	-

DL=3.000



(NO. 243)

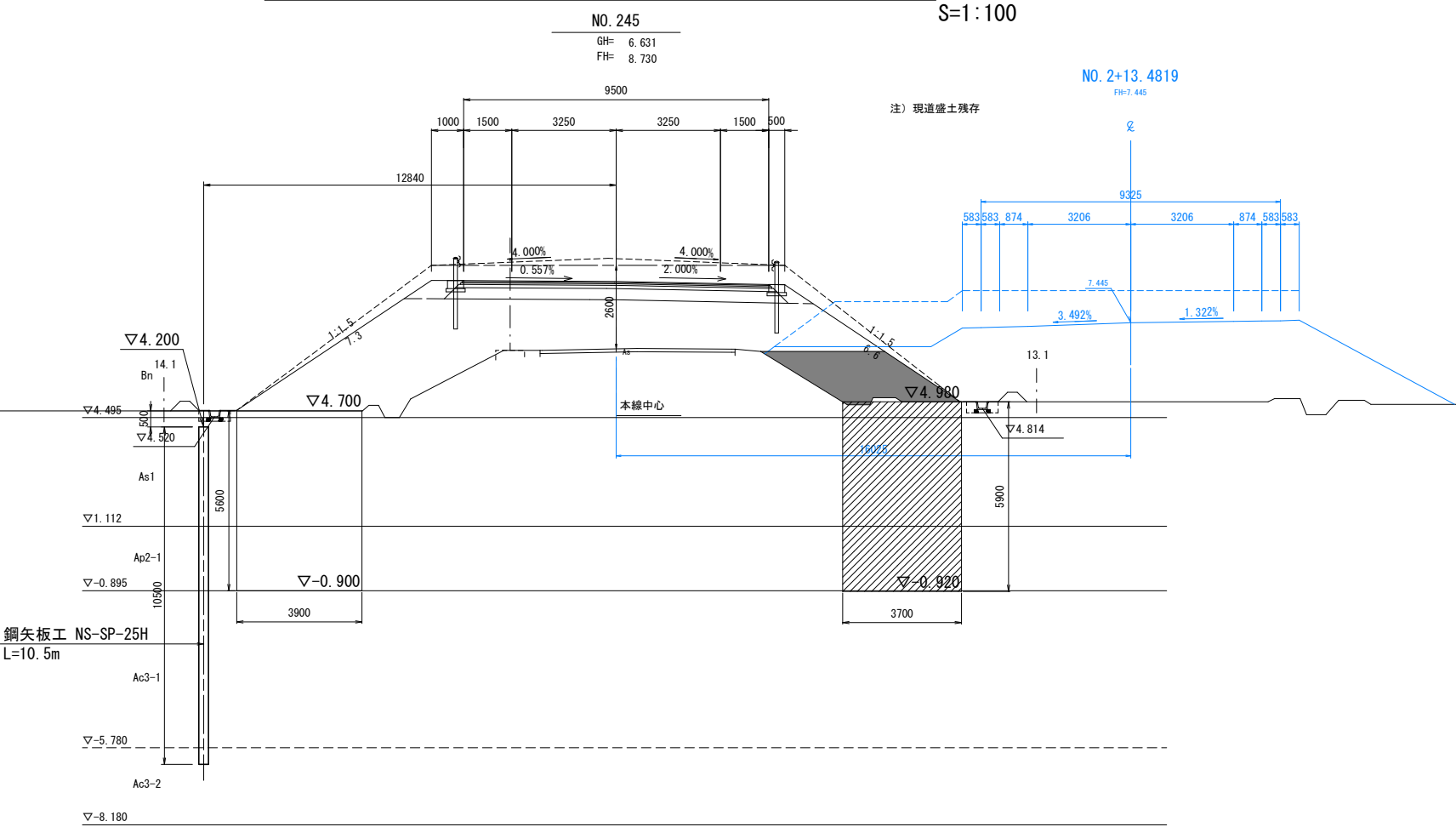
記号	種 別	単 位	数 量
CA1	オープン掘削	m <sup>2</sup>	0.5
CA2	床 掘	m <sup>2</sup>	-
BA1	路体盛土	m <sup>2</sup>	-
BA2	路床盛土	m <sup>2</sup>	-
BA3	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-
BA4	埋戻	m <sup>2</sup>	-
BA5	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-
BA6		m <sup>2</sup>	-
QL1	切土法面(左)	m	-
QL2	切土法面(右)	m	-
BL1	盛土法面(左)	m	-
BL2	盛土法面(右)	m	-

Step5-2 国道339号横断図(2/4)

令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工箇所	五所川原市大字長富 地内
Step5-2 国道339号横断図(2/4) 縮尺 S=1:100	
図面番号	46 葉中 27
西北県土整備事務所	
青 森 県	

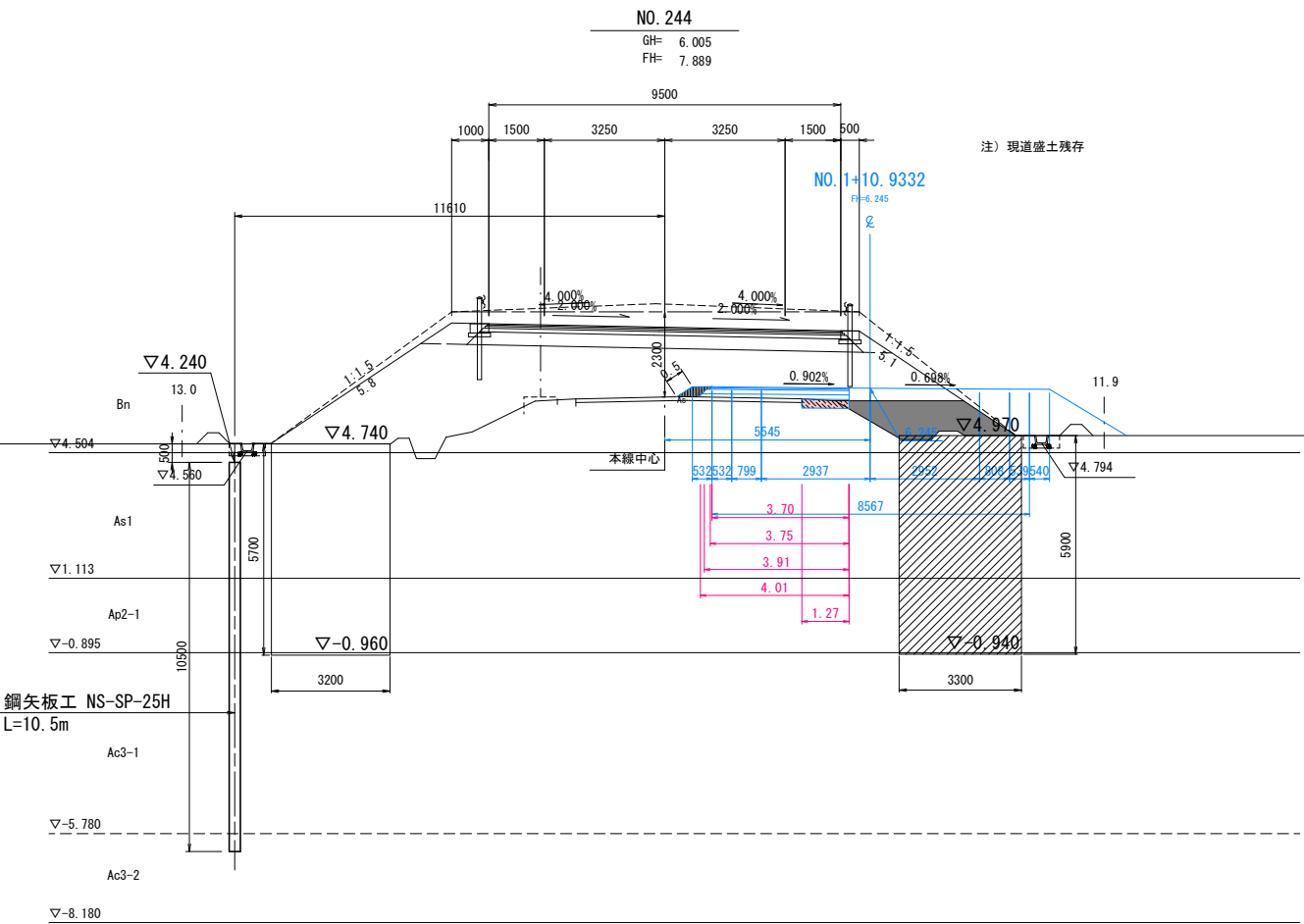
87  
212

DL=3.000



(NO. 245)				
記号	種 別	単 位	数 量	
CA1	オープン掘削	m <sup>2</sup>	-	
CA2	床 掘	m <sup>2</sup>	-	
BA1	路体盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA2	路体盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA3	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA4	埋戻	m <sup>2</sup>	-	
BA5	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA6		m <sup>2</sup>	-	
QL1	切土法面(左)	m	-	
QL2	切土法面(右)	m	-	
BL1	盛土法面(左)	m	-	
BL2	盛土法面(右)	m	-	

DL=3.000



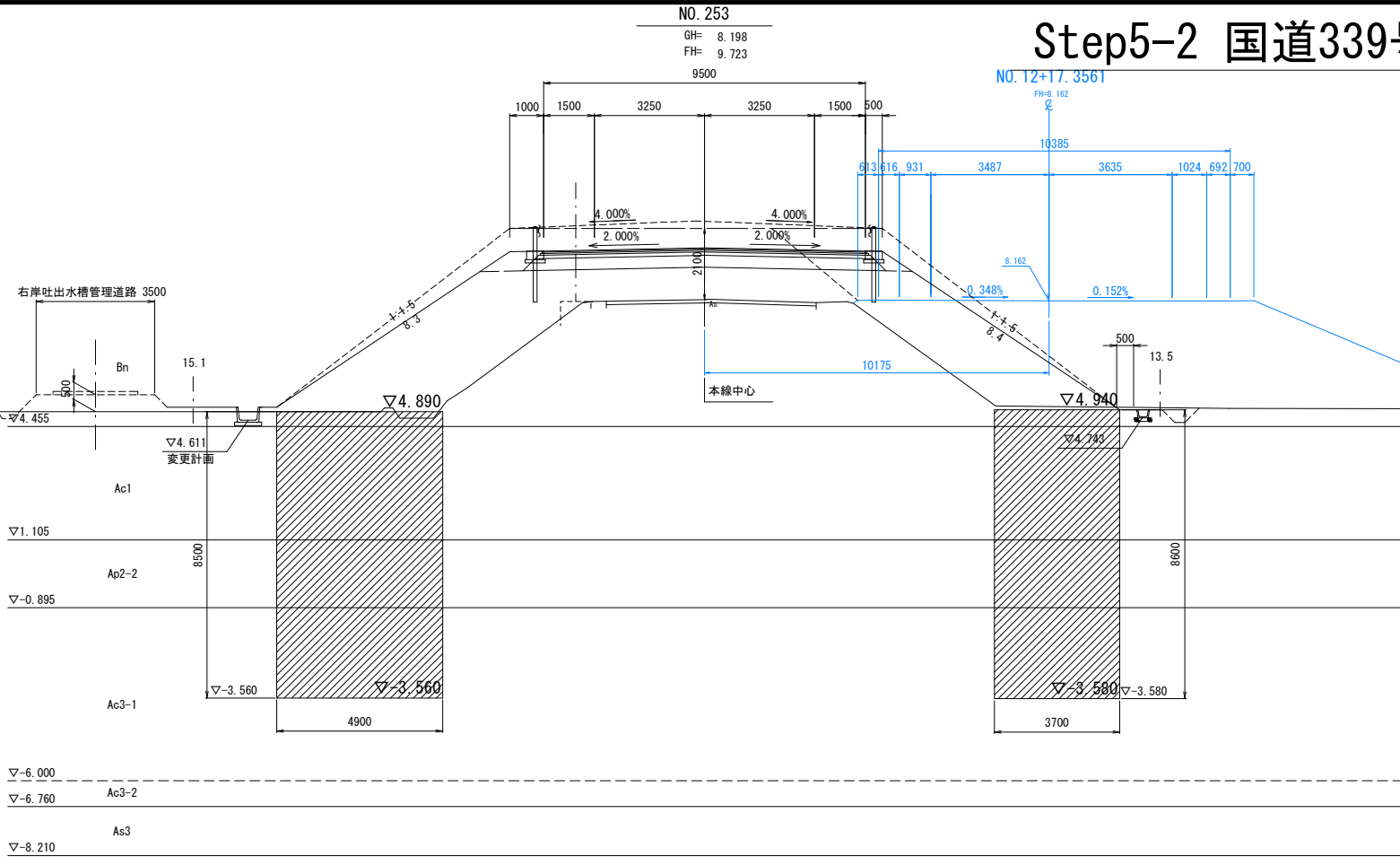
(NO. 244)				
記号	種 別	単 位	数 量	
CA1	オープン掘削	m <sup>2</sup>	0.3	
CA2	床 掘	m <sup>2</sup>	-	
BA1	路体盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA2	路体盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA3	路肩盛土	m <sup>2</sup>	0.1	
BA4	埋戻	m <sup>2</sup>	-	
BA5	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-	
BA6		m <sup>2</sup>	-	
QL1	切土法面(左)	m	-	
QL2	切土法面(右)	m	-	
BL1	盛土法面(左)	m	0.5	
BL2	盛土法面(右)	m	-	

令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工所	五所川原市大字長富 地内
Step5-2 国道339号横断面図(3/4) 縮尺 S=1:100	
図面番号	46 葉中 28
西北県土整備事務所	
青 森 県	

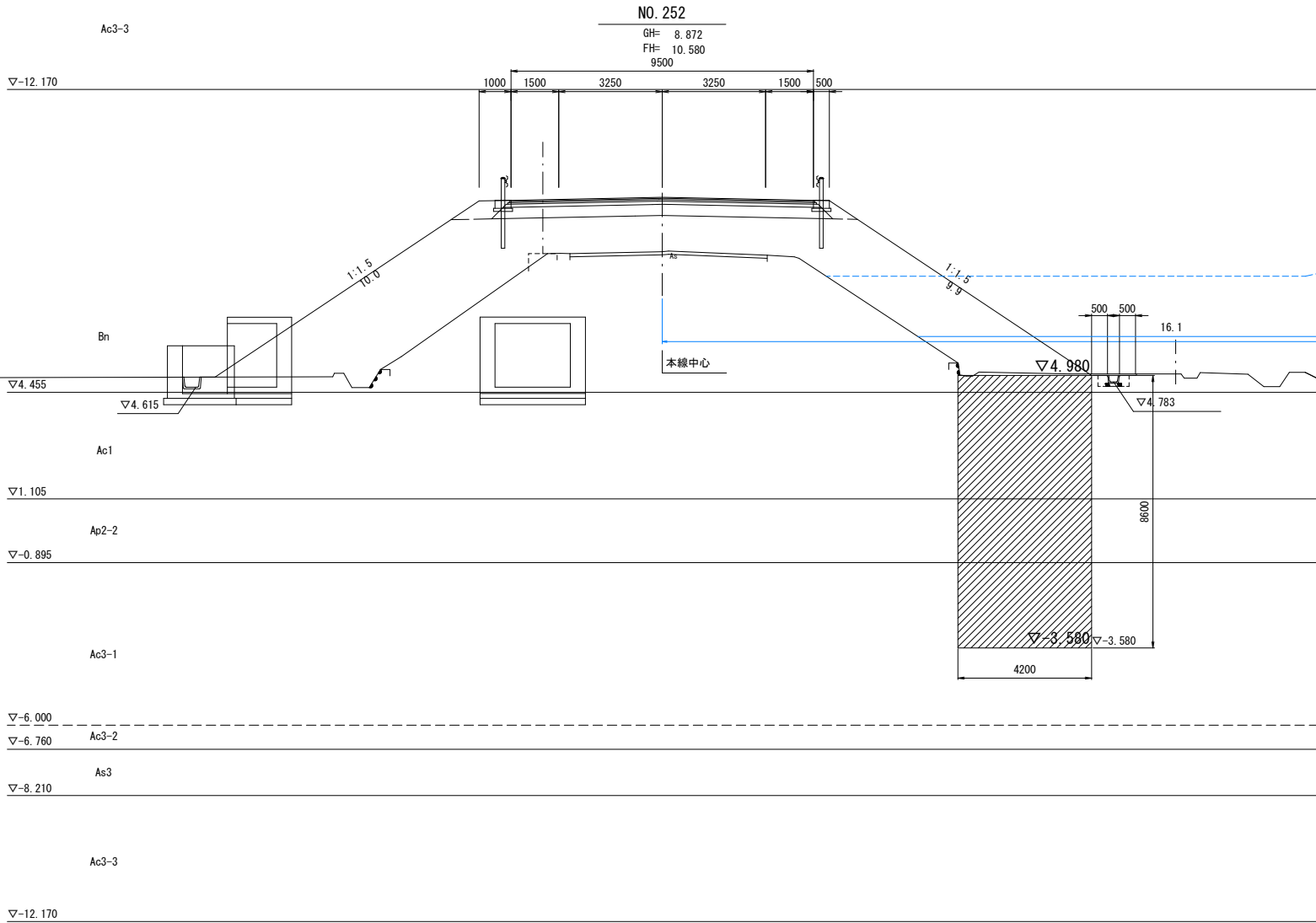
88  
212

DL=4.000

DL=4.000

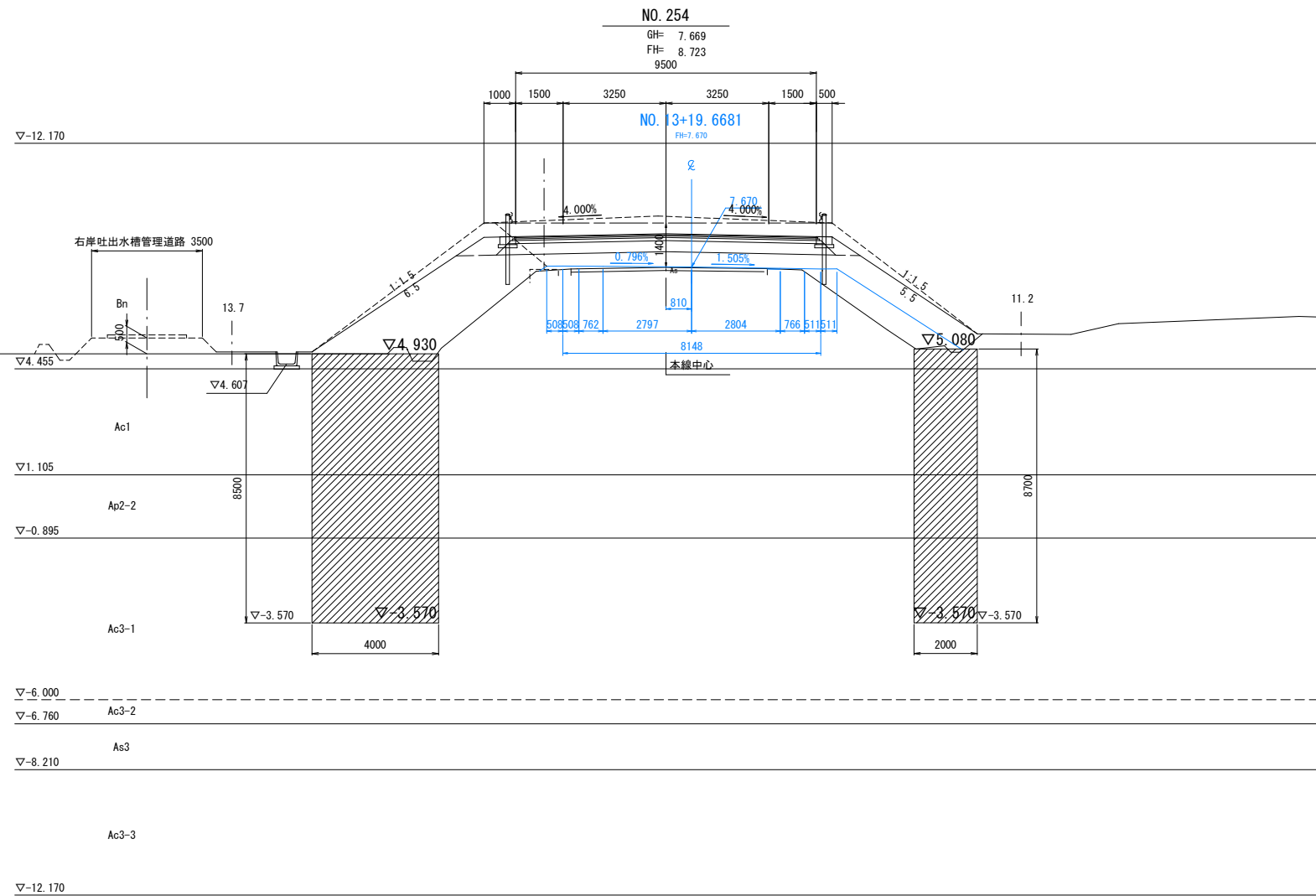
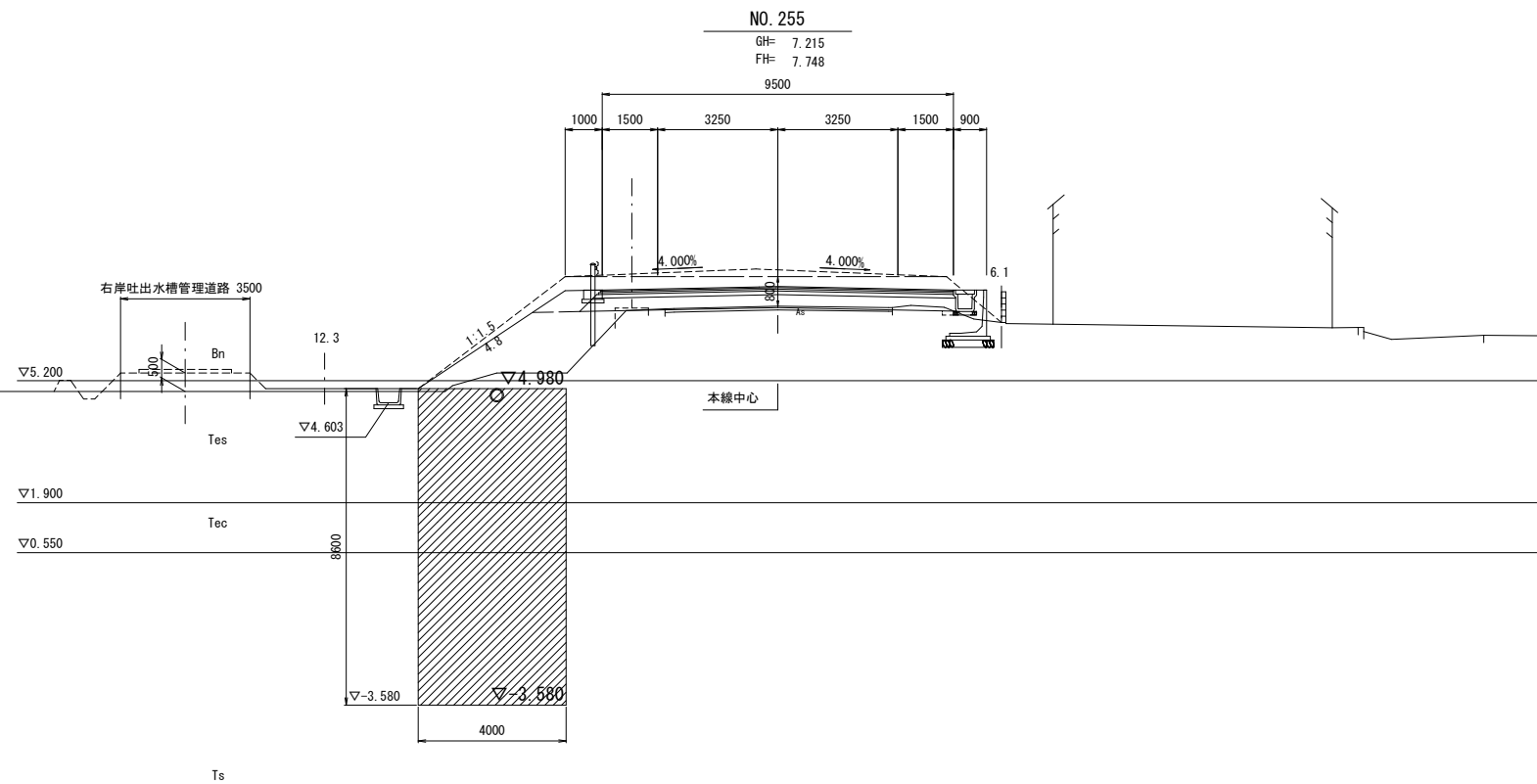


(NO. 253)				
記号	種 別	単 位	数 量	
CA1	オープン掘削	m <sup>2</sup>	-	-
CA2	床 掘	m <sup>2</sup>	-	-
BA1	路体盛土	m <sup>2</sup>	-	-
BA2	路体盛土	m <sup>2</sup>	-	-
BA3	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-	-
BA4	埋戻	m <sup>2</sup>	-	-
BA5	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-	-
BA6		m <sup>2</sup>	-	-
QL1	切土法面(左)	m	-	-
QL2	切土法面(右)	m	-	-
BL1	盛土法面(左)	m	-	-
BL2	盛土法面(右)	m	-	-



(NO. 252)				
記号	種 別	単 位	数 量	
CA1	オープン掘削	m <sup>2</sup>	-	-
CA2	床 掘	m <sup>2</sup>	-	-
BA1	路体盛土	m <sup>2</sup>	-	-
BA2	路体盛土	m <sup>2</sup>	-	-
BA3	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-	-
BA4	埋戻	m <sup>2</sup>	-	-
BA5	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-	-
BA6		m <sup>2</sup>	-	-
QL1	切土法面(左)	m	-	-
QL2	切土法面(右)	m	-	-
BL1	盛土法面(左)	m	-	-
BL2	盛土法面(右)	m	-	-

S=1 : 100

$$\frac{89}{212}$$


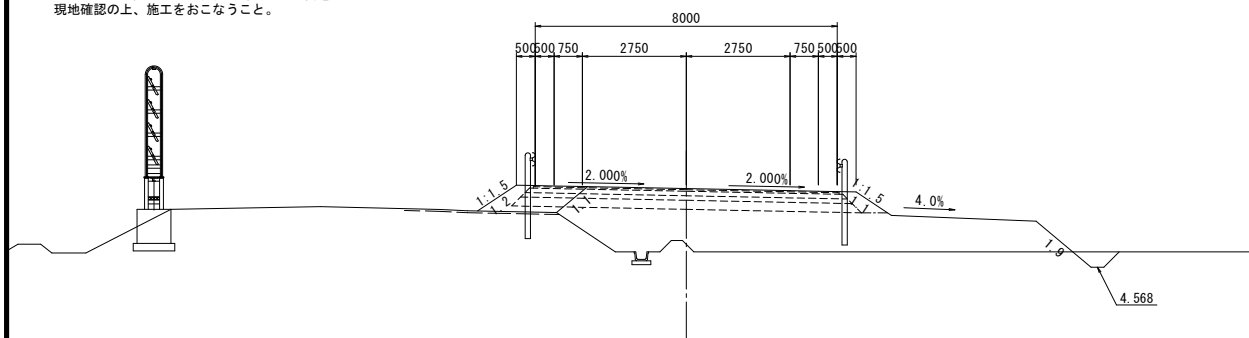
記号	種 別	単 位	数 量
CA1	オープン掘削	m <sup>2</sup>	-
CA2	床 掘	m <sup>2</sup>	-
BA1	路床盛土	m <sup>2</sup>	-
BA2	路床盛土	m <sup>2</sup>	-
BA3	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-
BA4	埋戻	m <sup>2</sup>	-
BA5	離岸盛土	m <sup>2</sup>	-
BA6		m <sup>2</sup>	-
CL1	切土法席(左)	m	/
CL2	切土法席(右)	m	
BL1	盛土法席(左)	m	
BL2	盛土法席(右)	m	

記号	種 別	単 位	数 量
CA1	オープン掘削	m <sup>2</sup>	-
CA2	床 掘	m <sup>2</sup>	-
BA1	路床盛土	m <sup>2</sup>	-
BA2	路床盛土	m <sup>2</sup>	-
BA3	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-
BA4	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-
BA5	路肩盛土	m <sup>2</sup>	-
BA6	埋戻	m <sup>2</sup>	-
QL1	切土法箇(左)	m	-
QL2	切土法箇(右)	m	-
BL1	盛土法箇(左)	m	-
BL2	盛土法箇(右)	m	-

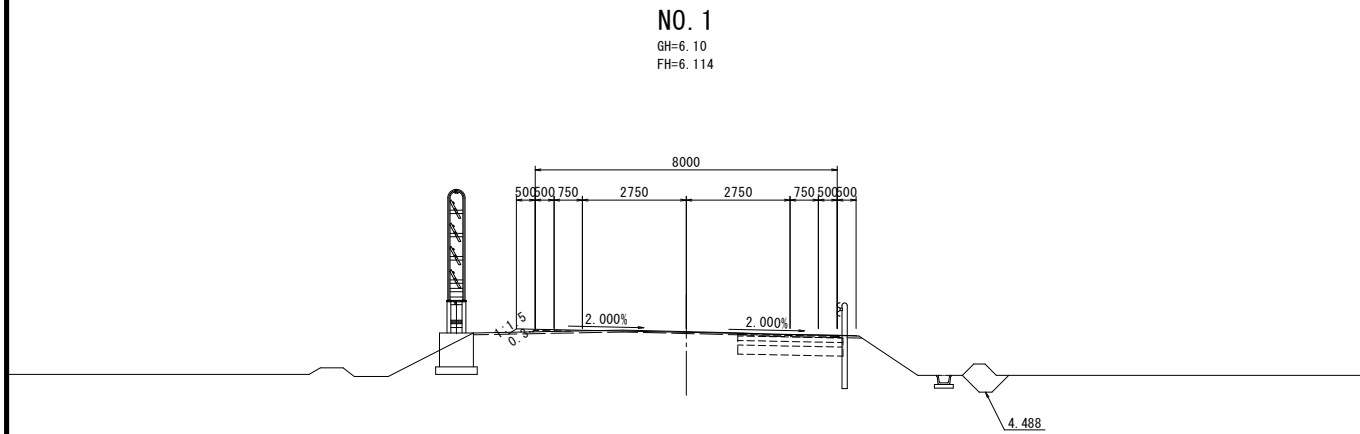


30  
212

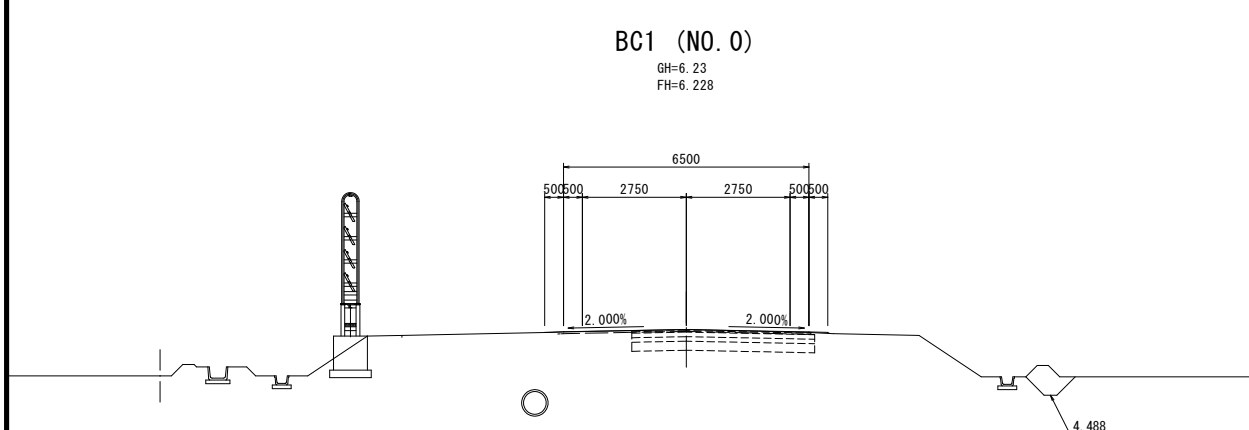
※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。



DL=0.00 \_\_\_\_\_



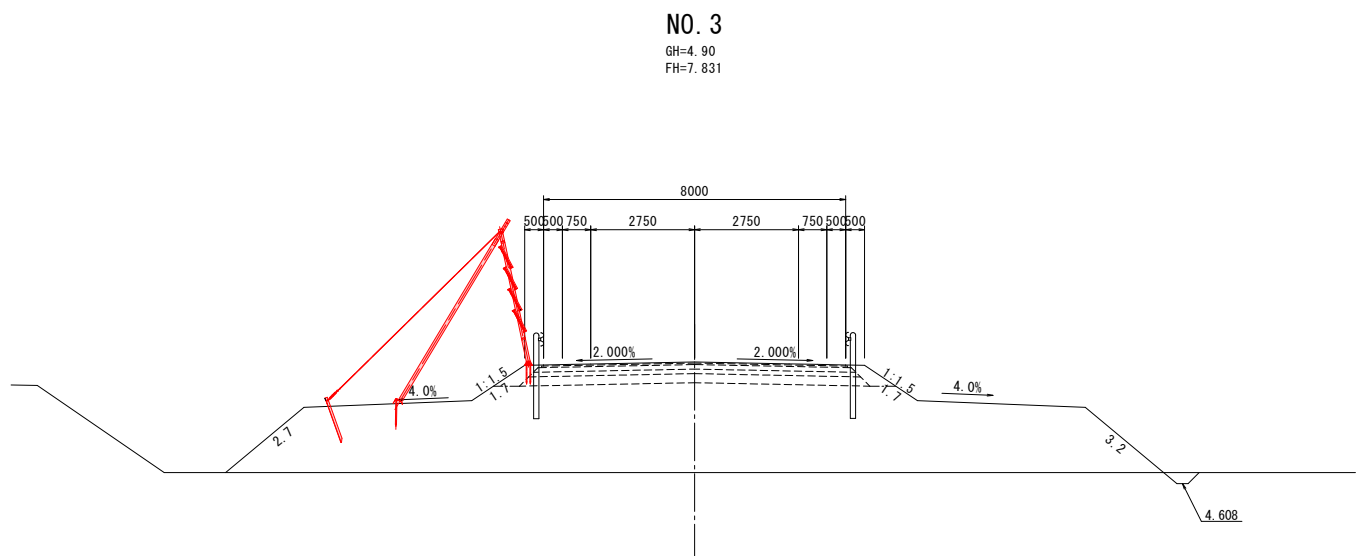
DL=0.00 - -



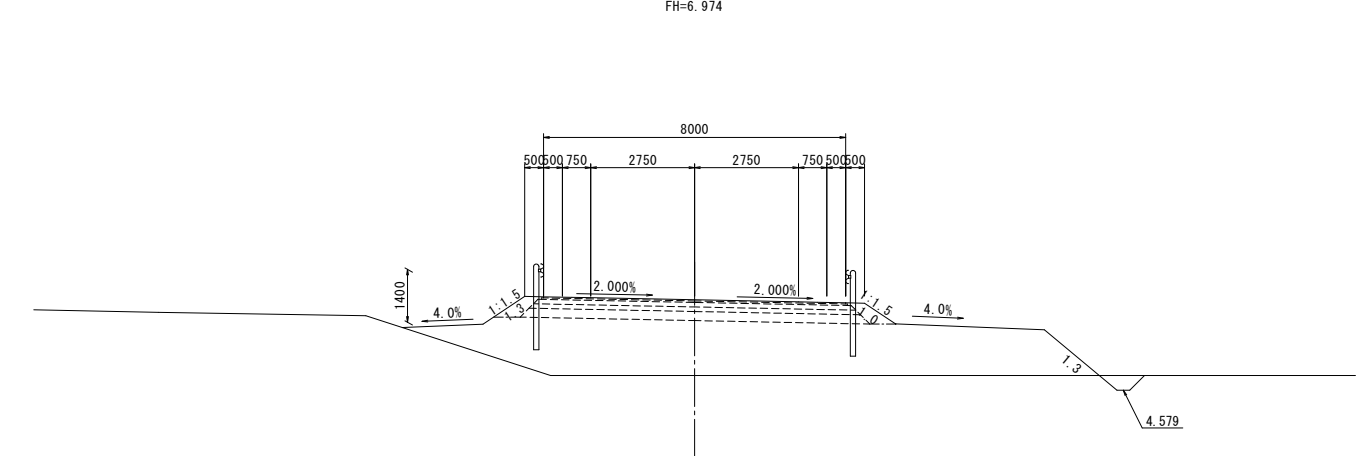
DL=0.00

## 迂回路横断図 (1/6)

$S=1:100$



DL=0.00 \_\_\_\_\_



DL=0.00 \_\_\_\_\_

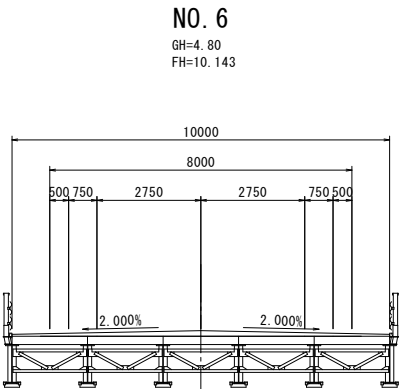
令和8年度 橋梁架替工事		
工事番号	緑メンテ 第870-3号	
路線名 河川	国道339号(新長富橋)	
施工所	五所川原市大字長富 地内	
迂回路横断面図(2/6)	縮尺	S=1:100
図面番号	46 葉中	31
西北県土整備事務所		
青森県		

31  
212

※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

# 迂回路横断面図(2/6)

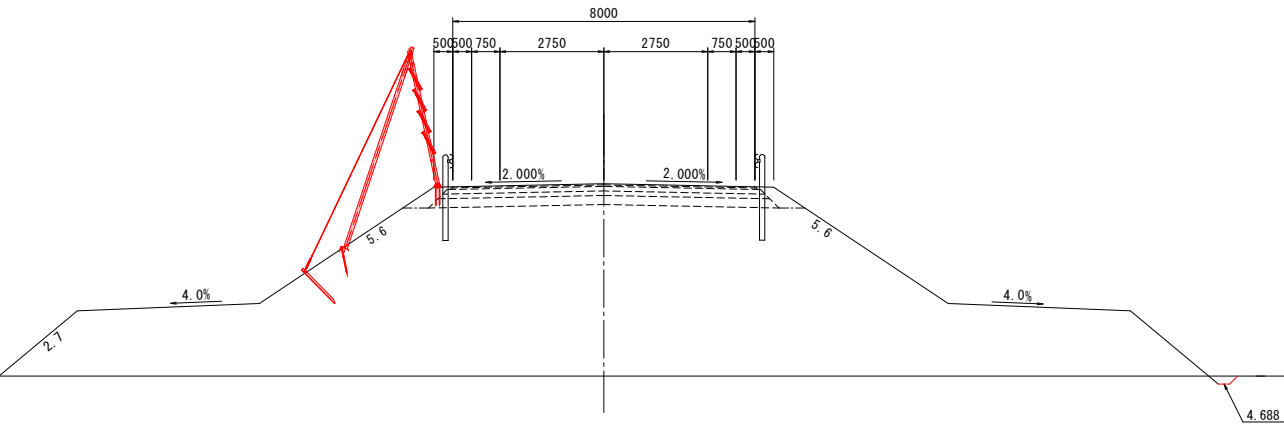
S=1:100



NO. 5

GH=4.90  
FH=9.993

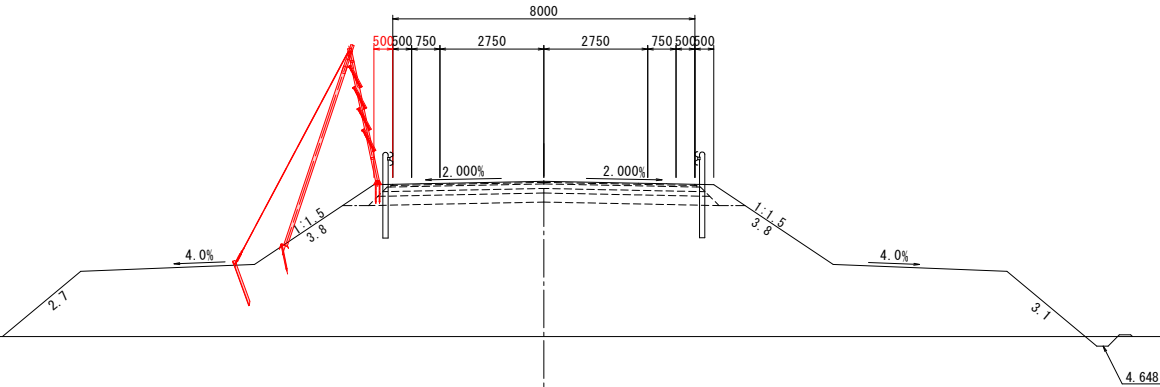
DL=0.00



NO. 4

GH=4.90  
FH=9.013

DL=0.00

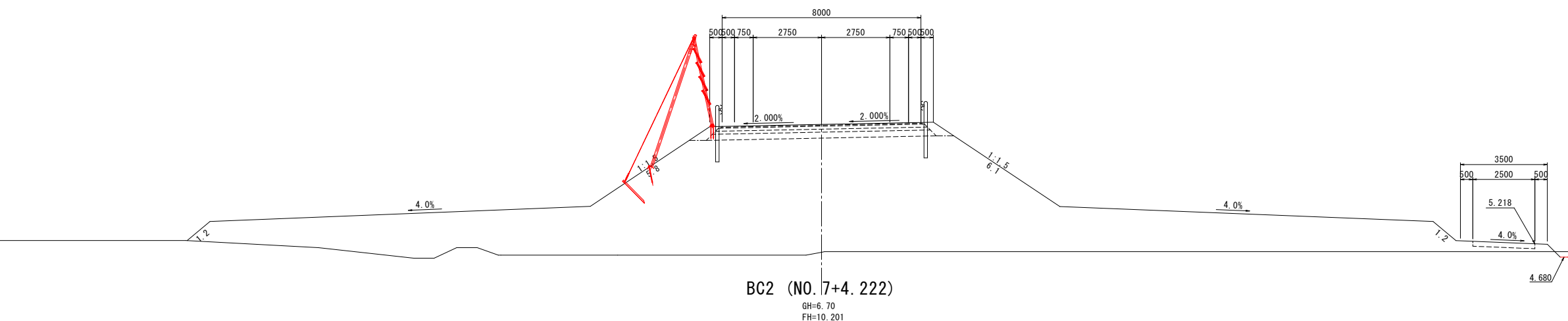


DL=0.00

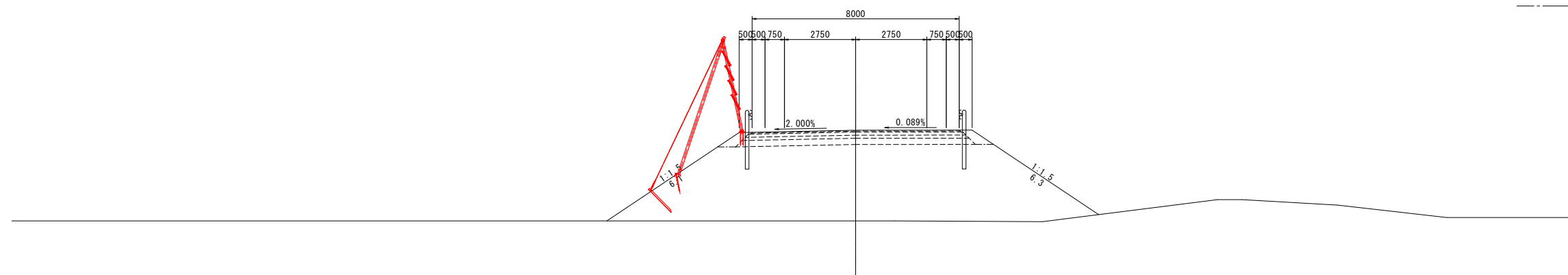
※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

S=1 : 100

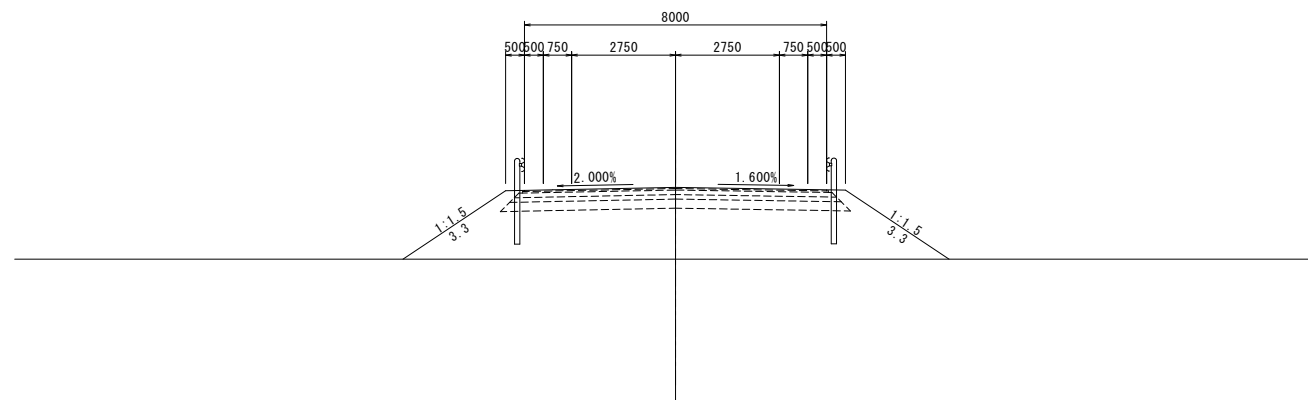
GH=4.88  
FH=10.021



DL=0.00



GH=8.30  
FH=10.202



DL=0.00

令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名 河川	国道339号(新長富橋)
施工所	五所川原市大字長富 地内
迂回路横断面図(4/6)	縮尺 S=1:100
図面番号	46 葉中 33
西北県土整備事務所	
青 森 県	

33  
212

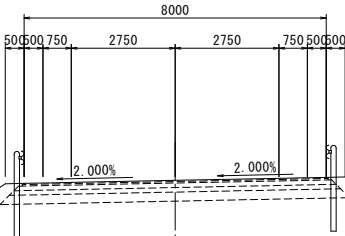
※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

# 迂回路横断面図(4/6)

S=1:100

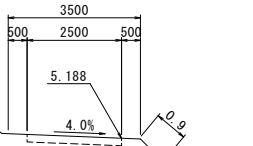
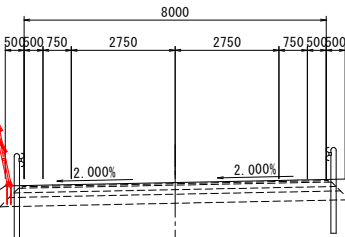
NO. 11

GH=4.87  
FH=8.878



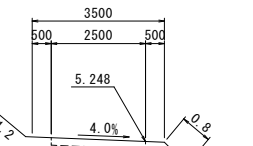
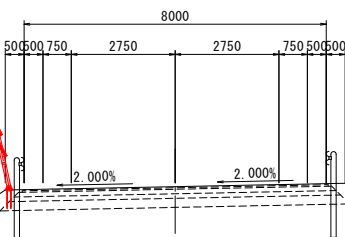
NO. 10

GH=4.87  
FH=9.259



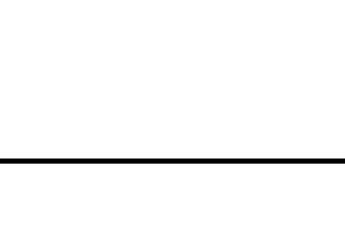
NO. 9

GH=4.76  
FH=9.640



NO. 8

GH=4.88  
FH=10.021



令和8年度　橋梁架替工事			
工事番号		緑メンテ 第870-3号	
路線名 河川		国道339号(新長富橋)	
施工所		五所川原市大字長富 地内	
迂回路横断面図(5/6)		縮尺	S=1:100
図面番号		46 葉中	34
西北県土整備事務所			
青　森　県			

34  
212

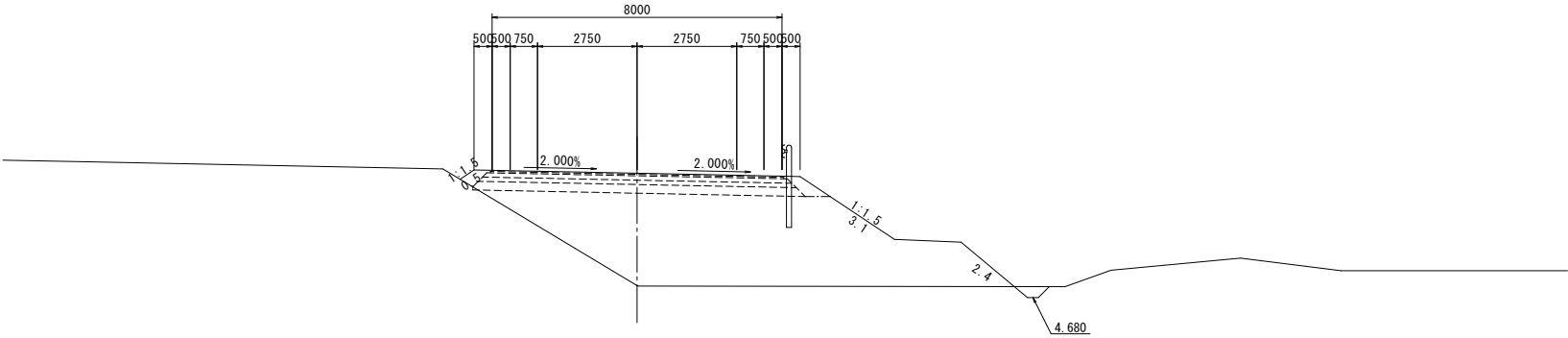
※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

迂回路横断面図(5/6)

S=1:100

NO. 13

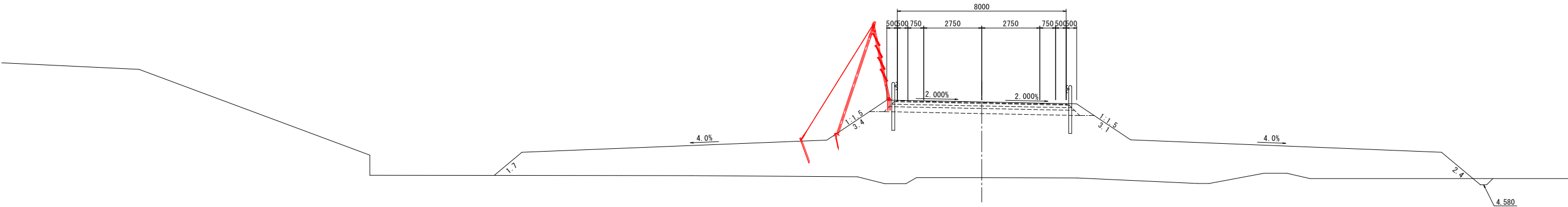
GH=5.01  
FH=8.108



NO. 12

GH=4.91  
FH=8.498

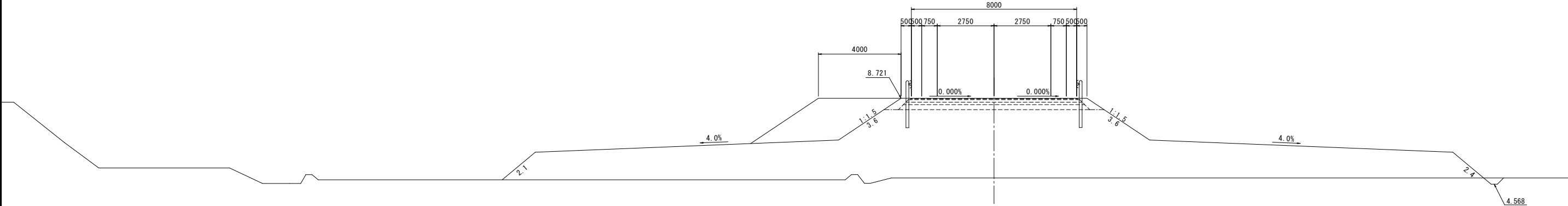
DL=0.00



EC2, BC3 (NO. 11+8.281)

GH=4.87  
FH=8.721

DL=0.00



DL=0.00

-----



令和8年度 橋梁架替工事		
工事番号	緑メンテ 第870-3号	
路線名 河川	国道339号(新長富橋)	
施工所	五所川原市大字長富 地内	
迂回路横断図(6/6)	縮尺	S=1:100
図面番号	46 葉中	35
西北県土整備事務所		
青 森 県		

35  
212

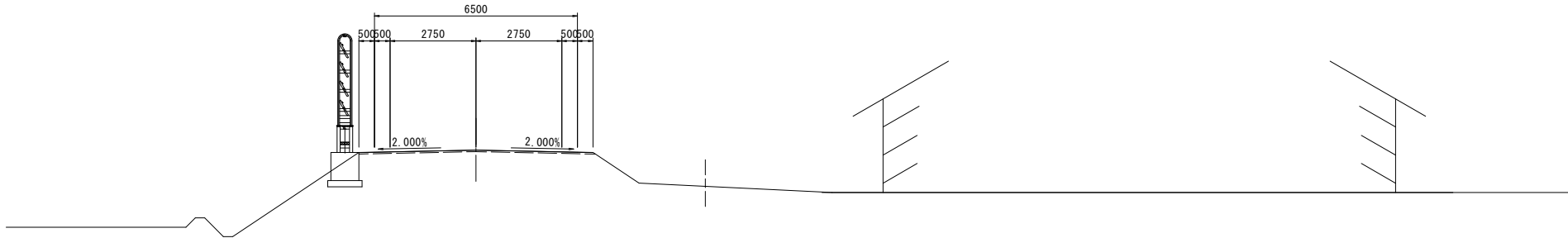
※ペーロケでの設計のため、施工時には地盤高を  
現地確認の上、施工をおこなうこと。

# 迂回路横断図(6/6)

S=1:100

EC3 (NO. 14+8. 22)

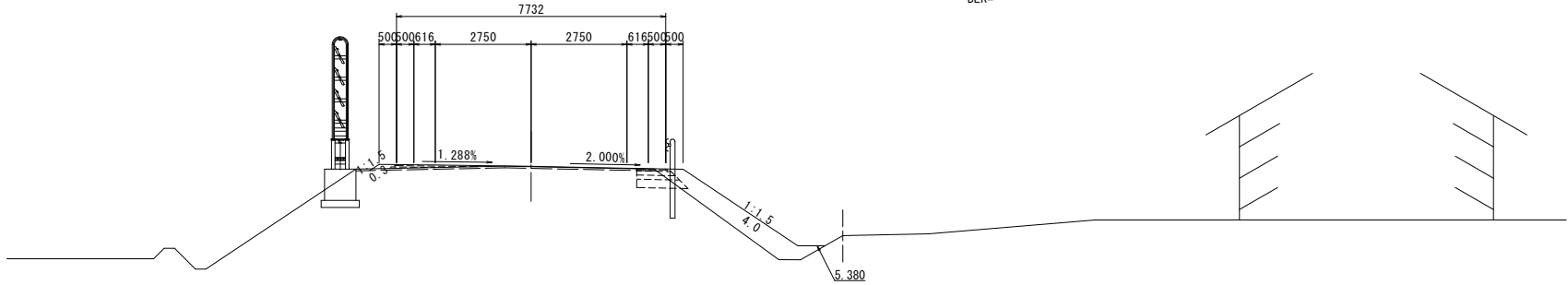
GH=7. 48  
FH=7. 476



DL=0. 00

NO. 14

GH=7. 65  
FH=7. 663



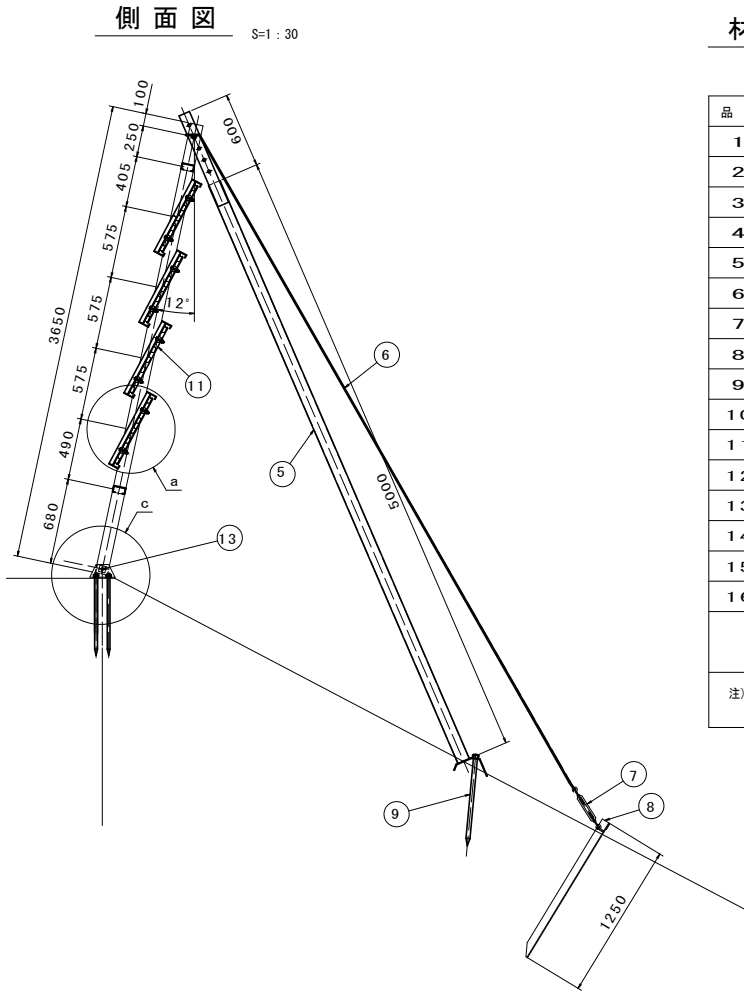
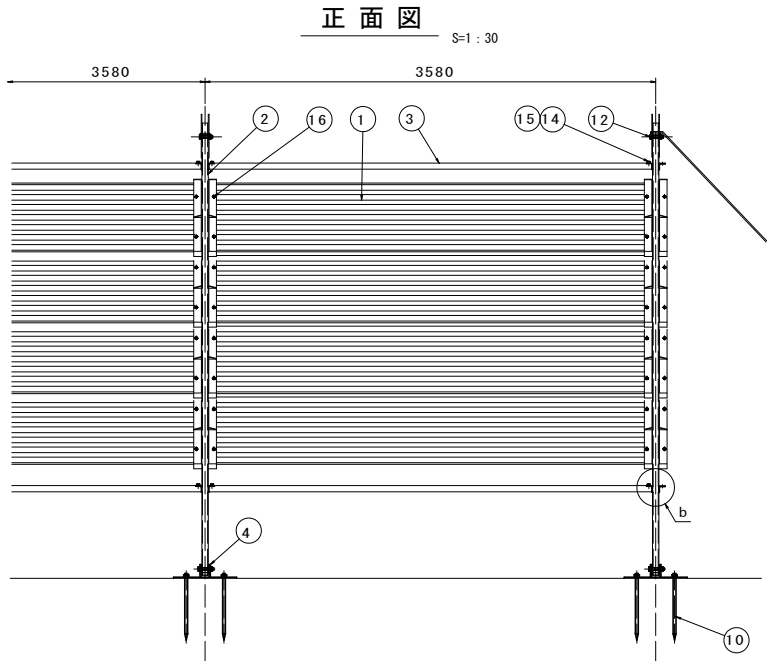
CA = -  
BA = -  
BLR = -  
BLR = -

DL=0. 00

令和8年度 橋梁架替工事	
工事番号	緑メンテ 第870-3号
路線名	国道339号(新長富橋)
施工箇所	五所川原市大字長富 地内
迂回路防雪柵詳細図	縮尺 図 示
図面番号	46 葉中 36
西北県土整備事務所	
青 森 県	

39  
212

## 迂回路防雪柵詳細図

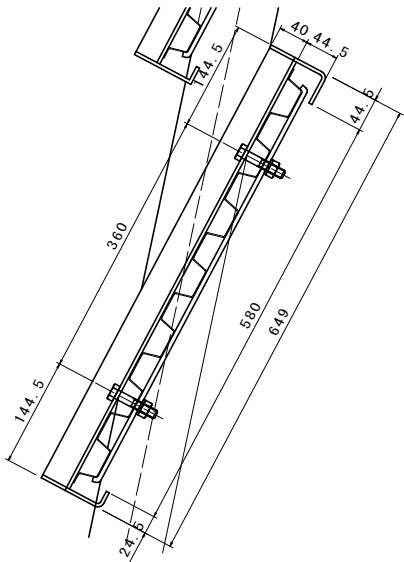


### 材 料 表

品 番	名 称	寸 法	単 重	数 量	重 量	材 質	表面処理	備 考
1	防雪板	キーストンPL-1.2*620*3500	29.20	4	116.80	SGC400	Z27	
2	支柱	□-100*50*4.5	63.80	1	63.80	STKR400	HDZ40	(1)
3	ゲージ鋼材	C-100*50*20*2.3	14.62	2	29.24	SS400	HDZ40	
4	支柱ベース	PL-9	9.87	1	9.87	SS400	HDZ50	(1)
5	支持鋼材	□-100*50*2.3	33.80	1	33.80	STKR400	HDZ40	(1)
6	ワイヤーロープ	φ10 (6*24) G/O-6000	2.79	1	2.79	——	——	(3)
7	ターンバックル	φ16	1.10	1	1.10	——	——	(3)
8	アンカー	L-65*65*6	7.47	1	7.47	SS400	HDZ50	(3)
9	支持鋼材用打込みピン	φ32*700	4.86	1	4.86	SS400	HDZ50	(1)
10	支柱用打込みピン	φ22*500	1.64	4	6.56	SS400	HDZ50	(4)
11	防雪板押え金具	FB-6*38	1.09	8	8.72	SS400	HDZ50	
12	支持鋼材取付ボルト	M20*120 BN. SW	0.40	1	0.40	SS400相当	HDZ35	(1)
13	支柱取付ボルト	M20*120 BN. SW	0.40	1	0.40	SS400相当	HDZ35	(1)
14	ゲージ鋼材取付ボルト	M12*25 B. FW	0.04	8	0.32	SS400相当	HDZ35	
15	ゲージ外れ止金具	PL-3.2	0.09	4	0.36	SS400	HDZ35	
16	板取付ボルト	M12*55 BN. SW	0.08	16	1.28	SS400相当	HDZ35	
合 計		1スパン当たり重量 287.77kg (1m当たり重量 80.39kg)						
		送り止め1ヶ所当たり重量 153.77kg						
注) 一 特記のない部品の表面処理は、JIS H8641 (溶融亜鉛メッキ) に準ずる。但し、ホルトーナット類のネジ部は除く。 一 ( ) 内の数字は、送り止め用数量を示す。								

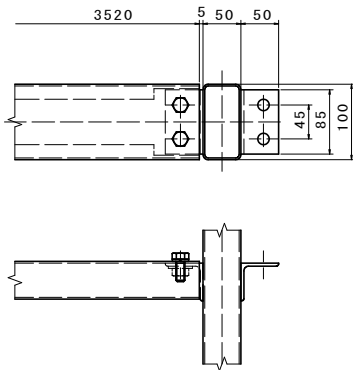
### a部詳細図

S=1:5



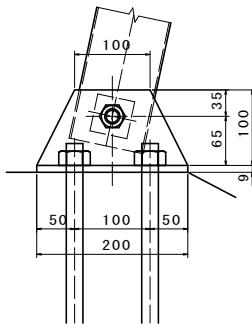
### b部詳細図

S=1:5



### c部詳細図

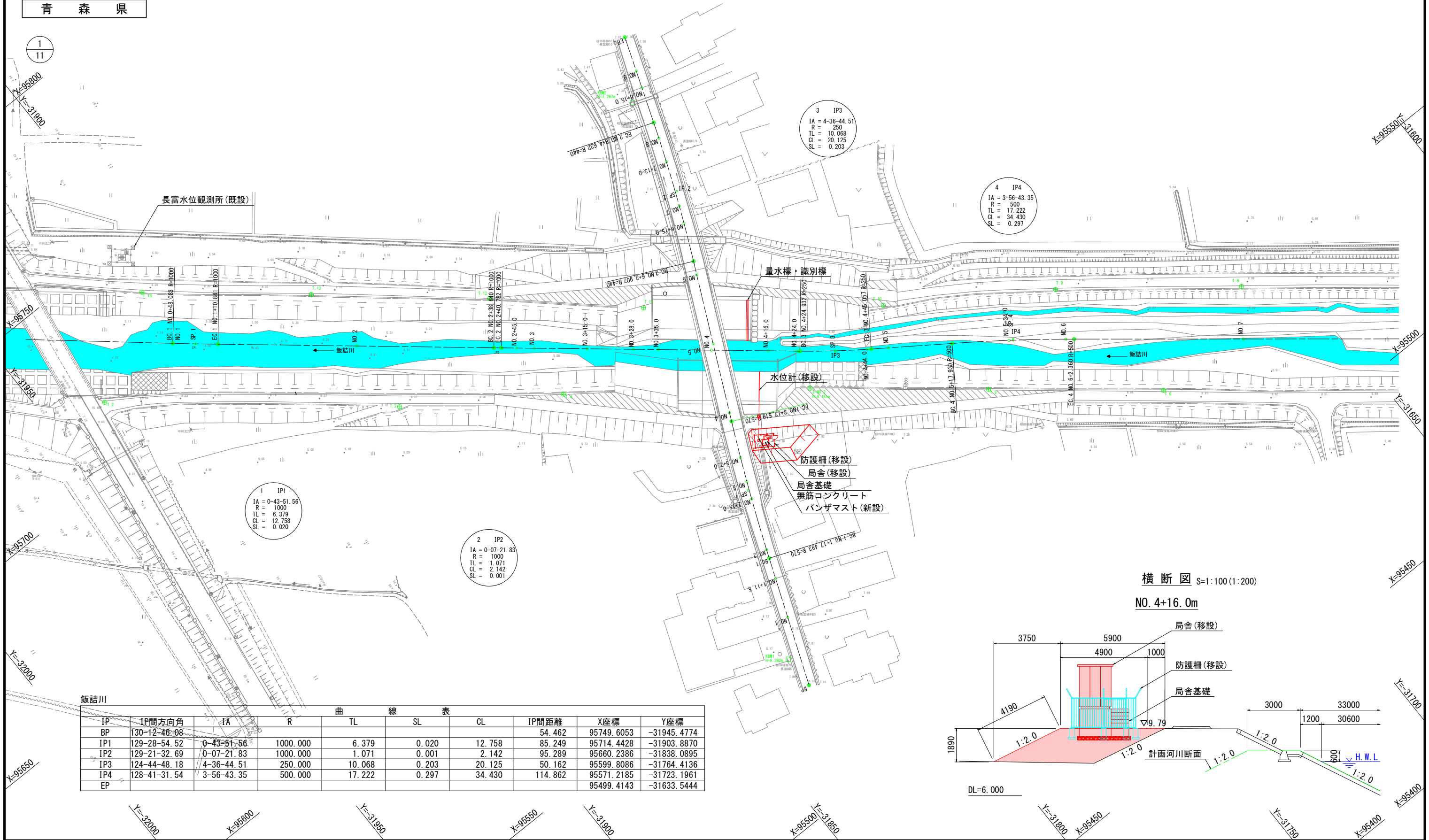
S=1:5



令和 令和8年度年度橋梁架替工事 工事		
工事番号	第 緑メンテ 第870-3号 号	
路線 名	国道339号(新長富橋)	
施工箇所	五所川原市大字長富 地内	
長富水位観測所 移設位置図	縮尺	図 示
図面番号	46 葉中	37
西北県土整備事務所		
青 森 県		

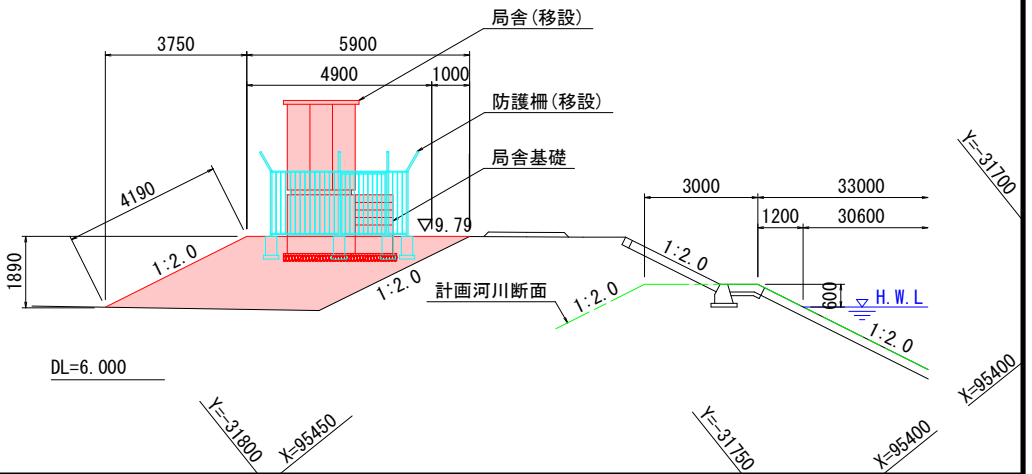
長富水位観測所 移設位置図

平面図 S=1:500(1:1000)



横断図 S=1:100(1:200)

NO. 4+16.0m

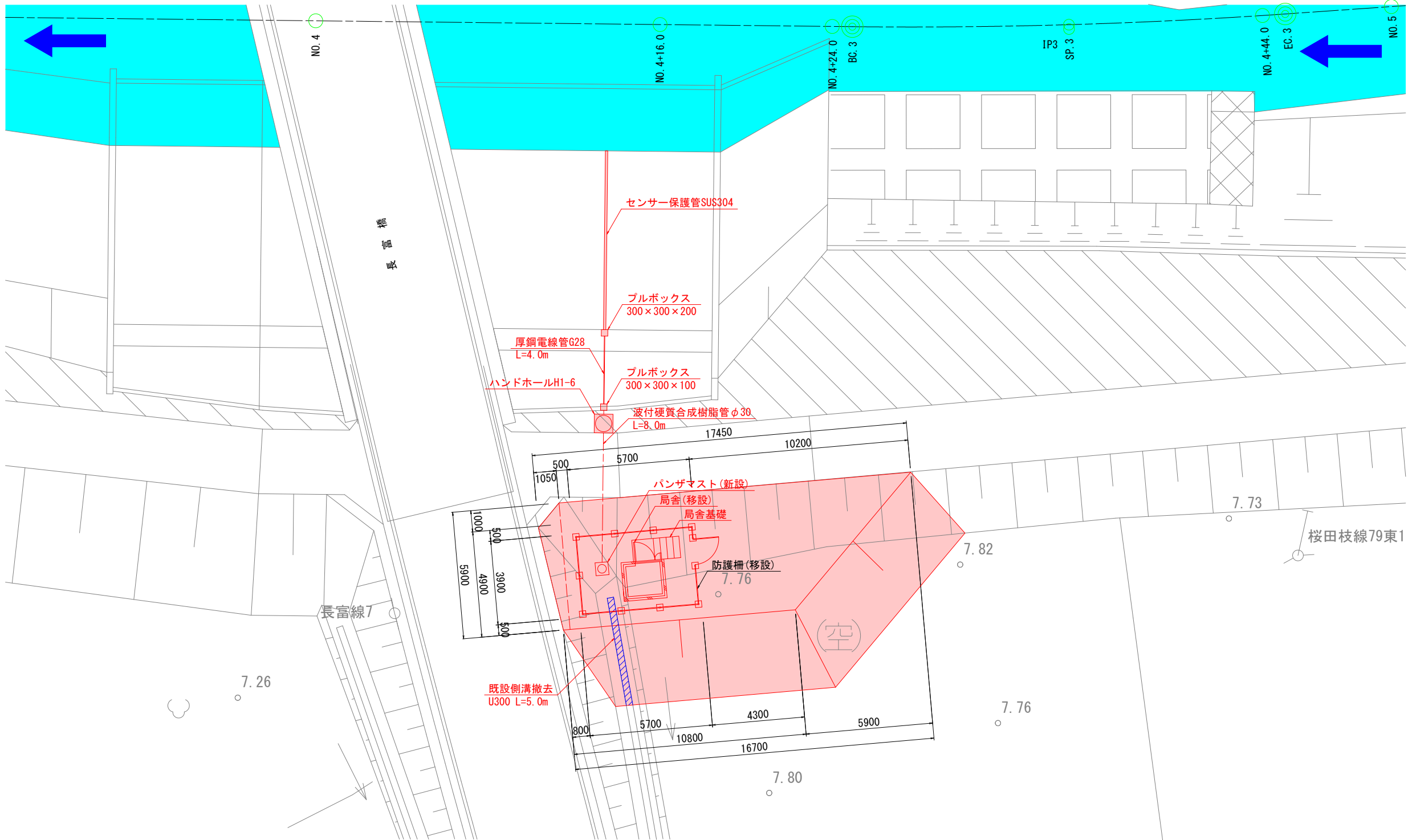


令和8年度 橋梁架替工事		
工事番号	緑メンテ 第870-3号	
路線名 河川	国道339号(新長富橋)	
施工箇所	五所川原市大字長富 地内	
長富水位観測所 配置詳細図	縮尺	S=1:100
図面番号	46 葉中	38
西北県土整備事務所		
青 森 県		

2  
11

長富水位観測所 配置詳細図

平面図 S=1:100(1:200)

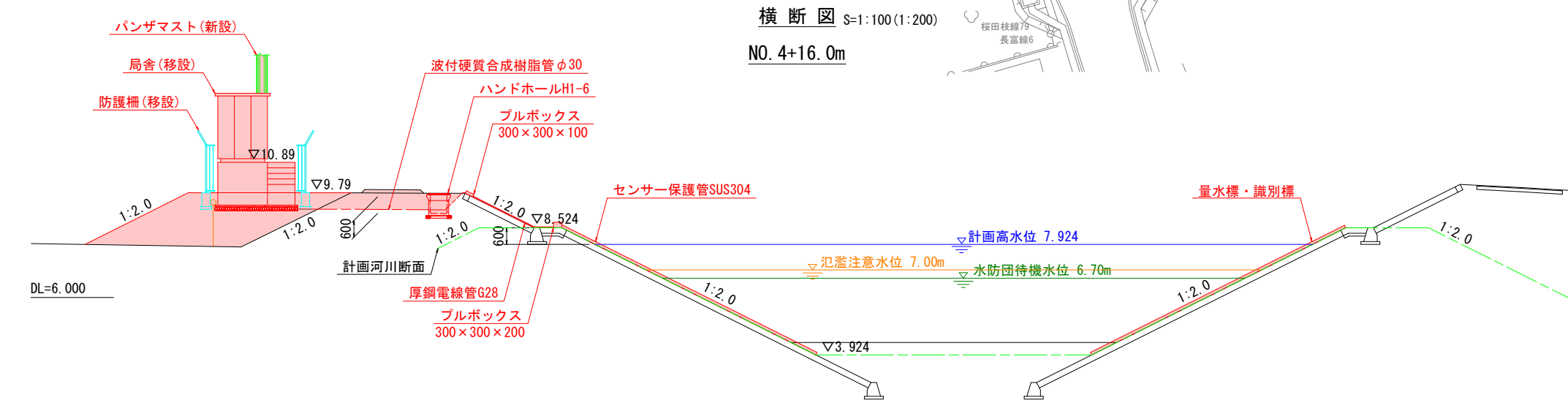
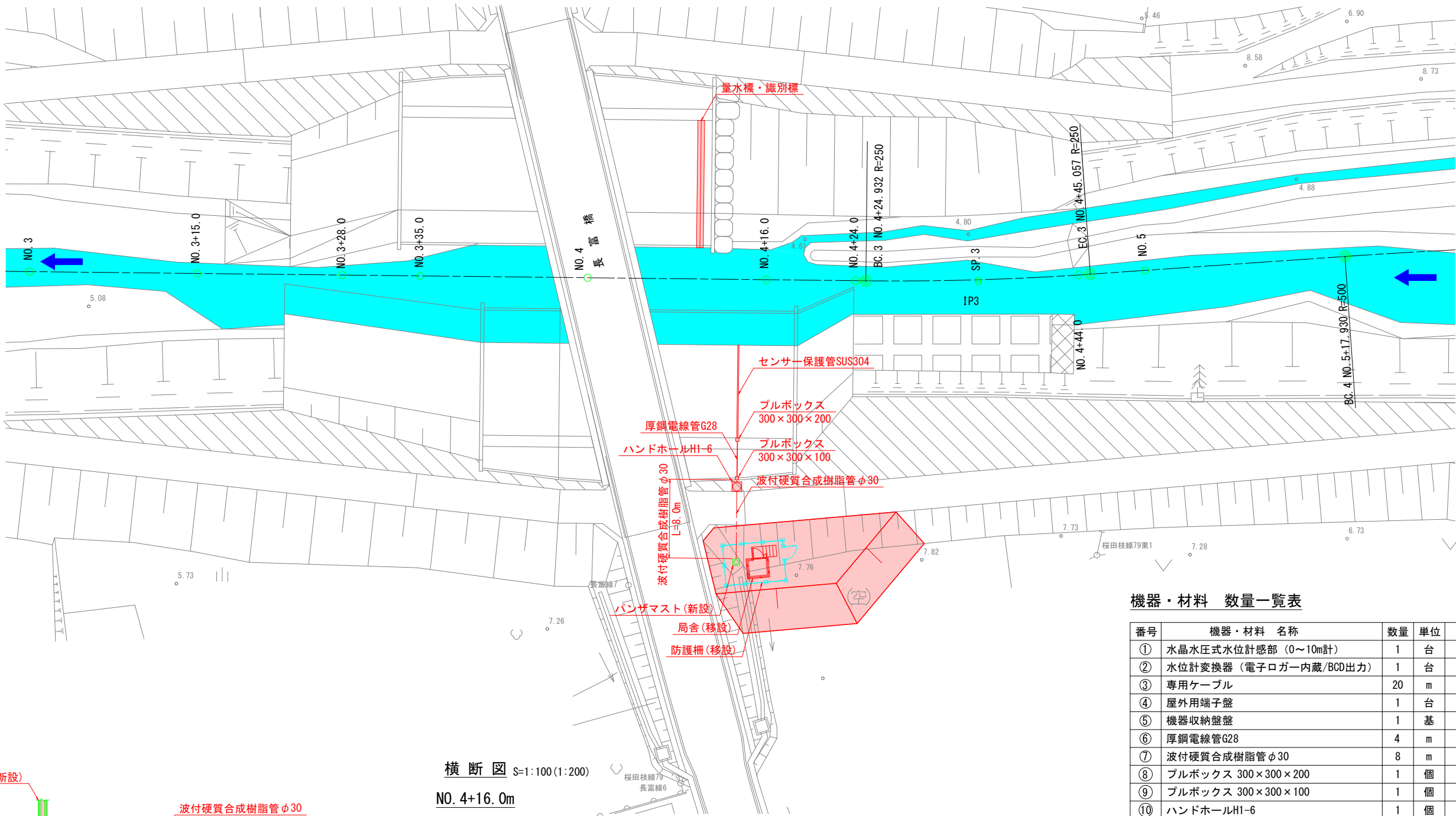


令和8年度 橋梁架替工事		
工事番号	緑メンテ 第870-3号	
路線名	国道339号(新長富橋)	
施工箇所	五所川原市大字長富 地内	
長富水位観測所 水位計配置図	縮尺	図示
図面番号	46	葉中 39
西北県土整備事務所		
青 森 県		

3  
11

長富水位観測所 水位計配置図

平面図 S=1:200 (1:400)



機器・材料 数量一覧表

番号	機器・材料 名称	数量	単位	備考
①	水晶水圧式水位計感部 (0~10m計)	1	台	移 設
②	水位計変換器 (電子ロガー内蔵/BCD出力)	1	台	移 設
③	専用ケーブル	20	m	移 設
④	屋外用端子盤	1	台	移 設
⑤	機器収納盤盤	1	基	更 新
⑥	厚鋼電線管G28	4	m	
⑦	波付硬質合成樹脂管φ30	8	m	
⑧	ブルボックス 300×300×200	1	個	
⑨	ブルボックス 300×300×100	1	個	
⑩	ハンドホールH1-6	1	個	
⑪	量水標	1	個	更 新
⑫	識別標	1	個	更 新
⑬	直流電源装置	1	台	更 新
⑭	直流電源装置用蓄電池	2	個	更 新
⑮	耐雷トランス	1	台	更 新
⑯	八木型3素子空中線	1	基	更 新
⑰	同軸避雷器	1	台	更 新
⑱	空中線取付金物	1	基	更 新

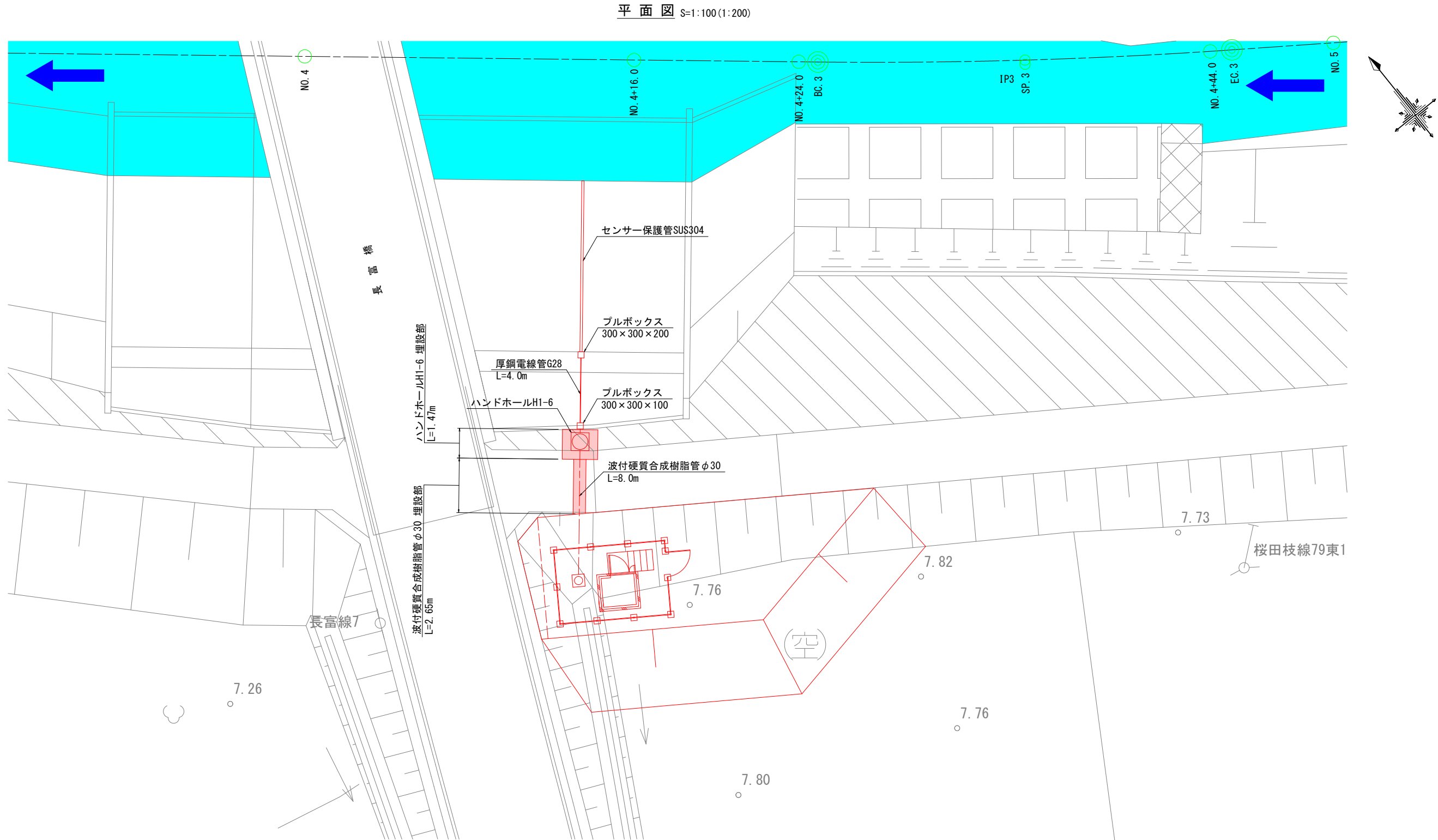


令和8年度 橋梁架替工事			
工事番号	緑メンテ 第870-3号		
路線 名 河川	国道339号(新長富橋)		
施工箇所	五所川原市大字長富 地内		
長富水位観測所 ケーブル詳細図(1/2)	縮尺	図 示	
図面番号	46 葉中 40		
西北県土整備事務所			
青 森 県			

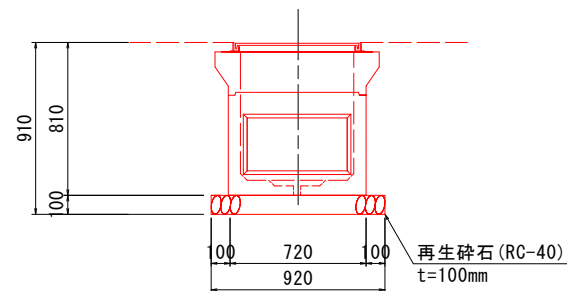
4  
11

## 長富水位観測所 ケーブル詳細図(1/2)

( )内の縮尺は、A3版で表示。



ハンドホール(H1-6) S=1:20 (1:40)



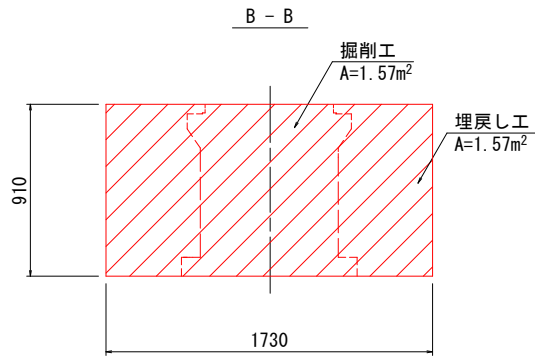
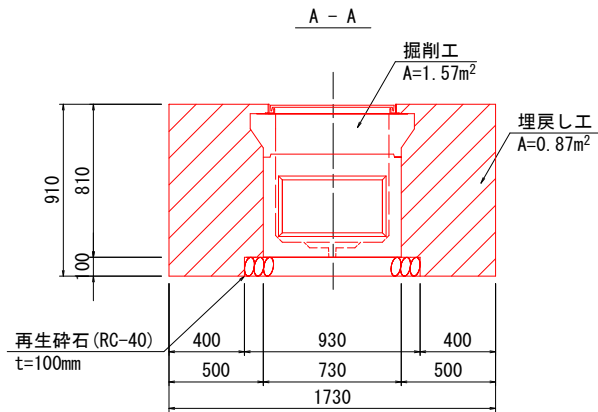
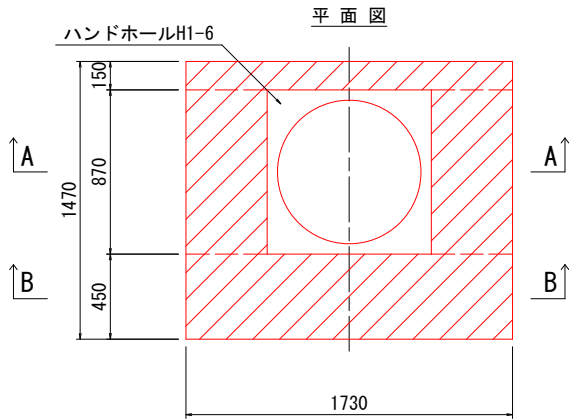
令和8年度 橋梁架替工事		
工事番号	緑メンテ 第870-3号	
路線 河川 名	国道339号(新長富橋)	
施工箇所	五所川原市大字長富 地内	
長富水位観測所 ケーブル詳細図(2/2)	縮尺	S=1:20
図面番号	46 葉中	41
西北県土整備事務所		
青 森 県		

長富水位観測所 ケーブル詳細図(2/2)

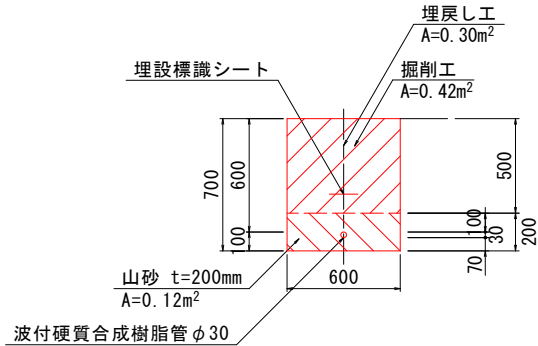
( )内の縮尺は、A3版で表示。

5  
11

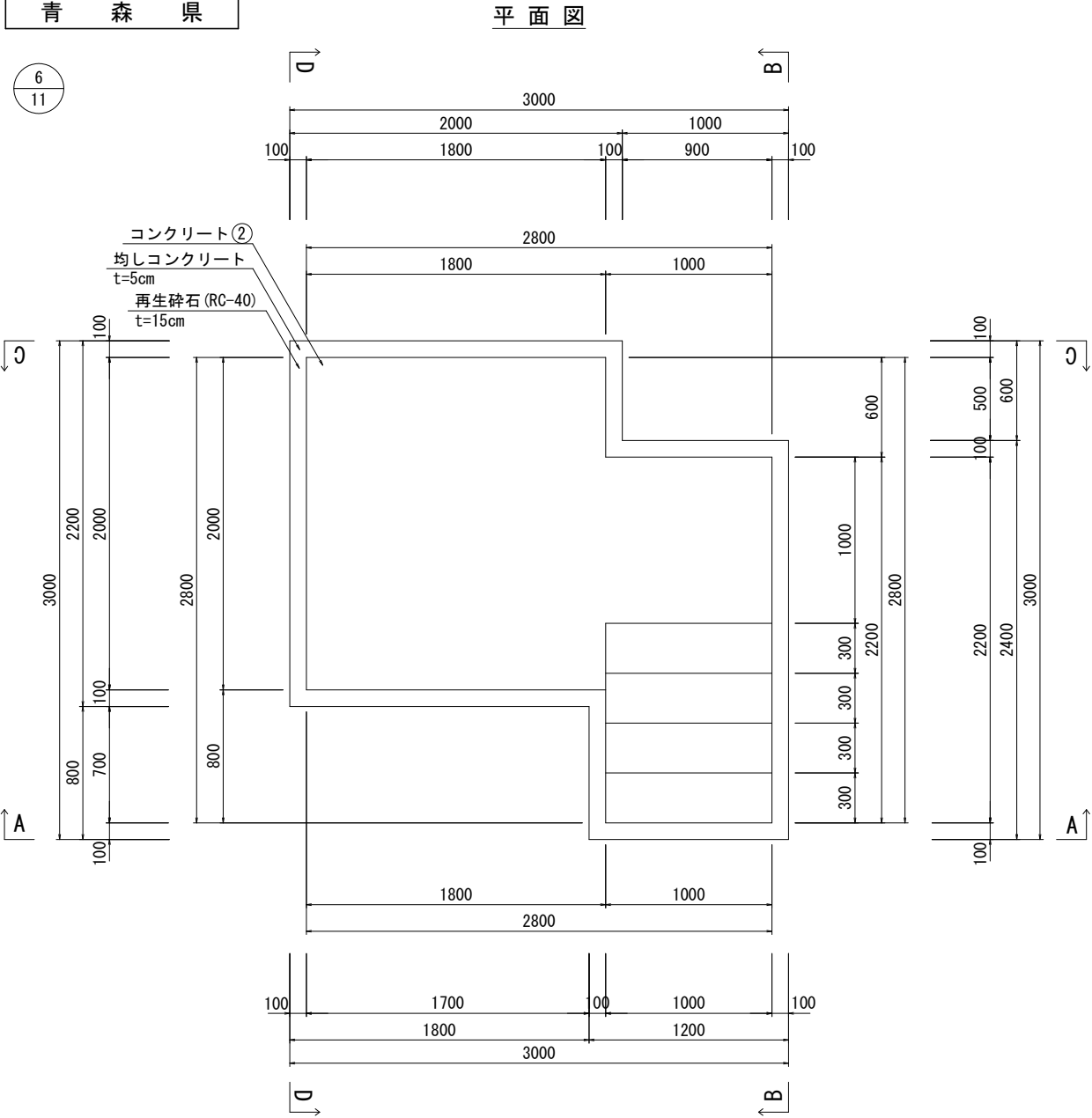
ハンドホールH1-6 埋設部 S=1:20 (1:40)



波付硬質合成樹脂管φ30 埋設部 S=1:20 (1:40)



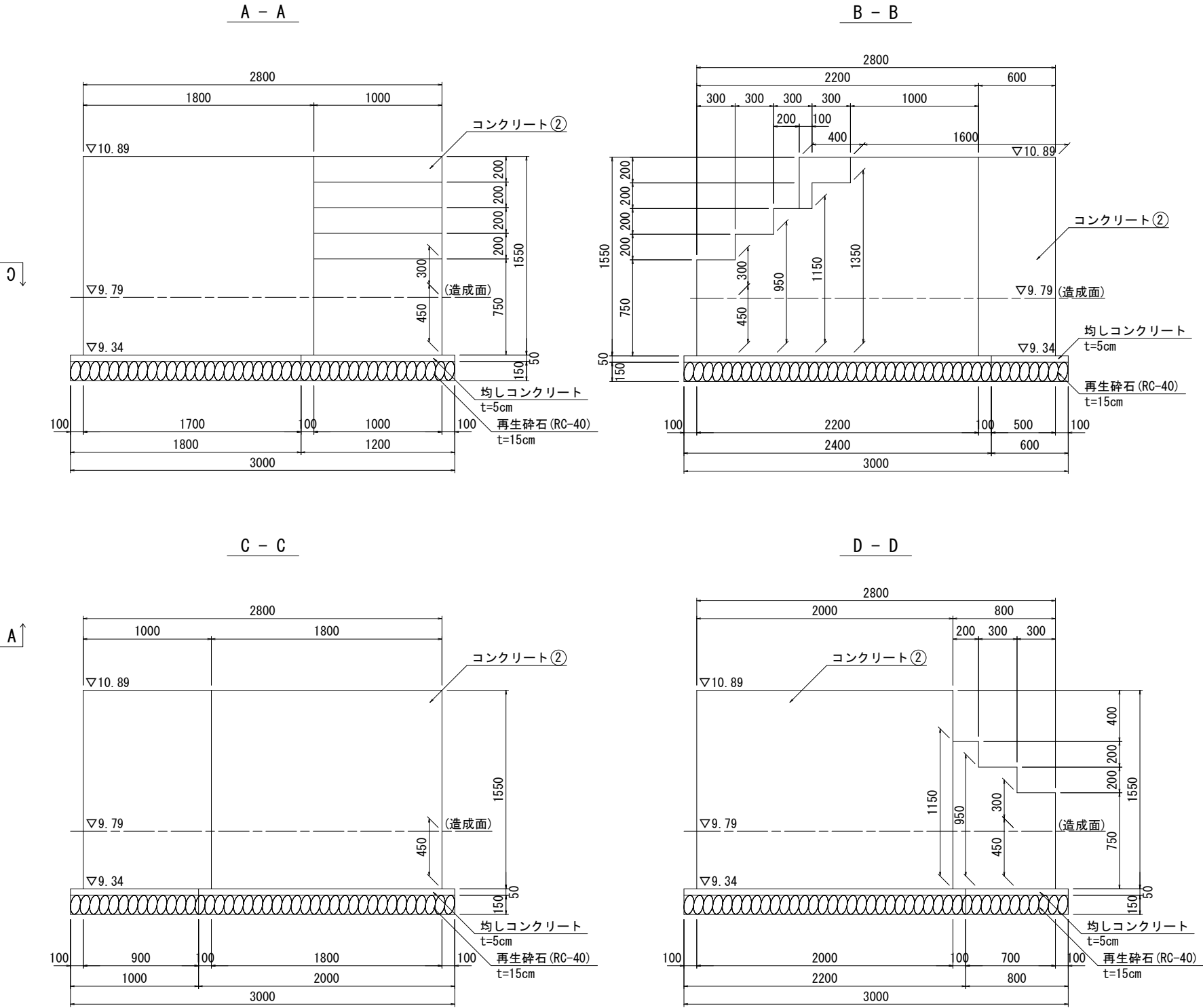
令和8年度 橋梁架替工事			
工事番号	緑メンテ 第870-3号		
路線 河川	国道339号(新長富橋)		
施工箇所	五所川原市大字長富 地内		
長富水位観測所 局舎基礎構造図	縮尺	1:20	
図面番号	46 葉中	42	
西北県土整備事務所			
青 森 県			



## 長富水位観測所 局舎基礎構造図

S=1:20 (1:40)

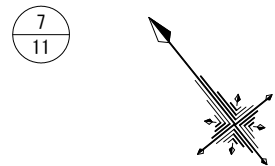
( )内の縮尺は、A3版で表示。



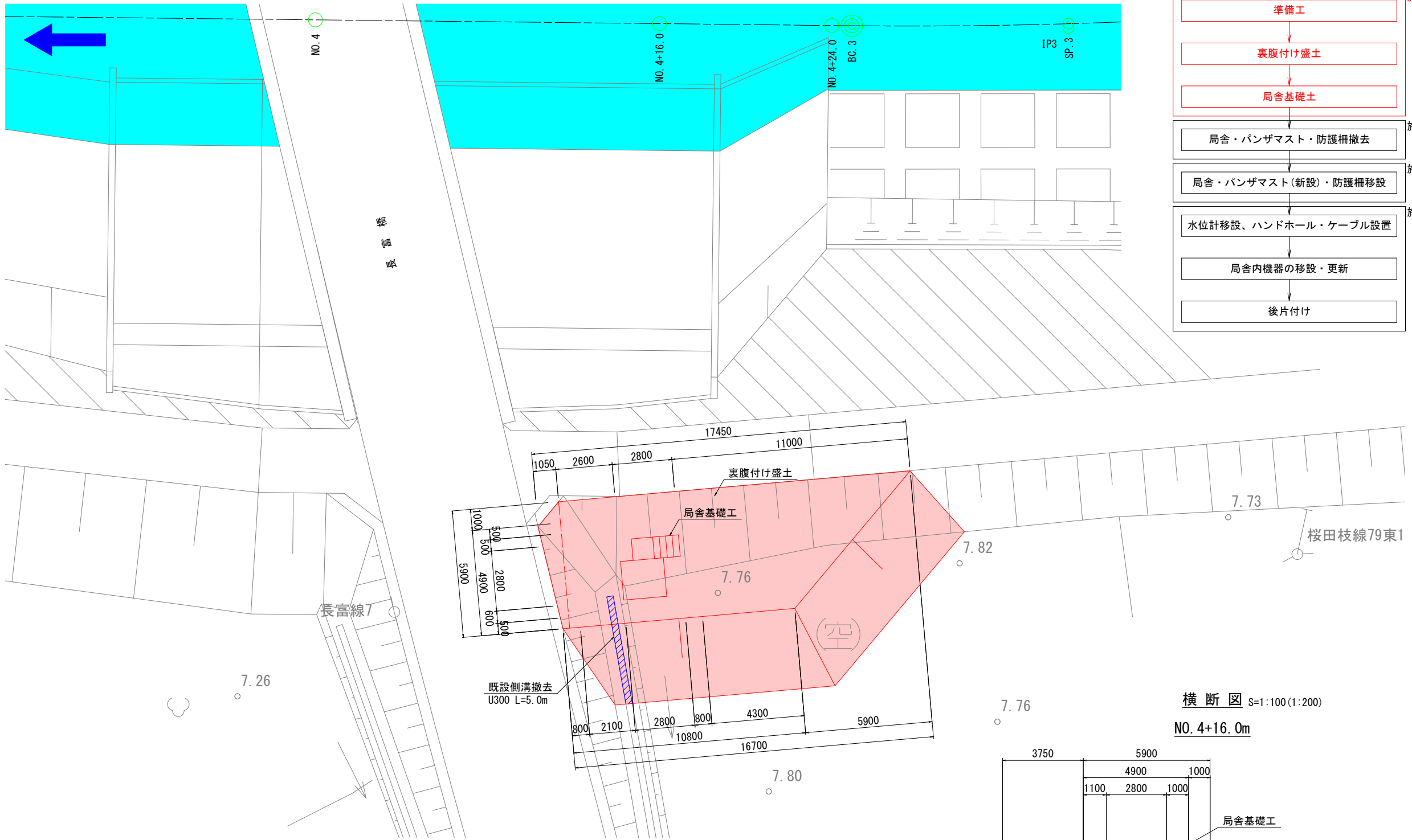
長富橋水位観測所 施エステップ図(1/4)

( )内の縮尺は、A3版で表示。

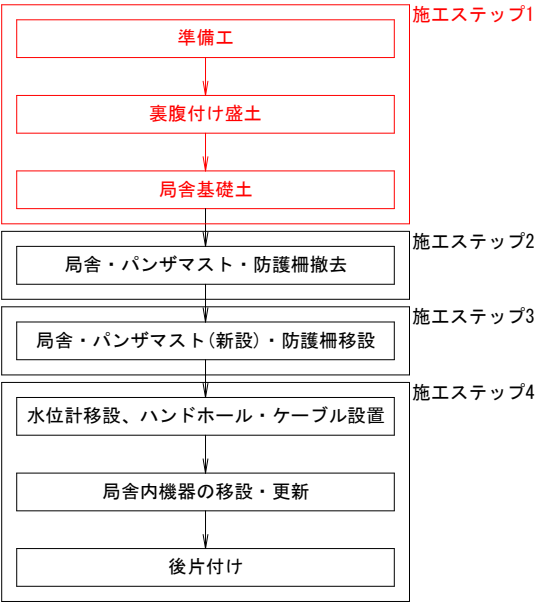
令和8年度 橋梁架替工事		
工事番号	緑メンテ 第870-3号	
路線 河川 名	国道339号(新長富橋)	
施工箇所	五所川原市大字長富 地内	
長富橋水位観測所 施エステップ図(1/4)	縮尺	図示
図面番号	46 葉中	43
西北県土整備事務所		
青 森 県		



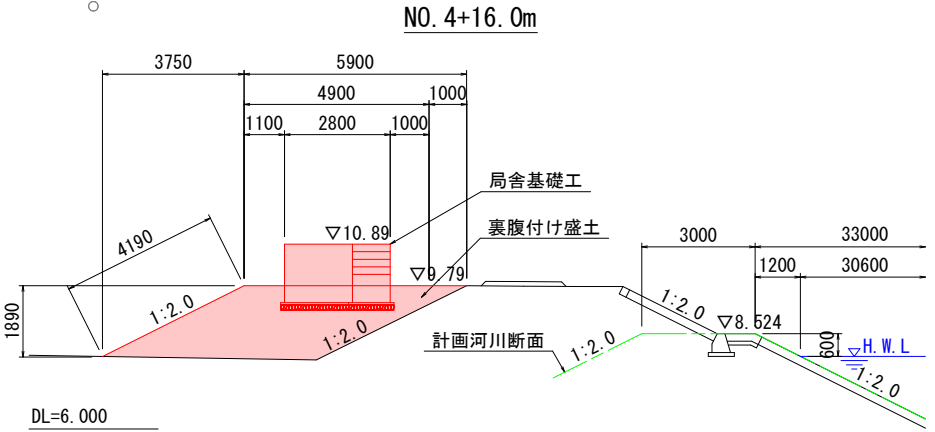
平面図 S=1:100(1:200)



施工手順フロー



横断図 S=1:100(1:200)



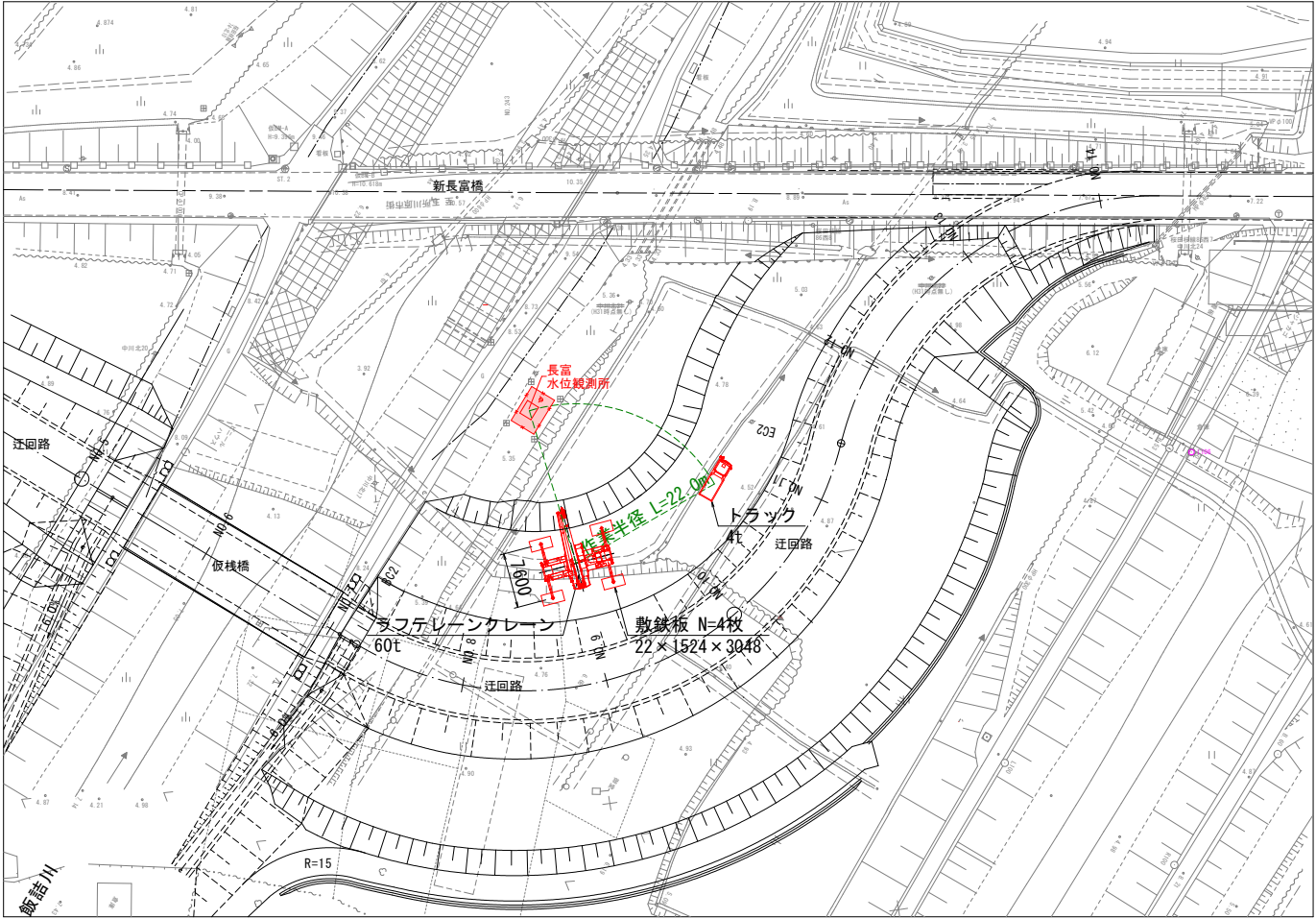
長富橋水位観測所 施工ステップ図(2/4)

( )内の縮尺は、A3版で表示。

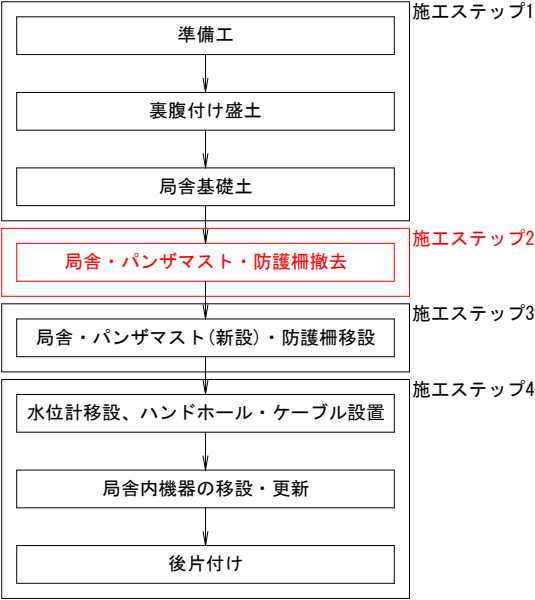
令和8年度 橋梁架替工事			
工事番号	緑メンテ 第870-3号		
路線 河川 名	国道339号(新長富橋)		
施工箇所	五所川原市大字長富 地内		
長富橋水位観測所 施工ステップ図(2/4)	縮尺	図示	
図面番号	46	葉中	44
西北県土整備事務所			
青 森 県			

8  
11

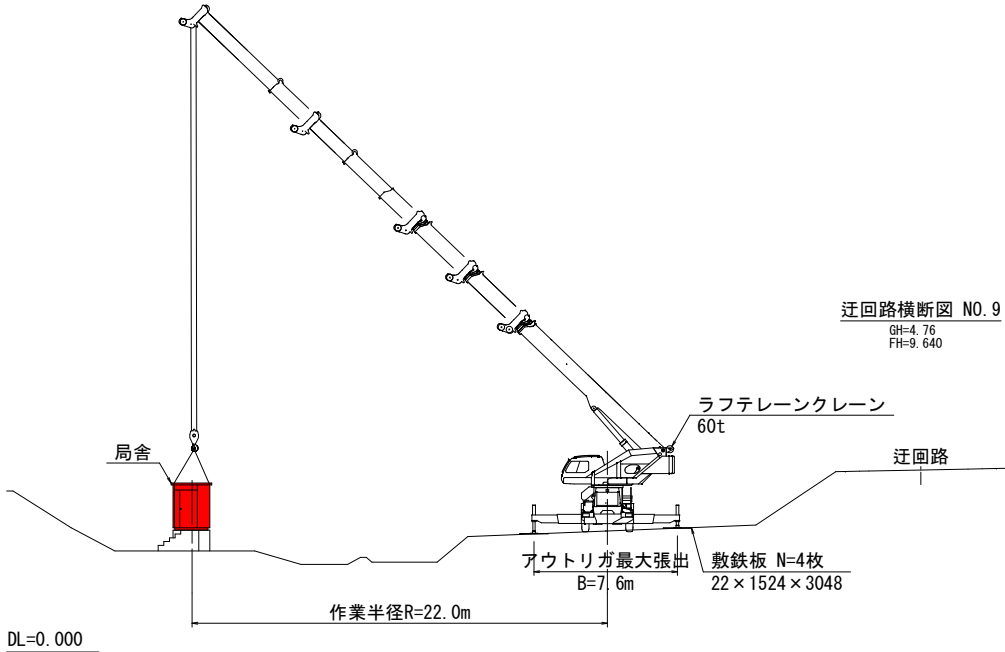
平 面 図 S=1:500(1:1000)



施工手順フロー



局舎撤去イメージ図 S=1:200(1:400)



ラフテレーンクレーン能力表 (60t吊り)  
アウトリガ最大張出(7.6m)

吊り高(m)	10.3	14.1	14.1	17.8	17.8	25.4	25.4	33.6	33.6
1.8	80.00	35.00	20.30	35.00	20.30	20.30	16.80		
2.1	87.00	35.00	20.30	35.00	20.30	20.30	16.80		
2.5	95.00	35.00	20.30	35.00	20.30	20.30	16.80	14.00	12.00
3.0	50.00	35.00	20.30	35.00	20.30	20.30	16.80	14.00	12.00
3.5	42.00	35.00	20.30	35.00	20.30	20.30	16.80	14.00	12.00
4.0	39.20	35.00	20.30	34.50	20.30	20.30	16.80	14.00	12.00
4.5	36.80	34.70	20.30	32.50	20.30	20.30	16.80	14.00	12.00
5.0	34.10	32.60	20.30	30.70	20.30	20.30	16.80	14.00	11.40
5.5	30.70	30.40	20.30	28.00	20.30	20.30	16.80	14.00	10.80
6.0	27.70	27.50	20.30	27.20	20.30	19.90	16.60	14.00	10.30
6.5	25.20	24.80	20.30	24.70	20.30	19.00	15.80	14.00	9.80
7.0	23.10	22.80	20.30	22.60	20.30	18.20	15.00	13.80	9.40
8.0		18.20	20.30	19.00	20.30	16.80	13.70	12.90	8.60
9.0		15.70	17.10	15.40	17.50	15.40	12.50	12.00	7.90
10.0		12.50	14.00	12.20	14.50	13.50	11.50	11.20	7.30
11.0		10.20	11.60	9.90	12.10	11.10	10.70	10.50	6.70
12.0				8.20	10.20	9.30	10.00	9.70	6.30
14.0				5.80	7.70	6.80	8.10	7.40	5.50
16.0						5.10	6.40	5.70	4.90
18.0						3.90	5.10	4.40	4.40
20.0						3.00	4.20	3.60	4.00
22.0						2.90	3.40	2.80	3.50
24.0								2.20	3.00
26.0								1.70	2.50
28.0								1.30	2.10
30.0								0.95	1.80
32.0									
34.0									
36.0									
38.0									
1	0	50	0	100	0	100	0	100	0
2	0	0	16	0	33	33	66	66	100
3	0	0	16	0	33	33	66	66	100
4	0	0	16	0	33	33	66	66	100
MODE	1.2	1	2	1	2	1	2	1	2
[DEG]									
※13/10	7	5	7	5	5	4	4	4	4
最大重量									

※局舎吊上げ撤去  
荷重 = 局舎 重量 (2.30t)  
+ フックその他吊具 重量 (0.35t)  
合計 = 2.65t ≤ 2.80t

※ クレーンの能力は、フックその他吊具重量を含んだ値を示す



令和8年度 橋梁架替工事		
工事番号	緑メンテ 第870-3号	
路線 河川 名	国道339号(新長富橋)	
施工箇所	五所川原市大字長富 地内	
長富橋水位観測所 施工ステップ図(3/4)	縮尺	
図面番号	46 葉中	45
西北県土整備事務所		
青 森 県		

9  
11

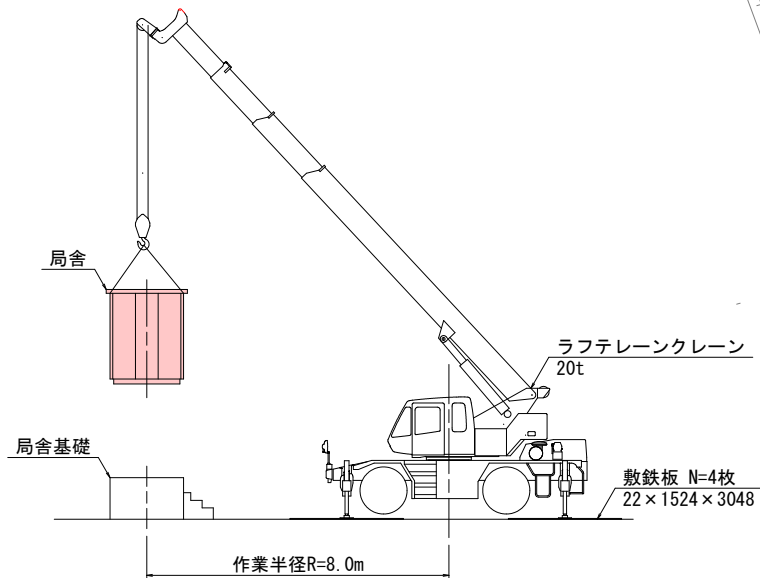


## 長富橋水位観測所 施工ステップ図(3/4)

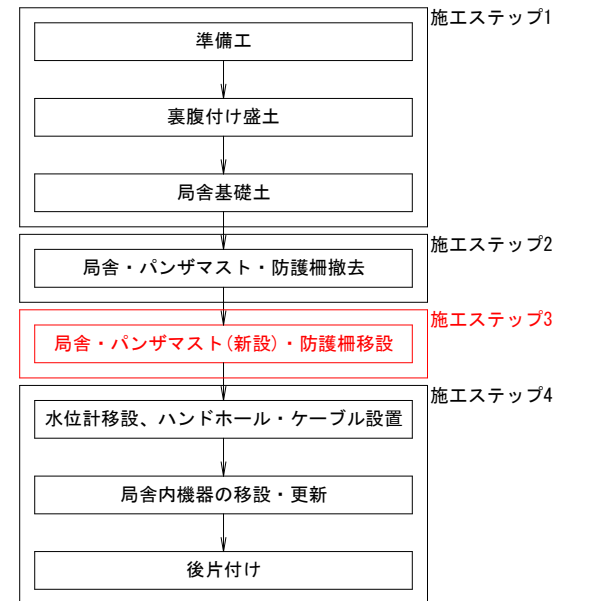
平面図 S=1:100(1:200)



局舎設置イメージ図 S=1:100(1:200)



### 施工手順フロー



ラフテレーンクレーン能力表 (20t吊り)  
アウトリガ張出(4.7m)

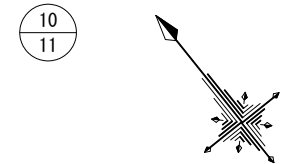
作業 半径 (m)	アウトリガ最大張出(全周)					アウトリガ中間張出(側方)				
	8.65m	13.6m	18.4m	23.2m	28.0m	8.65m	13.6m	18.4m	23.2m	28.0m
2.0	20.00	10.00	8.00			20.00	10.00	8.00		
2.5	20.00	10.00	8.00	6.50		20.00	10.00	8.00	6.50	
3.0	20.00	10.00	8.00	6.50		20.00	10.00	8.00	6.50	
3.5	17.00	10.00	8.00	6.50	5.00	17.00	10.00	8.00	6.50	5.00
4.0	14.80	10.00	8.00	6.50	5.00	14.80	10.00	8.00	6.50	5.00
4.5	12.80	10.00	8.00	6.50	5.00	12.80	10.00	8.00	6.50	5.00
5.0	11.20	9.80	7.90	6.50	5.00	11.00	9.80	7.90	6.50	5.00
5.5	10.00	9.10	7.45	6.20	5.00	9.20	9.10	7.45	6.20	5.00
6.0	9.00	8.40	7.00	5.90	5.00	7.80	8.10	7.00	5.90	5.00
6.5		7.80	6.55	5.50	4.80	7.00	6.55	5.50	4.80	
7.0		7.30	6.20	5.20	4.60	6.10	6.20	5.20	4.60	
8.0		6.10	5.60	4.70	4.10	4.80	4.90	4.70	4.10	
9.0		4.90	5.05	4.20	3.70	3.90	4.00	4.05	3.70	
10.0		4.05	4.20	3.80	3.40	3.20	3.30	3.35	3.40	
11.0		3.40	3.55	3.45	3.05	2.70	2.75	2.80	2.85	
12.0			3.00	3.05	2.80		2.35	2.40	2.45	
13.0			2.60	2.65	2.55		2.00	2.05	2.10	
14.0			2.25	2.30	2.35		1.75	1.75	1.80	
15.0			2.00	2.00	2.05		1.50	1.55	1.55	
16.0				1.75	1.80			1.35	1.35	
17.0				1.55	1.60			1.15	1.15	
18.0				1.35	1.40			0.95	1.00	
19.0				1.15	1.20			0.80	0.85	
20.0					1.00			0.65	0.70	
21.0								0.50		
22.0								0.45		
23.0										
24.0										
25.0										
危険角度										25°
標準フック	20tフック					20tフック				
フック質量	200kg					200kg				
巻掛本数	7*6	4	4	4	4	7*6	4	4	4	4

※局舎吊上げ撤去  
荷重 = 局舎 重量 (2.30t)  
+ フックその他吊具 重量 (0.20t)  
合計 = 2.50t ≤ 2.70t(R=11.0m)~4.8t(R=8.0m)

※ クレーンの能力は、フックその他吊具重量を含んだ値を示す



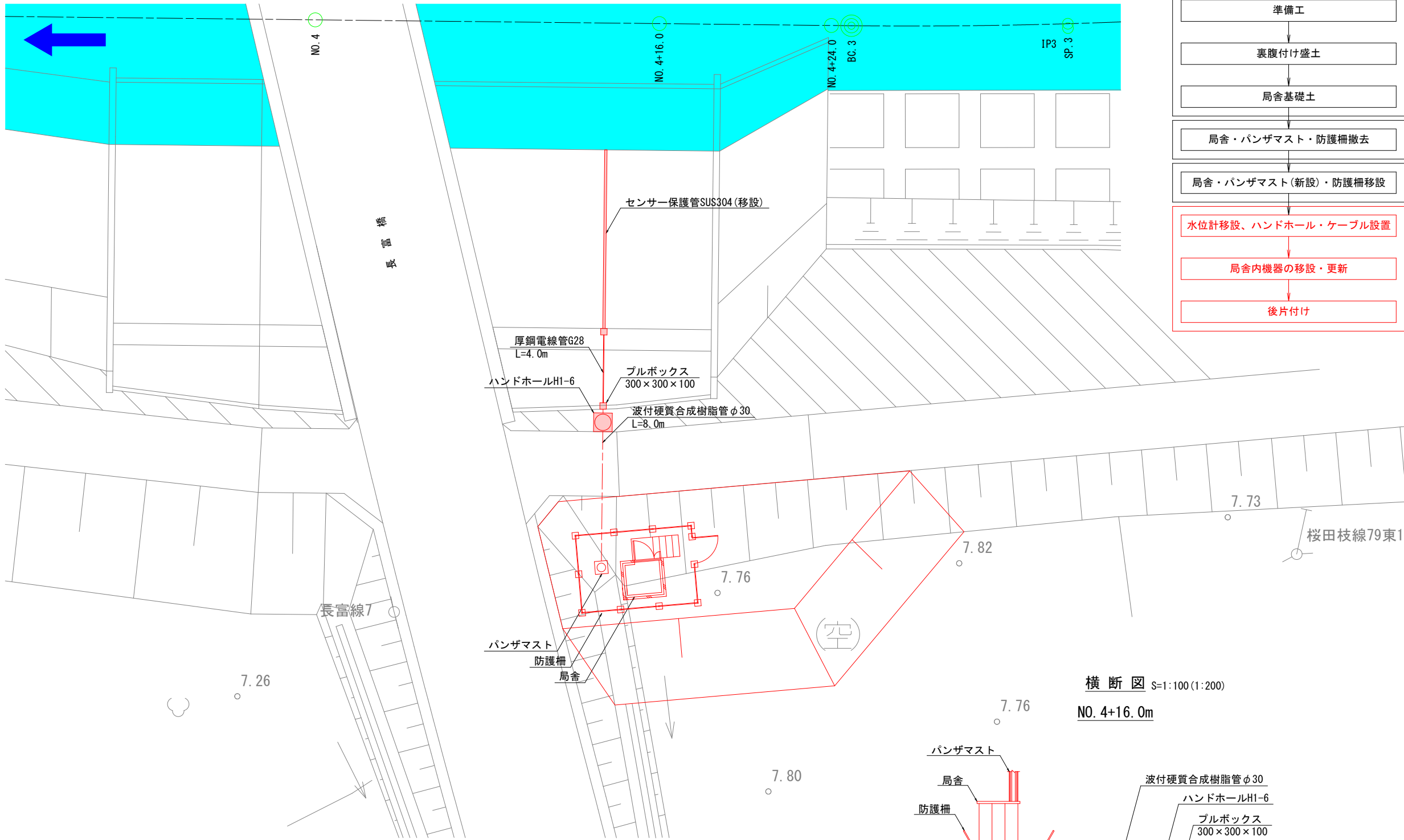
令和8年度 橋梁架替工事		
工事番号	緑メンテ 第870-3号	
路線 河川 名	国道339号(新長富橋)	
施工箇所	五所川原市大字長富 地内	
長富橋水位観測所 施工ステップ図(4/4)	縮尺	
図面番号	46 葉中	46
西北県土整備事務所		
青 森 県		



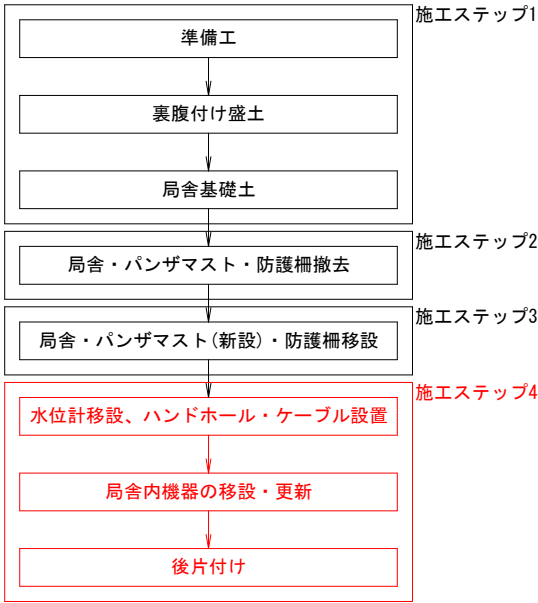
長富橋水位観測所 施工ステップ図(4/4)

( )内の縮尺は、A3版で表示。

平面図 S=1:100(1:200)



施工手順フロー



横断図 S=1:100(1:200)

NO. 4+16.0m

