

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
橋梁保全	工事					式		1			
	舗装工					式		1			
		路面切削工				式		1			
			舗装版切断	t=12cm(As t=5cm,Co t=7cm)		m	104.7	105			
				CB430510	舗装版切断	m	104.7	104.7			コンクリート+アスファルト(カー)舗装版
			路面切削	As切削 t=5cm,Co切削 t=7cm		m2	427.0	427			
				CB430010	路面切削	m2	427.0	427.0			As舗装版切削(全面切削6cm以下)
					路面切削	m2	427.0	427.0			Co舗装版切削 t=7cm
			殻運搬(路面切削)	As切削殻、無筋Co殻		m3	55.6	56			
				CB430020	殻運搬(路面切削)	m3	21.4	21.4			As切削殻、D=4.0km
				CB227010	殻運搬	m3	34.2	34.2			無筋Co殻、D=4.0km 29.9+4.3(WJはつり)+0.009(排水管Co削孔)
			殻処分	As切削殻、無筋Co殻		m3	55.6	56			
					処分費	t	50.2	50.2			As切削殻
					処分費	t	80.2	80.2			無筋Co殻 70.2.+10.0(WJはつり)+0.02(排水管Co削孔)
		薄層カラー舗装工				式		1			
		薄層カラー舗装		樹脂系すべり止め舗装		m2	427.0	427			
					樹脂系すべり止め舗装工	m2	427.0	427.0			アスファルト舗装面施工
	区画線工					式		1			
		区画線工				式		1			
			ペイント式区画線	実線、破線、W=15cm		m	166.5	170			
					区画線設置	m	33.3	33			中央線、ペイント式溶剤型、破線 15cm、加熱
					区画線設置	m	133.2	133			外側線、ペイント式水性型、実線 15cm、常温
	橋梁床版工					式		1			
		床版増厚補強工				式		1			
			床版上面処理	WJはつり t=1cm		m2	427.0	427			
					コンクリート表面処理工	m2	427.0	427.0			夜間施工
			鉄筋	SD345 D16		t	8.896	8.90			
					鉄筋工[市場単価]	t	8.896	8.896			SD345 D16(塗装鉄筋)、夜間施工
					機械式継手工	箇所	703	703			スリーブ圧着ネジ継手、Bタイプ、SD345、D16×D16、夜間施工
			コンクリート接着剤塗布	エポキシ樹脂系接着剤		m2	427.0	427			伸縮量50mm(車道用)
					コンクリート接着剤塗布	m2	427.0	427.0			夜間施工
			増厚コンクリート	超速硬鋼繊維補強コンクリート		m3	47.0	47			
					増厚コンクリート	m3	47.0	47.0			夜間施工
			コンクリートひずみ計			箇所	3	3			
					コンクリートひずみ計	箇所	3	3			
	橋梁付属物工					式		1			
		伸縮継手工				式		1			
			鋼・ゴム製伸縮装置補修	伸縮量 50～70mm		m	19.88	19.9			
					橋梁用伸縮継手装置設置工	m	6.73	6.73			伸縮量50mm(車道用) 補修、普通型、2車線相当
					橋梁用伸縮継手装置設置工	m	6.73	6.73			伸縮量70mm(車道用) 補修、普通型、2車線相当
					橋梁用伸縮継手装置設置工	m	3.21	3.21			伸縮量50mm(歩道用) 補修、普通型、2車線相当
					橋梁用伸縮継手装置設置工	m	3.21	3.21			伸縮量70mm(歩道用) 補修、普通型、2車線相当
					鋼製カー設置	箇所	8	8			
					端部立上げジョイント	基	2	2			伸縮量50mm用
					端部立上げジョイント	基	2	2			伸縮量70mm用
					鋼製カー	箇所	2	2			地覆部用 伸縮量50mm
					鋼製カー	箇所	2	2			地覆部用 伸縮量70mm



## 第2章 床版上面増厚工

名 称	形 状 寸 法	数 量
床版上面増厚工	<u>舗装版切断</u>	
	・アスファルト舗装+コンクリート舗装(全体厚12cm その内コンクリート舗装厚7cm)	
	$L = 6.500 \times 6 + (6.520 + 10.500 \times 5 + 6.670) =$	104.69 m
	<u>路面切削</u>	
	・アスファルト舗装 t=5.0cm	
	$A = 65.690 \times 6.500 =$	426.99 m <sup>2</sup>
	・コンクリート舗装 t=7.0cm	
	$A = 65.690 \times 6.500 =$	426.99 m <sup>2</sup>
	<u>殻運搬処理</u>	
	・As殻運搬 (As舗装)	
	$V = 426.99 \times 0.05 =$	21.35 m <sup>3</sup>
	・Co殻運搬 (Co舗装)	
	$V = 426.99 \times 0.07 =$	29.89 m <sup>3</sup>
	・As殻処分 (2.35t/m <sup>3</sup> )	
	$W = 21.35 \times 2.35 =$	50.17 t
	・Co殻処分 (2.35t/m <sup>3</sup> )	
	$W = 29.89 \times 2.35 =$	70.24 t
	<u>床版上面処理</u>	
	<u>ウォータージェットはつり工 t=1.0cm</u>	
	$A = 65.690 \times 6.500 =$	426.99 m <sup>2</sup>
	$V = 426.99 \times 0.01 =$	4.27 m <sup>3</sup>
	<u>殻運搬処理</u>	
	・Co殻運搬 (Co舗装)	
	$V = 426.99 \times 0.01 =$	4.27 m <sup>3</sup>
	・Co殻処分 (2.35t/m <sup>3</sup> )	
	$W = 4.27 \times 2.35 =$	10.03 t

名 称	形 状 寸 法	数 量
D16	<u>コンクリート接着剤塗布(エポキシ系接着剤)</u> A = 65.690×6.500 =	426.99 m <sup>2</sup>
	<u>鉄筋加工・組立 SD345 塗装鉄筋 橋梁用床版</u> W = 4242+4654 =	8896 kg
	<u>機械式継手 FDグリップ相当品 D16用</u> N = 567+136 =	703 個
	<u>上面増厚コンクリート(超速硬鋼繊維補強コンクリート t=110mm)</u> V = 65.690×6.500×0.110 =	46.97 m <sup>3</sup>
	<u>薄層舗装：ニート式舗装</u> A = 65.690×6.500 =	426.99 m <sup>2</sup>

## 第3章 床版ひずみ計設置工

名 称	形 状 寸 法	数 量
床版上面増厚工	<u>コンクリートひずみ計</u> ・小径ひずみ計 KM-100M(ケーブル8m/先端コネクタ付) $N = 3.00$	= 3 個
	<u>合成樹脂製可とう電線管</u> ・PFD36(複層管、波付、タイプ-25) $L = 7.50 \times 3$	= 22.50 m
	<u>プルボックス</u> ・150×150×100 樹脂製 $N = 2 \times 3$	= 6 個
	<u>コンクリート削孔工</u> ・φ30 L=140mm $N = 3.00$	= 3 孔
	<u>殻運搬処理</u> ・Co殻運搬 $V = (\pi \times 0.03^2 / 4 \times 0.14) \times 3$	= 0.0003 m <sup>3</sup>
	・Co殻処分 (2.35t/m <sup>3</sup> ) $W = 0.0003 \times 2.35$	= 0.0007 t

## 第5章 橋梁付属物補修工



## 伸縮装置集計表

伸縮装置補修工 数量総括表

	種 別	単位	数 量			備考
			A1	A2	合計	
伸縮装置本体 (車道用)	伸縮量50mm	m		6.725	6.725	鋼製フィンガー形式
	伸縮量70mm	〃	6.725		6.725	〃
伸縮装置本体 (歩道用)	伸縮量50mm	m		3.212	3.212	鋼製スライド形式
	伸縮量70mm	〃	3.212		3.212	〃
端部立上げ ジョイント	伸縮量50mm	個		2	2	車道端部・歩道端部
	伸縮量70mm	〃	2		2	〃
鋼製カバー	伸縮量50mm	個		4	4	鋼製スライド形式
	伸縮量70mm	〃	4		4	〃
裏込材	超速硬コンクリート	m <sup>3</sup>	0.756	0.706	1.462	
鉄筋	D16 SD345	kg	40	40	80	
	D13 SD345	〃	14	14	28	
機械式継手	D16	個	4	4	8	FDグリップ Bタイプ 相当品
異形差筋アンカー	D16 SD345	本	128	128	256	
	D13 SD345	〃	72	72	144	
はつり		m <sup>3</sup>	0.756	0.706	1.462	
二重止水材	Sタイプ 一般部用	個	2	2	4	クローザー
	Sタイプ 端部用	〃	4	4	8	〃
排水用ゴムホース	φ 18	m	8.4	8.4	16.8	
排水用ゴムホース止め金具	20A SUS430	個	8	8	16	
バックアップ材		ℓ	72.89	72.89	145.78	
スクラップ	H1	t	0.502	0.417	0.919	

名 称	形 状 寸 法	数 量
伸縮装置補修工 <u>A1伸縮装置取替工</u>	<u>伸縮装置本体</u> (伸縮量70mmタイプ)	
	車道用 $6.500 \times 1.0038 + 0.20$	= 6.725 m
	歩道用 $((1.550 \times 1.0038) + 0.05) \times 2$	= 3.212 m
	<u>端部立上げジョイント</u> (伸縮量70mmタイプ)	
	N = 2	= 2 個
	<u>鋼製カバー</u> (伸縮量70mmタイプ)	
	地覆部	
	N = 2	= 2 個
	歩車道境界部	
	N = 2	= 2 個
	$\Sigma N$	= 4 個
	<u>裏込材</u> (超速硬コンクリート)	
	V1 = $(0.400 + 0.350) \times 6.500 \times 1.0038 \times 0.110$	= 0.538 m <sup>3</sup>
	V2 = $(0.400 + 0.350) \times 1.550 \times 1.0038 \times 0.070 \times 2$	= 0.163 m <sup>3</sup>
	V3 = $(0.100 + 0.100) \times 0.200 \times 0.180 \times 2$	= 0.014 m <sup>3</sup>
	V4 = $(0.400 + 0.350) \times 0.350 \times 1.0038 \times 0.070 \times 2$	= 0.037 m <sup>3</sup>
	V5 = $(0.100 + 0.100) \times 0.100 \times 0.100 \times 2$	= 0.004 m <sup>3</sup>
	$\Sigma V$	= 0.756 m <sup>3</sup>
	<u>鉄筋</u> (SD345 D16 塗装鉄筋)	
	W = 40 kg	= 40 kg
	<u>鉄筋</u> (SD345 D13 塗装鉄筋)	
	W = 14 kg	= 14 kg
	<u>機械式継手</u> (FDグリップBタイプD16用相当品)	
	N = 4	= 4 個
	<u>異形差筋アンカー</u> (D16)	
	N = 128	= 128 本
	<u>異形差筋アンカー</u> (D13)	
	N = 72	= 72 本
	<u>はつり工</u>	
	V1 = $(0.400 + 0.350) \times 6.500 \times 1.0038 \times 0.110$	= 0.538 m <sup>3</sup>
	V2 = $(0.400 + 0.350) \times 1.550 \times 1.0038 \times 0.070 \times 2$	= 0.163 m <sup>3</sup>
	V3 = $(0.100 + 0.100) \times 0.200 \times 0.180 \times 2$	= 0.014 m <sup>3</sup>
	V4 = $(0.400 + 0.350) \times 0.350 \times 1.0038 \times 0.070 \times 2$	= 0.037 m <sup>3</sup>
	V5 = $(0.100 + 0.100) \times 0.100 \times 0.100 \times 2$	= 0.004 m <sup>3</sup>
	$\Sigma V$	= 0.756 m <sup>3</sup>

名 称	形 状 寸 法	数 量
	<u>二重止水材</u>	
	<u>Sタイプ 一般部用</u>	
	N = 2 =	2 個
	<u>Sタイプ 端部用</u>	
	N = 4 =	4 個
	<u>排水用ゴムホース (φ18)</u>	
	L1 = 0.20×2 =	0.4 m
	L2 = 4.00×2 =	8.0 m
	Σ L =	8.4 m
	<u>ゴムホース止金具 (20A、SUS430)</u>	
	N = 4×2 =	8 個
	<u>バックアップ材</u>	
	V = 0.141×10.339×0.05×1000 =	72.89 個
	<u>スクラップ (H1)</u>	
	参考重量：車道用106.1kg/1.8m	
	：歩道用 59.4kg/1.8m	
	W1 = 6.725×106.1/1.8×1/1000 =	0.396 t
	W2 = 3.212×59.4/1.8×1/1000 =	0.106 t
	Σ W =	0.502 t

名 称	形 状 寸 法	数 量
伸縮装置補修工 <u>A2伸縮装置取替工</u>	<u>伸縮装置本体</u> (伸縮量50mmタイプ)	
	車道用 $6.500 \times 1.0038 + 0.20$	= 6.725 m
	歩道用 $((1.550 \times 1.0038) + 0.05) \times 2$	= 3.212 m
	<u>端部立上げジョイント</u> (伸縮量50mmタイプ)	
	N = 2	= 2 個
	<u>鋼製カバー</u> (伸縮量50mmタイプ)	
	地覆部	
	N = 2	= 2 個
	歩車道境界部	
	N = 2	= 2 個
	$\Sigma N$	= 4 個
	<u>裏込材</u> (超速硬コンクリート)	
	V1 = $(0.400 + 0.300) \times 6.500 \times 1.0038 \times 0.110$	= 0.502 m <sup>3</sup>
	V2 = $(0.400 + 0.300) \times 1.550 \times 1.0038 \times 0.070 \times 2$	= 0.152 m <sup>3</sup>
	V3 = $(0.100 + 0.100) \times 0.200 \times 0.180 \times 2$	= 0.014 m <sup>3</sup>
	V4 = $(0.400 + 0.300) \times 0.350 \times 1.0038 \times 0.070 \times 2$	= 0.034 m <sup>3</sup>
	V5 = $(0.100 + 0.100) \times 0.100 \times 0.100 \times 2$	= 0.004 m <sup>3</sup>
	$\Sigma V$	= 0.706 m <sup>3</sup>
	<u>鉄筋</u> (SD345 D16 塗装鉄筋)	
	W = 40 kg	= 40 kg
	<u>鉄筋</u> (SD345 D13 塗装鉄筋)	
	W = 14 kg	= 14 kg
	<u>機械式継手</u> (FDグリップBタイプD16用相当品)	
	N = 4	= 4 個
	<u>異形差筋アンカー</u> (D16)	
	N = 128	= 128 本
	<u>異形差筋アンカー</u> (D13)	
	N = 72	= 72 本
	<u>はつり工</u>	
	V1 = $(0.400 + 0.300) \times 6.500 \times 1.0038 \times 0.110$	= 0.502 m <sup>3</sup>
	V2 = $(0.400 + 0.300) \times 1.550 \times 1.0038 \times 0.070 \times 2$	= 0.152 m <sup>3</sup>
	V3 = $(0.100 + 0.100) \times 0.200 \times 0.180 \times 2$	= 0.014 m <sup>3</sup>
	V4 = $(0.400 + 0.300) \times 0.350 \times 1.0038 \times 0.070 \times 2$	= 0.034 m <sup>3</sup>
	V5 = $(0.100 + 0.100) \times 0.100 \times 0.100 \times 2$	= 0.004 m <sup>3</sup>
	$\Sigma V$	= 0.706 m <sup>3</sup>

名 称	形 状 寸 法	数 量
	<u>二重止水材</u> Sタイプ 一般部用 $N = 2$ = 2 個 <u>Sタイプ 端部用</u> $N = 4$ = 4 個  <u>排水用ゴムホース (φ18)</u> $L1 = 0.20 \times 2$ = 0.4 m $L2 = 4.00 \times 2$ = 8.0 m <hr/> $\Sigma L$ = 8.4 m  <u>ゴムホース止金具 (20A、SUS430)</u> $N = 4 \times 2$ = 8 個  <u>バックアップ材</u> $V = 0.141 \times 10.339 \times 0.05 \times 1000$ = 72.89 ℓ  <u>スクラップ (H1)</u> 参考重量：車道用83.3kg/1.8m ：歩道用 59.4kg/1.8m $W1 = 6.725 \times 83.3 / 1.8 \times 1 / 1000$ = 0.311 t $W2 = 3.212 \times 59.4 / 1.8 \times 1 / 1000$ = 0.106 t <hr/> $\Sigma W$ = 0.417 t	

名 称	形 状 寸 法							数 量			
排水装置補修工 排水装置設置工	【鋼重】										
	種別	寸法	長さ	数量	kg/m	kg/個	kg	材質	摘要	NET	
	PIPE	φ114.3×4.5	1500	8	12.20	18.30	146	STK400	HDZT63	100%	
	PL	100×9.0	708	16	7.07	5.01	80	SS400	HDZT77	100%	
	B. N. W	M12×40	=	64	=	0.072	5	SS400	HDZT49	100%	
	①鋼管重量							146	kg		
	②取付金具重量							80	kg		
	③溶融亜鉛めっき HDZT63							146	kg		
	④溶融亜鉛めっき HDZT77							80	kg		
	⑤溶融亜鉛めっき HDZT49							5	kg		
	<u>鋼管設置延長</u> STK400 φ114.3										
	L = 1.500×8							=	12.0	m	
	<u>排水ます</u> W=18.9kg/基(参考重量)										
	N = 8							=	8	基	
	<u>コンクリートコア削孔工</u> φ110、L=114										
N = 8							=	8	孔		
<u>無収縮モルタル</u>											
V = (1/4×π×0.110 <sup>2</sup> -1/4×π×0.10 <sup>2</sup> )×0.114×8							=	0.0015	m <sup>3</sup>		
<u>鉄筋探査 (□300, 8箇所)</u>											
A = 0.3×0.3×8							=	0.7	m <sup>2</sup>		
<u>殻運搬処理工</u>											
・ Co殻運搬											
V = 1/4×π×0.110 <sup>2</sup> ×0.114×8							=	0.0087	m <sup>3</sup>		
・ Co殻処分 (無筋Co : 2.35t/m <sup>3</sup> )											
W = 0.0087×2.35							=	0.0204	t		
<u>仮排水管設置・撤去工</u> VU-65 L=900mm											
L = 0.900×8							=	7.20	m		
<u>シーリング材(シリコン系)</u> W10mm H10mm L0.3m											
V = 1/2×10×10×0.314×8							=	125.6	mℓ		
= 125.6/1000							=	0.126	ℓ		

## 第9章 区画線工

名 称	形 状 寸 法	数 量
区画線工		
区画線設置工	中央線 破線 幅15cm ペイント式溶剤型加熱 $L = 66.600/2$ =	33.30 m
	外側線 実線 幅15cm ペイント式水性型常温 $L = 66.600 \times 2$ =	133.20 m