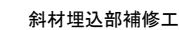
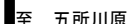


(車力橋)

—



備	幅員	車道 6.500m 歩道 1.550m×2

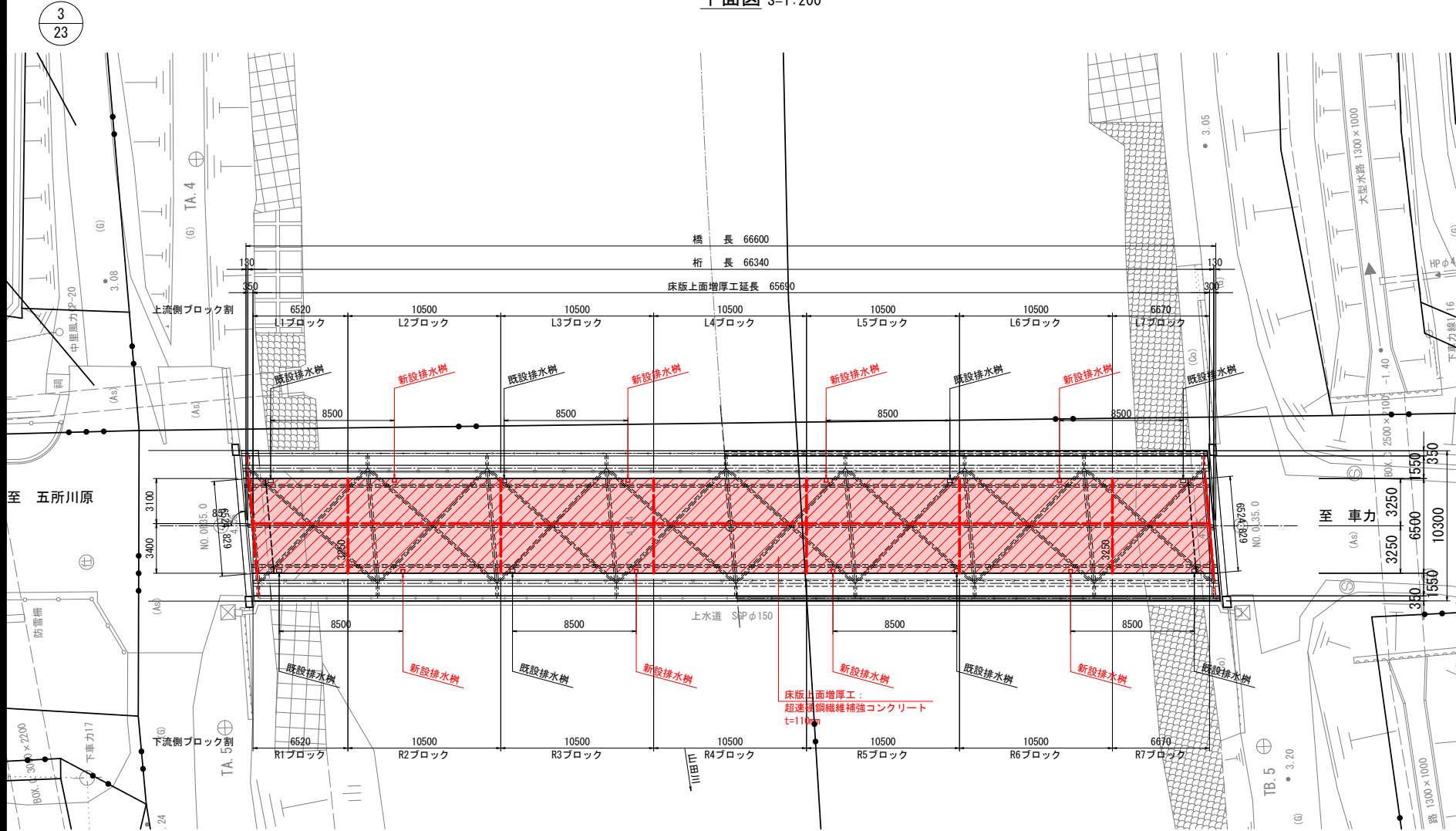
	A1	
支持地盤		

--	--	--	--

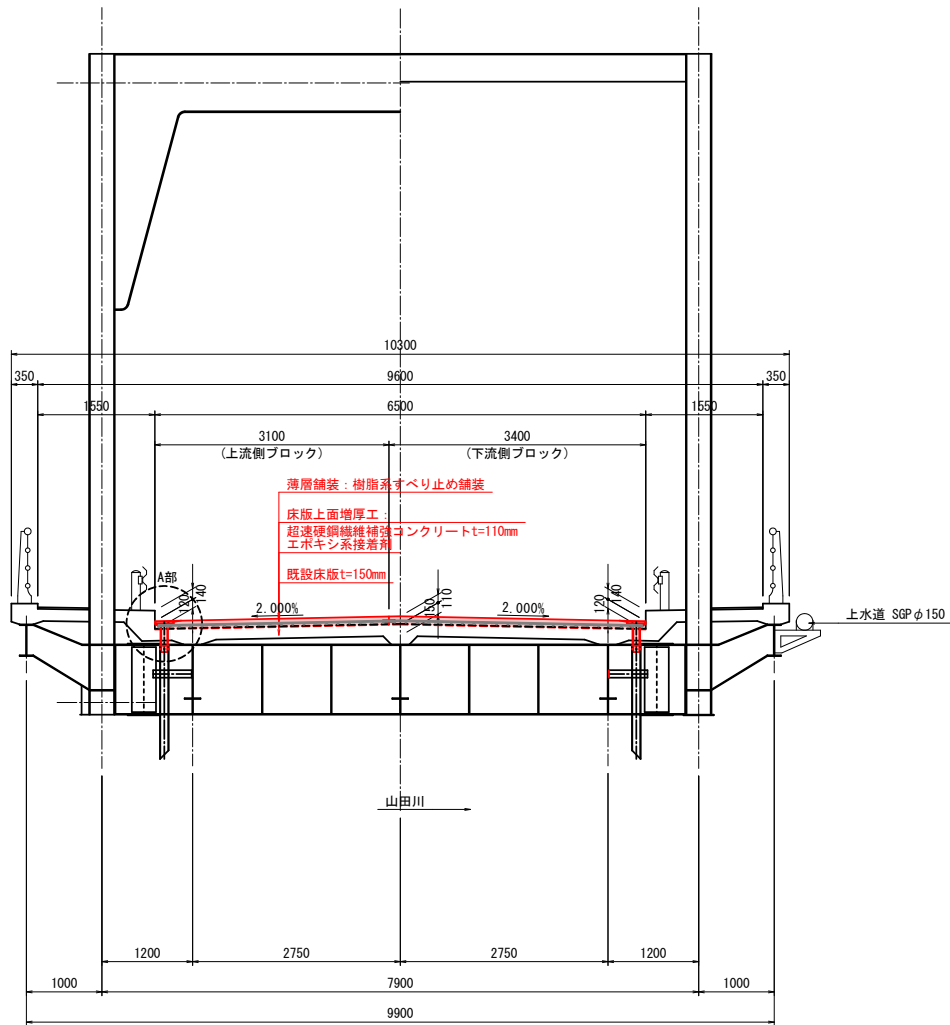
令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事	
工事番号	緑メンテ第 407-2 号
路線名	五所川原車力線
施工所	つがる市車力町地内
上面増厚工構造図	縮尺 図 示
図面番号	17 葉中 2
西北県土整備事務所	
青 森 県	

上面増厚工構造図

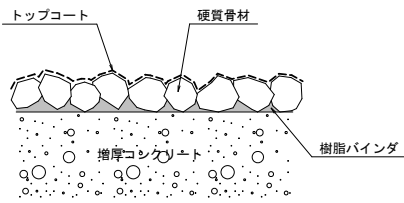
平面図 S=1:200



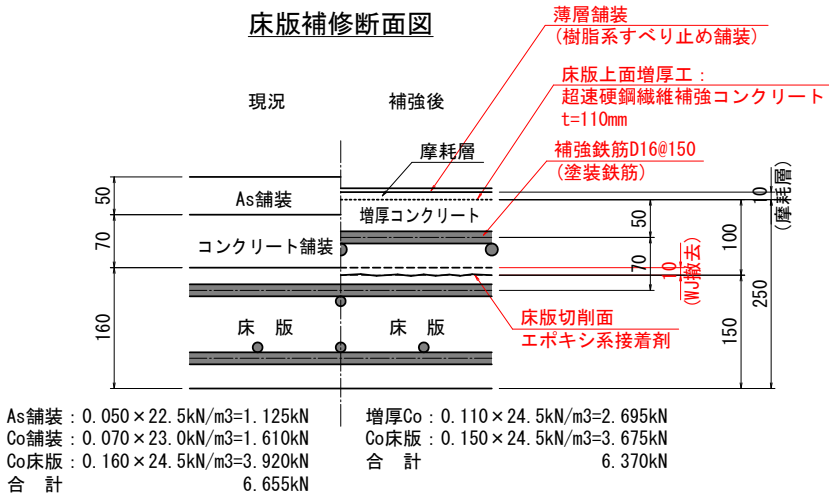
標準横断面図 S=1:50



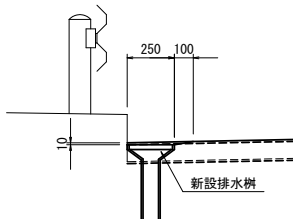
薄層舗装断面図



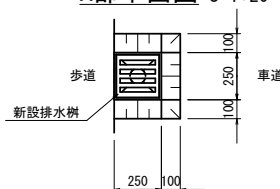
床版補修断面図



A部断面図 S=1:20



A部平面図 S=1:20



特記事項

1. 図中、詳細寸法等は現地計測のうえ決定すること。
2. 現況舗装切削後、床版上面に劣化が確認された場合には監督職員と協議し補修を行うこと。
3. 既設床版切削(t=10mm)は、ウォータージェットを使用すること。
4. 増厚コンクリート打設時は、振動によるひびわれ防止の観点から車両通行止めとすること。
5. 追加補修箇所がある場合は、監督職員と協議し補修の有無を確認すること。

令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事			
工事番号		線メンテ第 407-2 号	
路線名		五所川原車力線	
施工箇所		つがる市車力町地内	
床版配筋図(1/8)		縮尺 図 示	
図面番号		17 葉中 3	
西北県土整備事務所			
青 森 県			

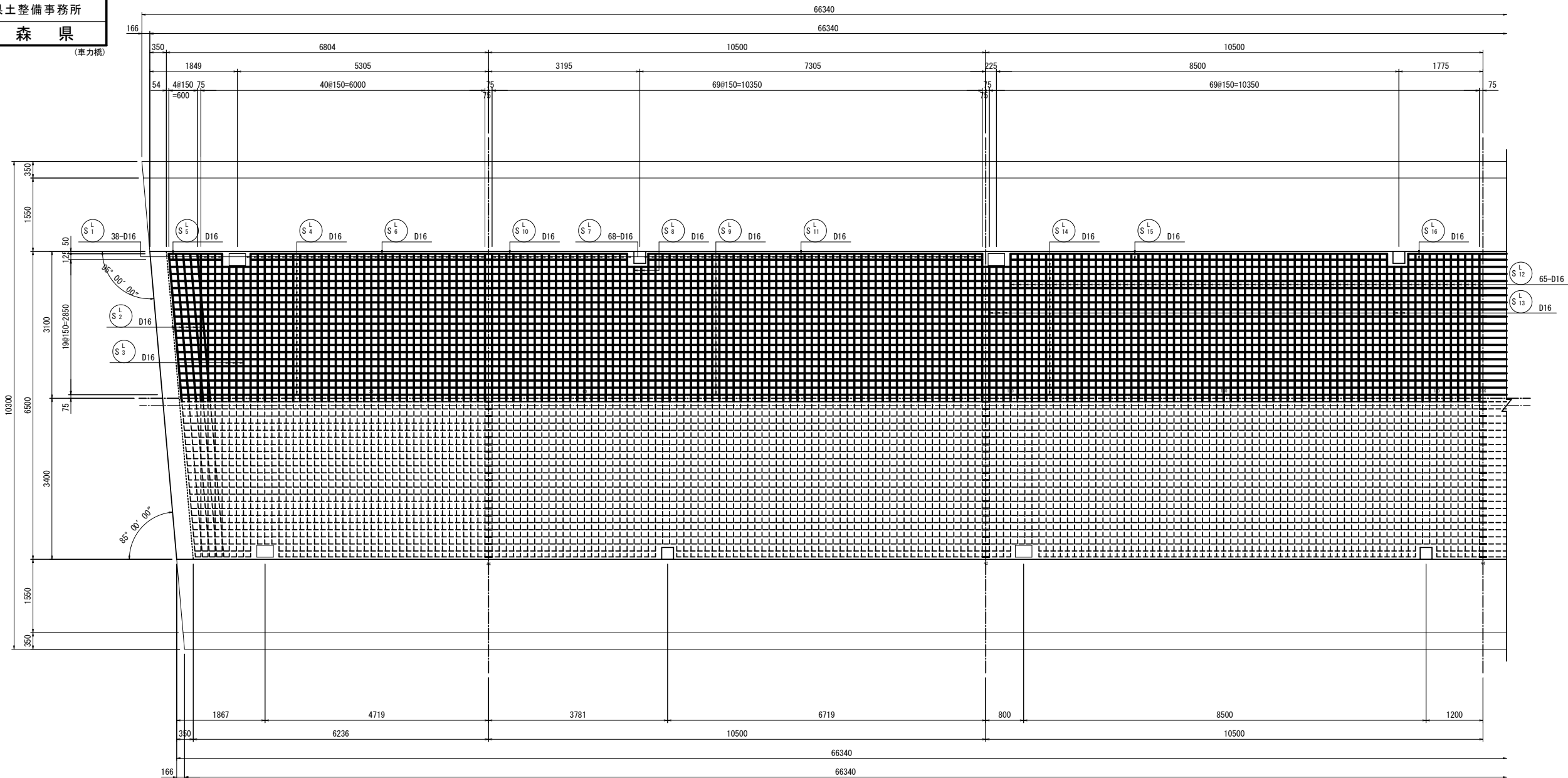
4
23

床版配筋図(1/8)

S=1:50

上流側Lブロック(1/4)

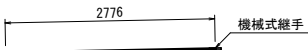
L1~L3ブロック平面図



S₁^L 38-D16 X 3060



S₂^L 5-D16 X 3070



S₃^L 3-D16 X 2780



S₇^L 68-D16 X 3060



S₈^L 2-D16 X 2780

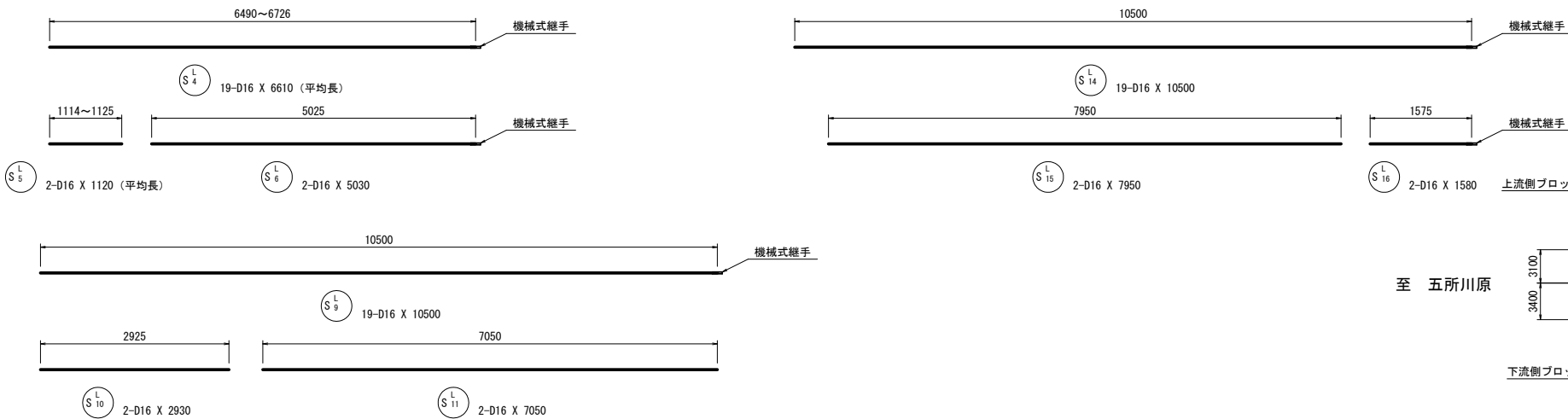


S₁₂^L 65-D16 X 3060

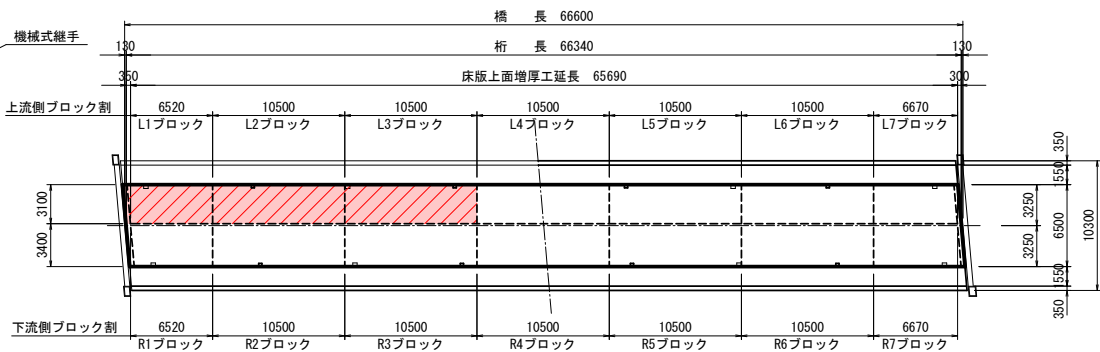


S₁₃^L 5-D16 X 2780

位置図



至 五所川原



至 車力

令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事			
工事番号		線メンテ第 407-2 号	
路線名 河 川		五所川原車力線	
施工 箇所		つがる市車力町地内	
床版配筋図(2/8)		縮尺 図 示	
図面番号		17 葉中	4
西北県土整備事務所			
青 森 県			

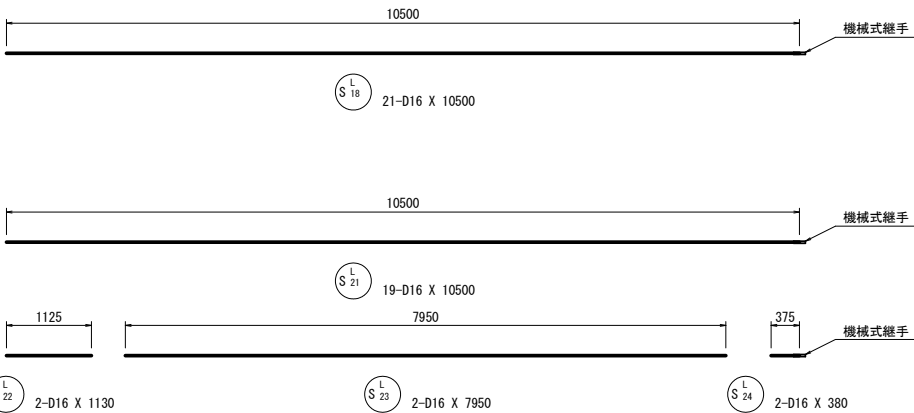
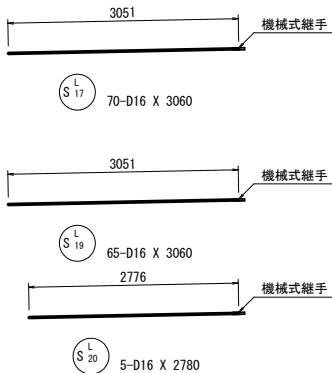
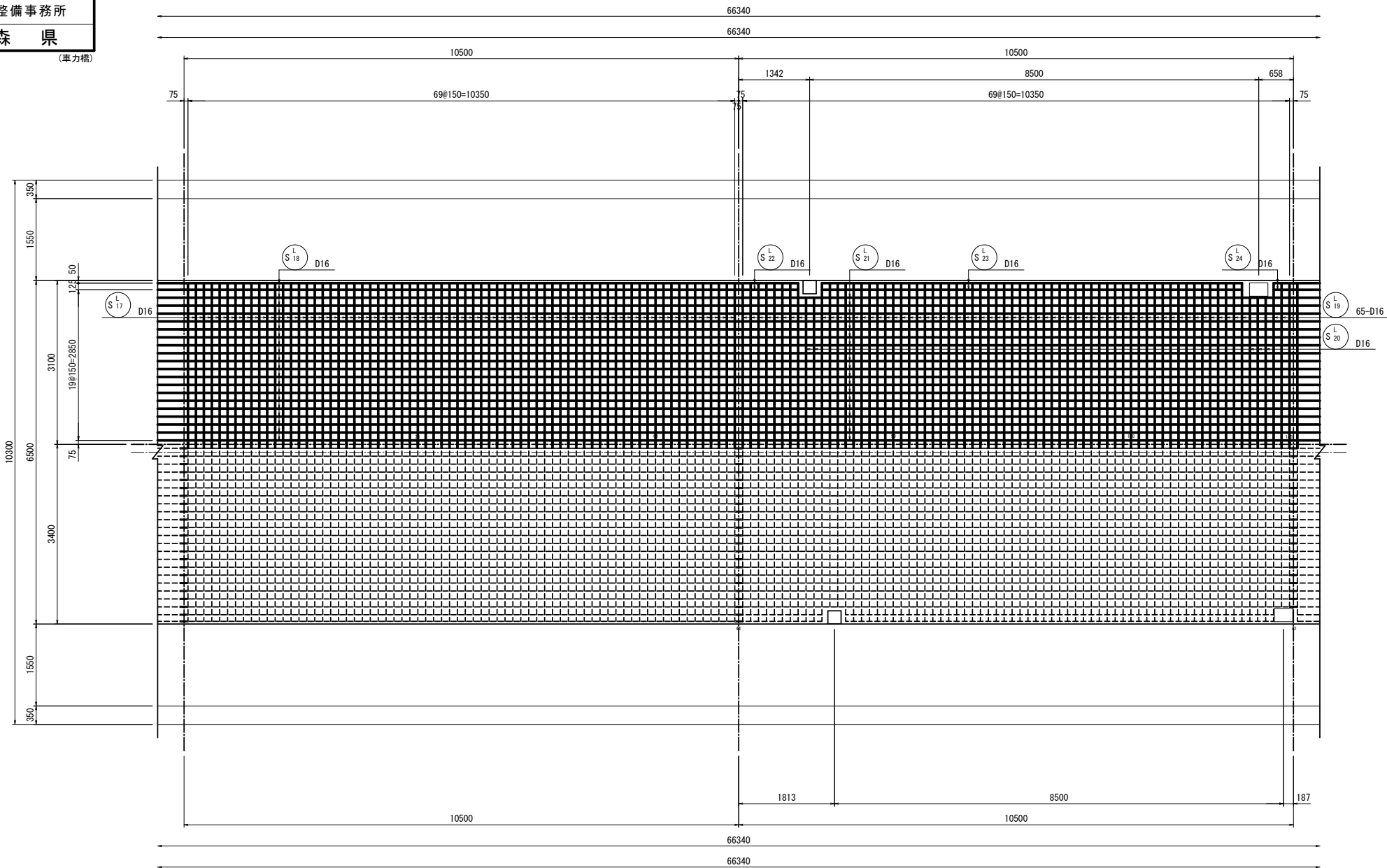
5
23

床版配筋図(2/8)

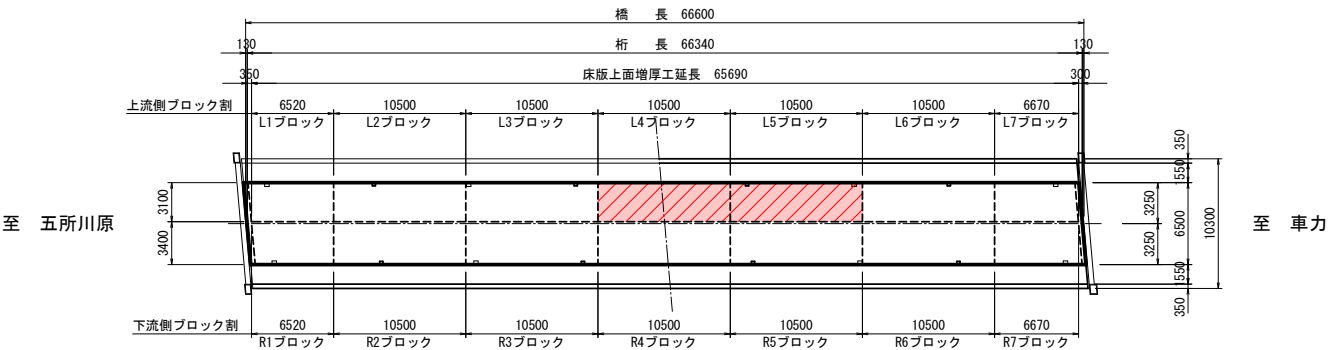
S=1:50

上流側Lブロック(2/4)

L4・L5ブロック平面図



位置図



令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事			
工事番号		線メンテ第 407-2 号	
路線名		五所川原車力線	
施工箇所		つがる市車力町地内	
床版配筋図(3/8)		縮尺	図 示
図面番号		17 葉中	5
西北県土整備事務所			
青 森 県			

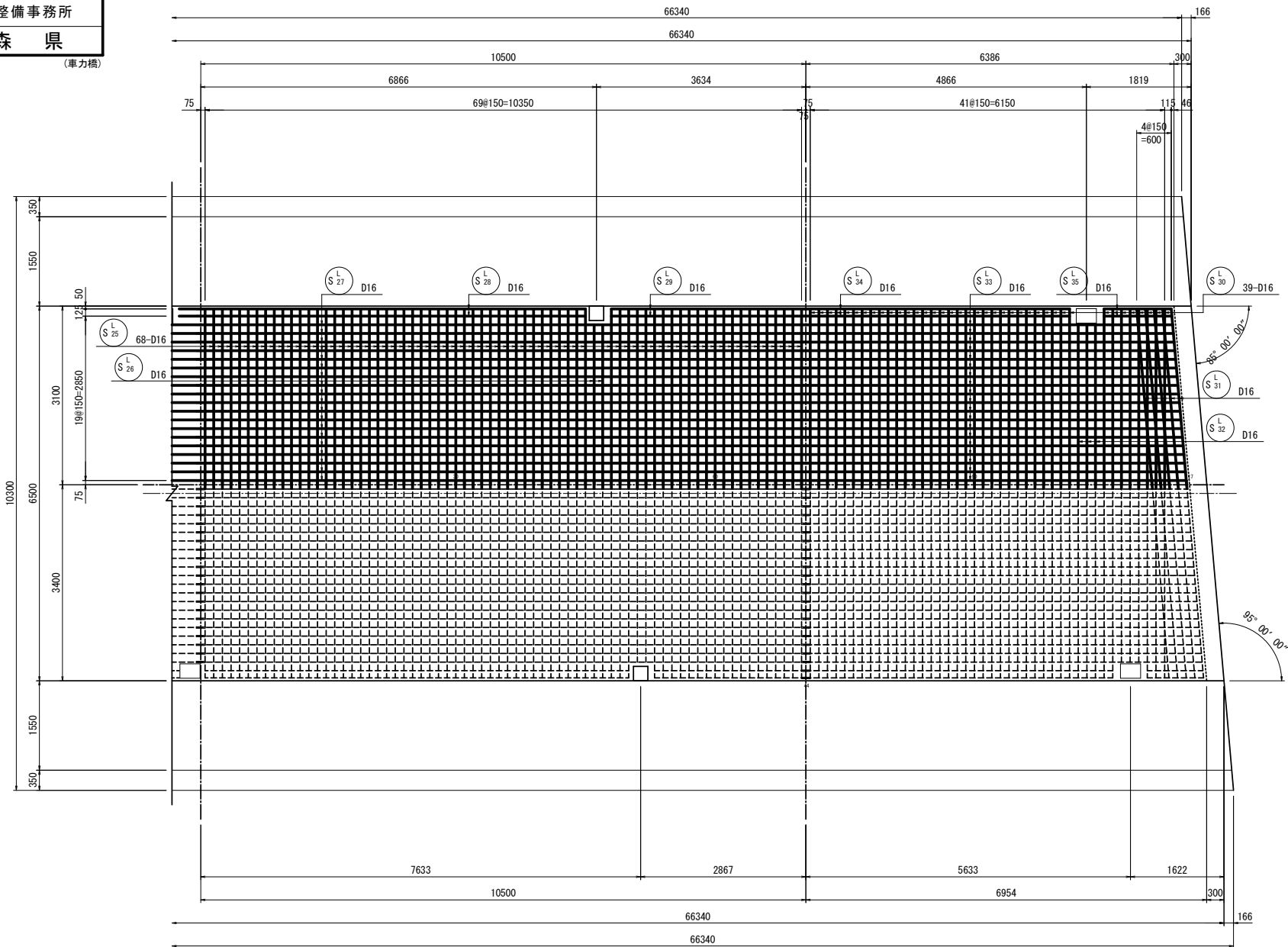
6
23

床版配筋図(3/8)

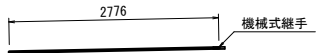
S=1:50

上流側Lブロック(3/4)

L6・L7ブロック平面図



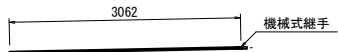
S 25
68-D16 X 3060



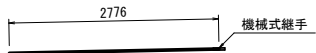
S 26
2-D16 X 2780



S 30
39-D16 X 3060



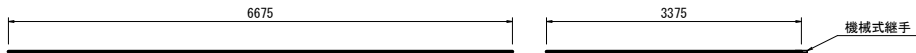
S 31
5-D16 X 3070



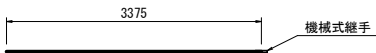
S 32
3-D16 X 2780



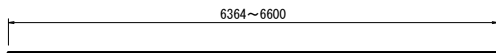
S 27
19-D16 X 10500



S 28
2-D16 X 6680



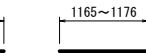
S 29
2-D16 X 3380



S 33
19-D16 X 6490 (平均長)

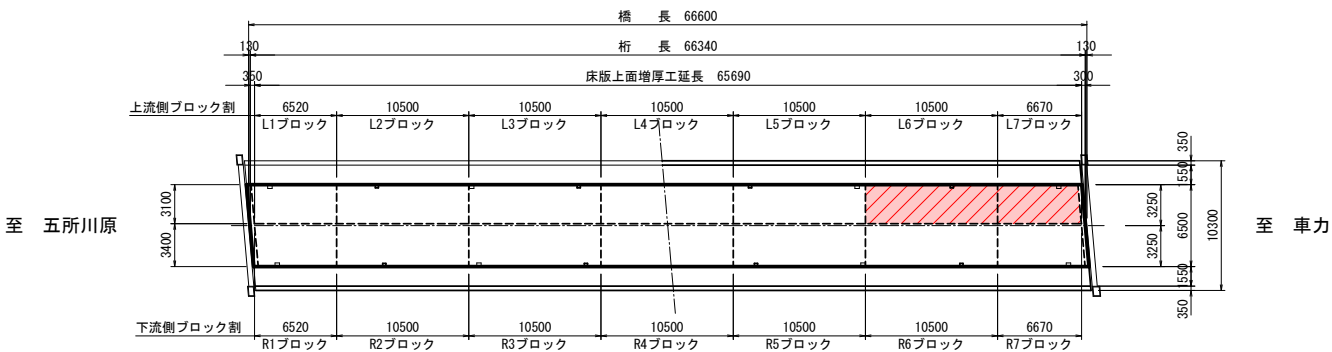


S 34
2-D16 X 4580



S 35
2-D16 X 1180 (平均長)

位置図

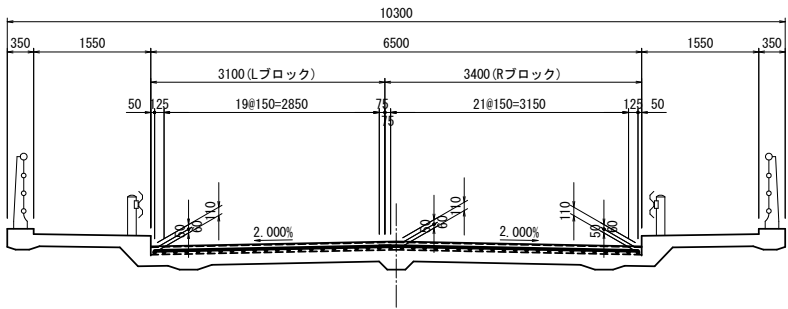


令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事			
工事番号		線メンテ第 407-2 号	
路線名 河 川		五所川原車力線	
施工 箇所		つがる市車力町地内	
床版配筋図(4/8)		縮尺	図 示
図面番号		17 葉中	6
西北県土整備事務所			
青 森 県			

(車力橋)

7
23

標準断面図



床版配筋図(4/8)

S=1:50

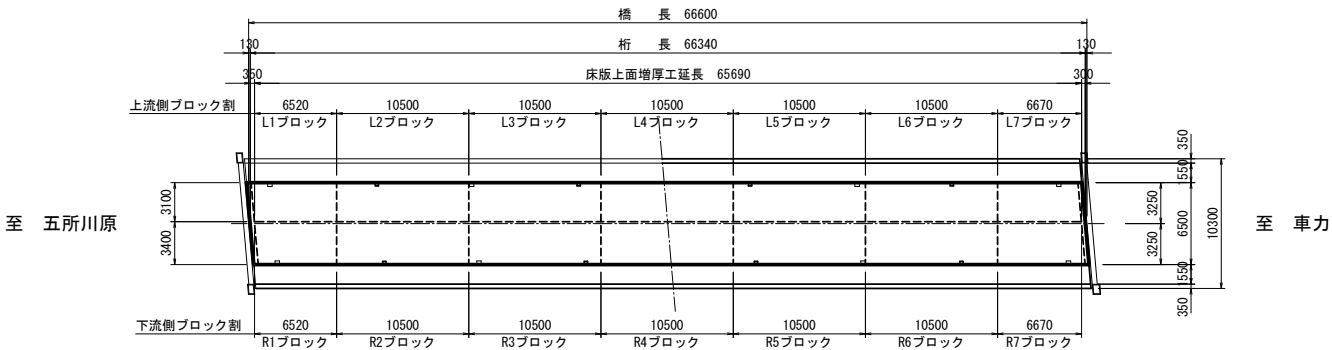
上流側Lブロック(4/4)

鉄筋質量表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
L1ブロック							
S [↑] ₁	D16	3060	38	1.56	4.77	181	――
S [↑] ₂	D16	3070	5	1.56	4.79	24	――
S [↑] ₃	D16	2780	3	1.56	4.34	13	――
S [↑] ₄	D16	6610	19	1.56	10.31	196	―― (平均長)
S [↑] ₅	D16	1120	2	1.56	1.75	4	―― (平均長)
S [↑] ₆	D16	5030	2	1.56	7.85	16	――
						434	
L2ブロック							
S [↑] ₇	D16	3060	68	1.56	4.77	324	――
S [↑] ₈	D16	2780	2	1.56	4.34	9	――
S [↑] ₉	D16	10500	19	1.56	16.38	311	――
S [↑] ₁₀	D16	2930	2	1.56	4.57	9	――
S [↑] ₁₁	D16	7050	2	1.56	11.00	22	――
						675	
L3ブロック							
S [↑] ₁₂	D16	3060	65	1.56	4.77	310	――
S [↑] ₁₃	D16	2780	5	1.56	4.34	22	――
S [↑] ₁₄	D16	10500	19	1.56	16.38	311	――
S [↑] ₁₅	D16	7950	2	1.56	12.40	25	――
S [↑] ₁₆	D16	1580	2	1.56	2.46	5	――
						673	
L4ブロック							
S [↑] ₁₇	D16	3060	70	1.56	4.77	334	――
S [↑] ₁₈	D16	10500	21	1.56	16.38	344	――
						678	

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
L5ブロック							
S [↑] ₁₉	D16	3060	65	1.56	4.77	310	――
S [↑] ₂₀	D16	2780	5	1.56	4.34	22	――
S [↑] ₂₁	D16	10500	19	1.56	16.38	311	――
S [↑] ₂₂	D16	1130	2	1.56	1.76	4	――
S [↑] ₂₃	D16	7950	2	1.56	12.40	25	――
S [↑] ₂₄	D16	380	2	1.56	0.59	1	――
						673	
L6ブロック							
S [↑] ₂₅	D16	3060	68	1.56	4.77	324	――
S [↑] ₂₆	D16	2780	2	1.56	4.34	9	――
S [↑] ₂₇	D16	10500	19	1.56	16.38	311	――
S [↑] ₂₈	D16	6680	2	1.56	10.42	21	――
S [↑] ₂₉	D16	3380	2	1.56	5.27	11	――
						676	
L7ブロック							
S [↑] ₃₀	D16	3060	39	1.56	4.77	186	――
S [↑] ₃₁	D16	3070	5	1.56	4.79	24	――
S [↑] ₃₂	D16	2780	3	1.56	4.34	13	――
S [↑] ₃₃	D16	6490	19	1.56	10.12	192	―― (平均長)
S [↑] ₃₄	D16	4580	2	1.56	7.14	14	――
S [↑] ₃₅	D16	1180	2	1.56	1.84	4	―― (平均長)
						433	
合 計				D16	4242 kg	(塗装鉄筋)	
総質量					4242 kg		

位置図



令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事			
工事番号		線メンテ第 407-2 号	
路線名 河 川		五所川原車力線	
施工箇所 施 工 所		つがる市車力町地内	
床版配筋図(7/8)		縮尺 図 示	
図面番号		17 葉中	7
西北県土整備事務所			
青 森 県			

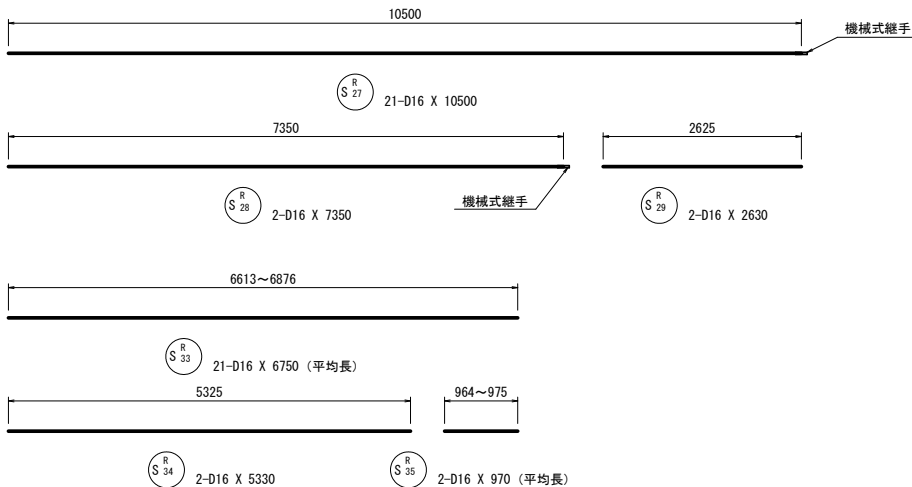
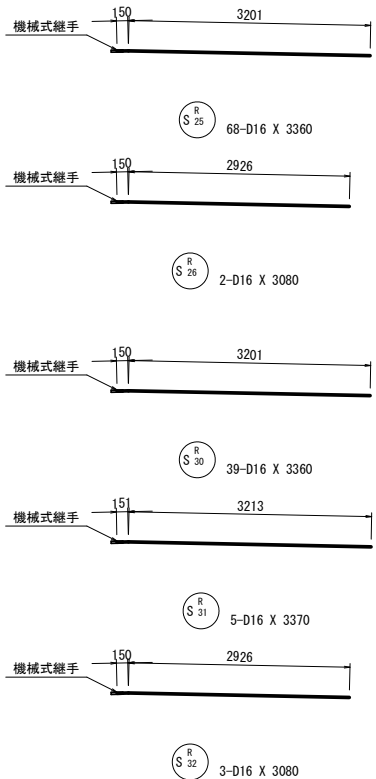
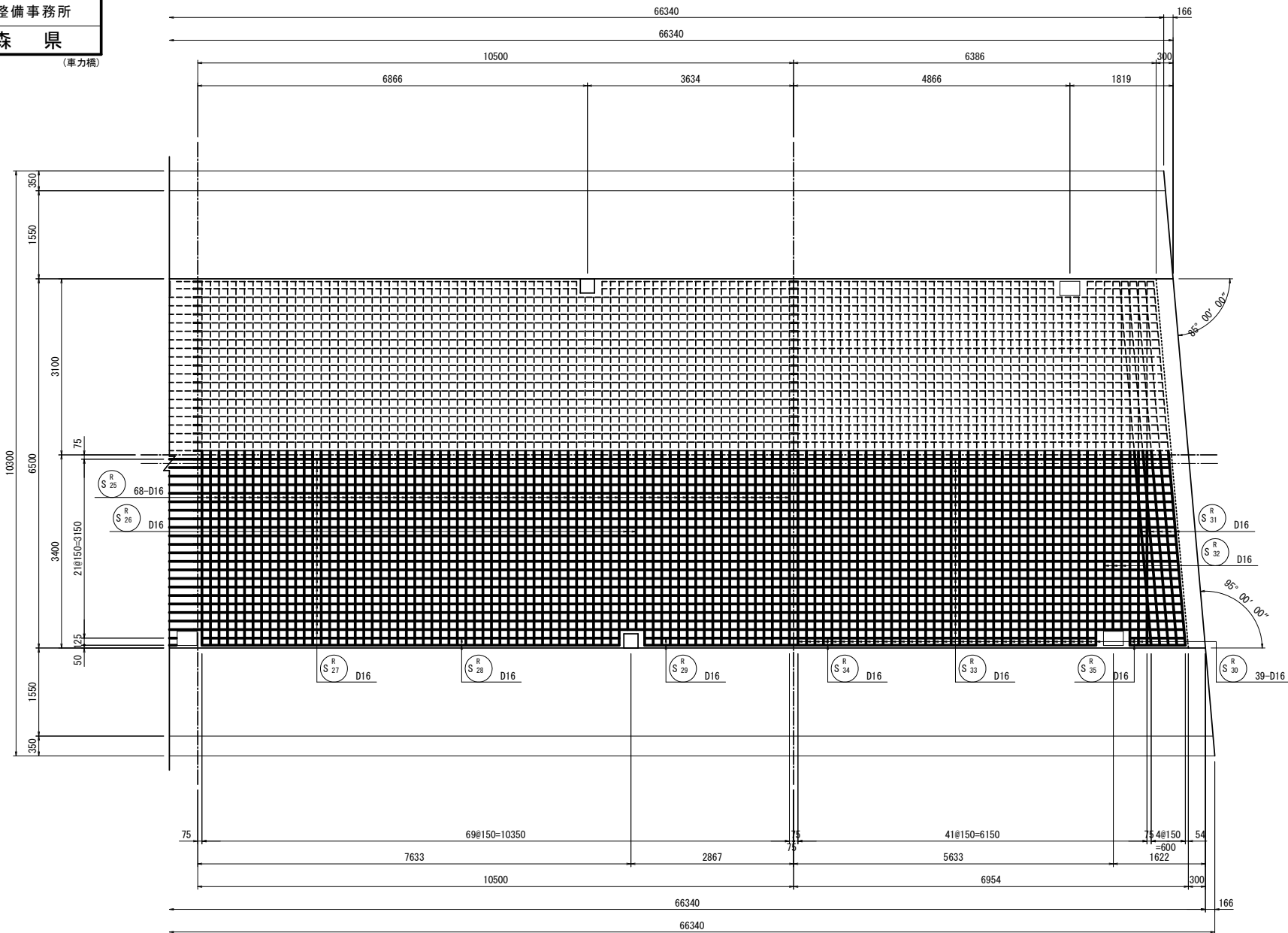
8
23

床版配筋図(5/8)

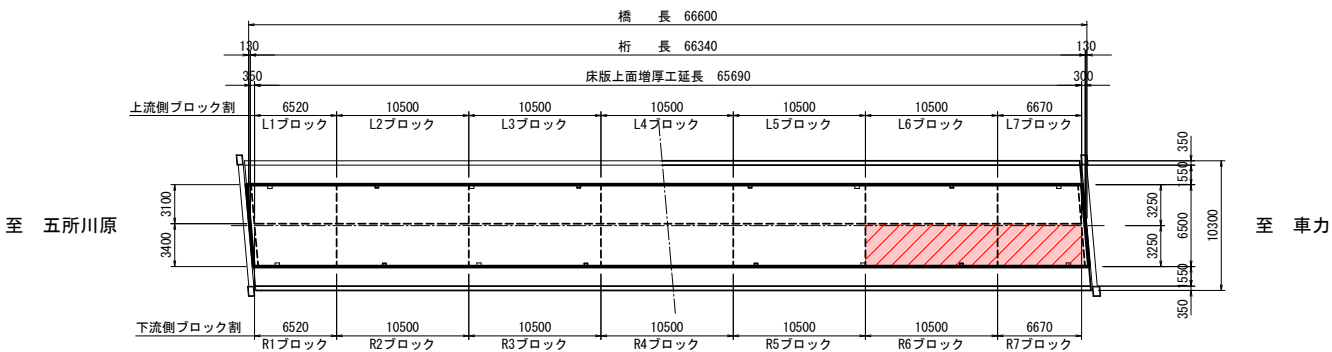
S=1:50

下流側Rブロック(1/4)

R6・R7ブロック平面図



位置図



令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事			
工事番号		線メンテ第 407-2 号	
路線名 河 川		五所川原車力線	
施工 箇 所		つがる市車力町地内	
床版配筋図(6/8)		縮尺	図 示
図面番号		17 葉中 8	
西北県土整備事務所			
青 森 県			

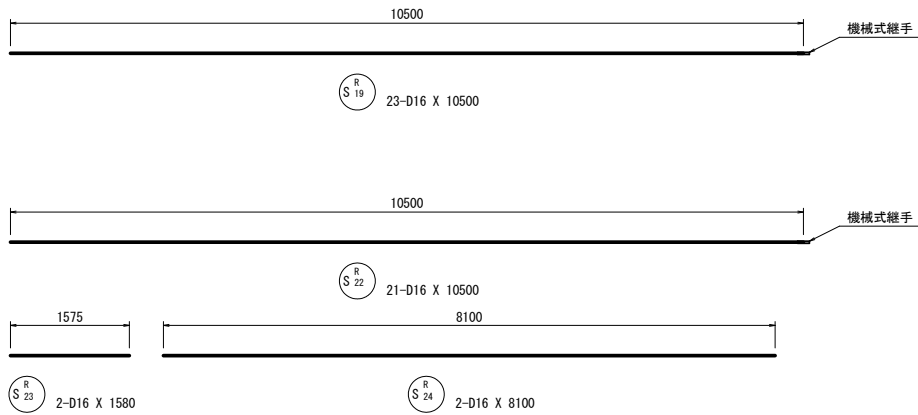
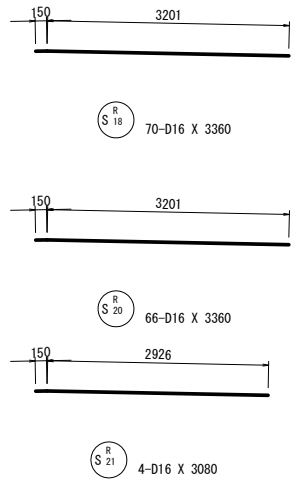
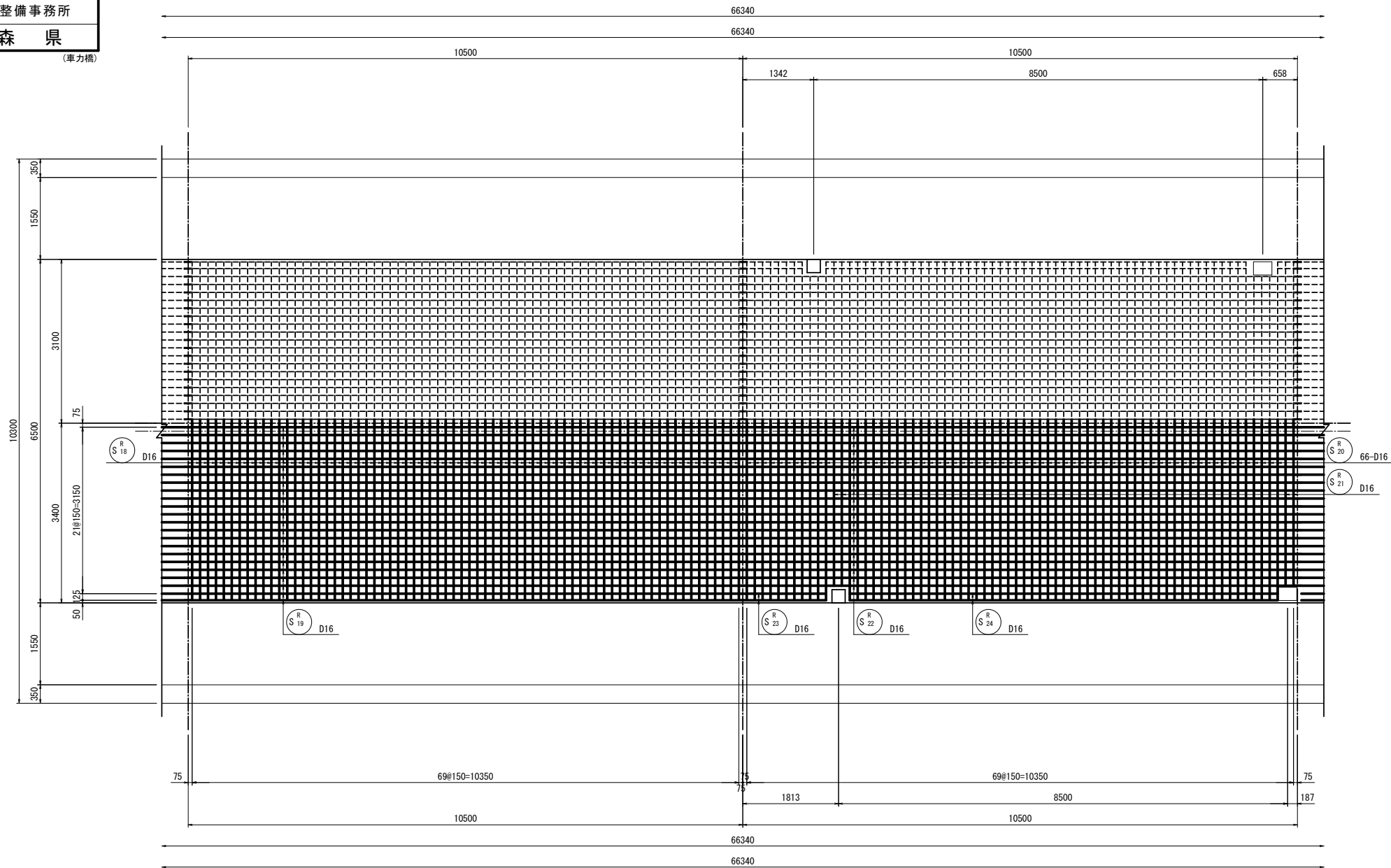
9
23

床版配筋図(6/8)

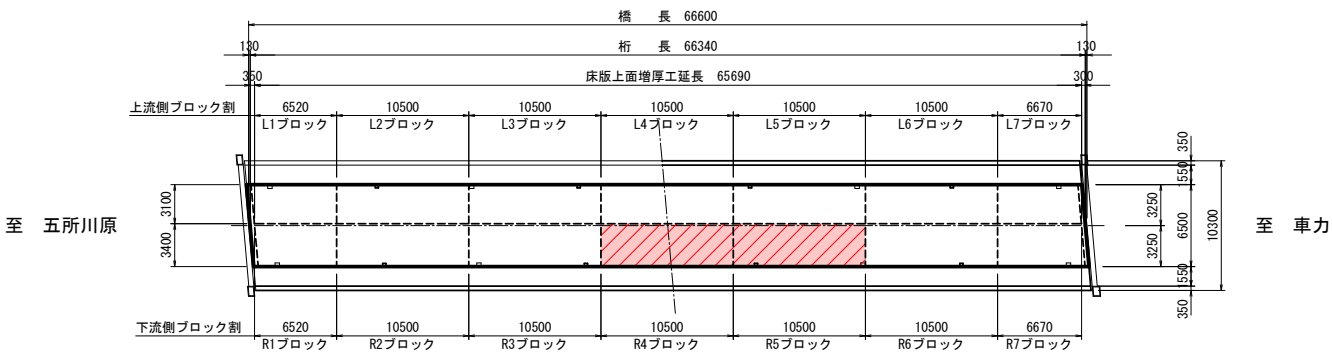
S=1:50

下流側Rブロック(2/4)

R4・R5ブロック平面図



位置図



令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事			
工事番号		線メンテ第 407-2 号	
路線名		五所川原車力線	
施工箇所		つがる市車力町地内	
床版配筋図(5/8)		縮尺	図 示
図面番号		17 葉中	9
西北県土整備事務所			
青 森 県			

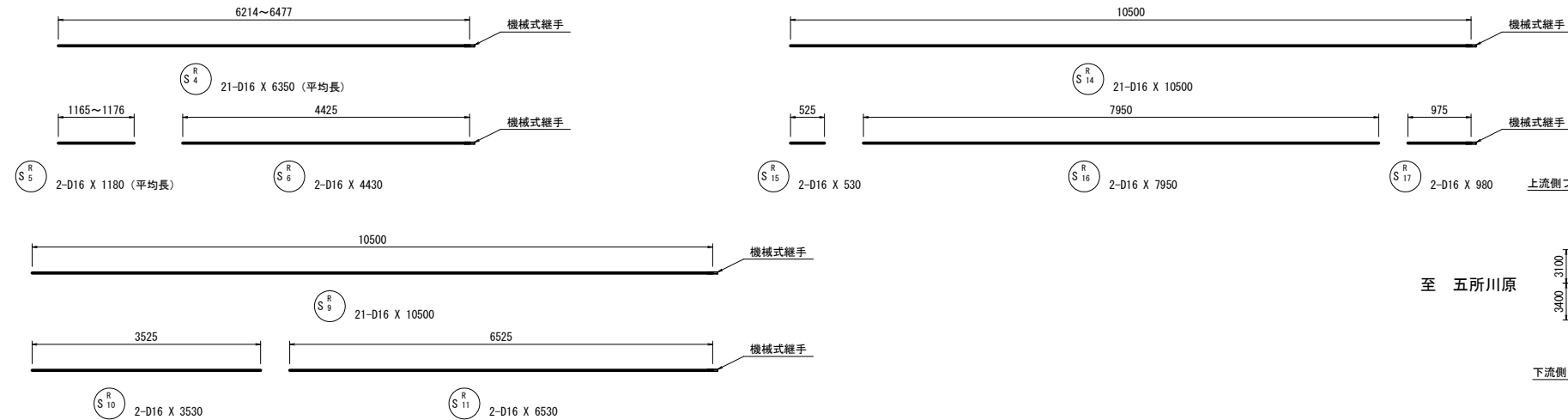
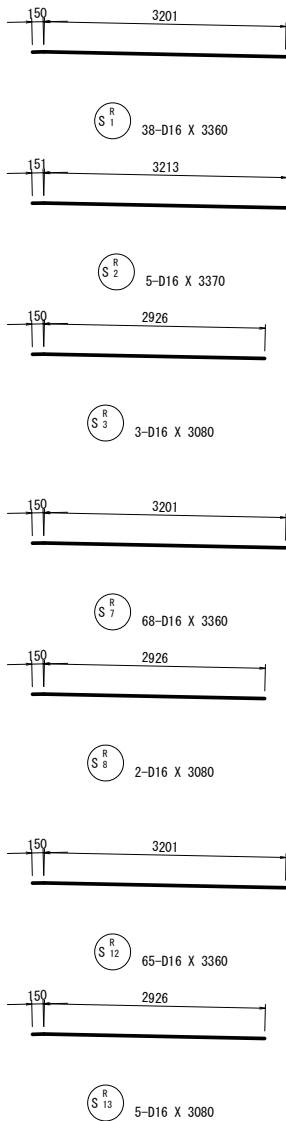
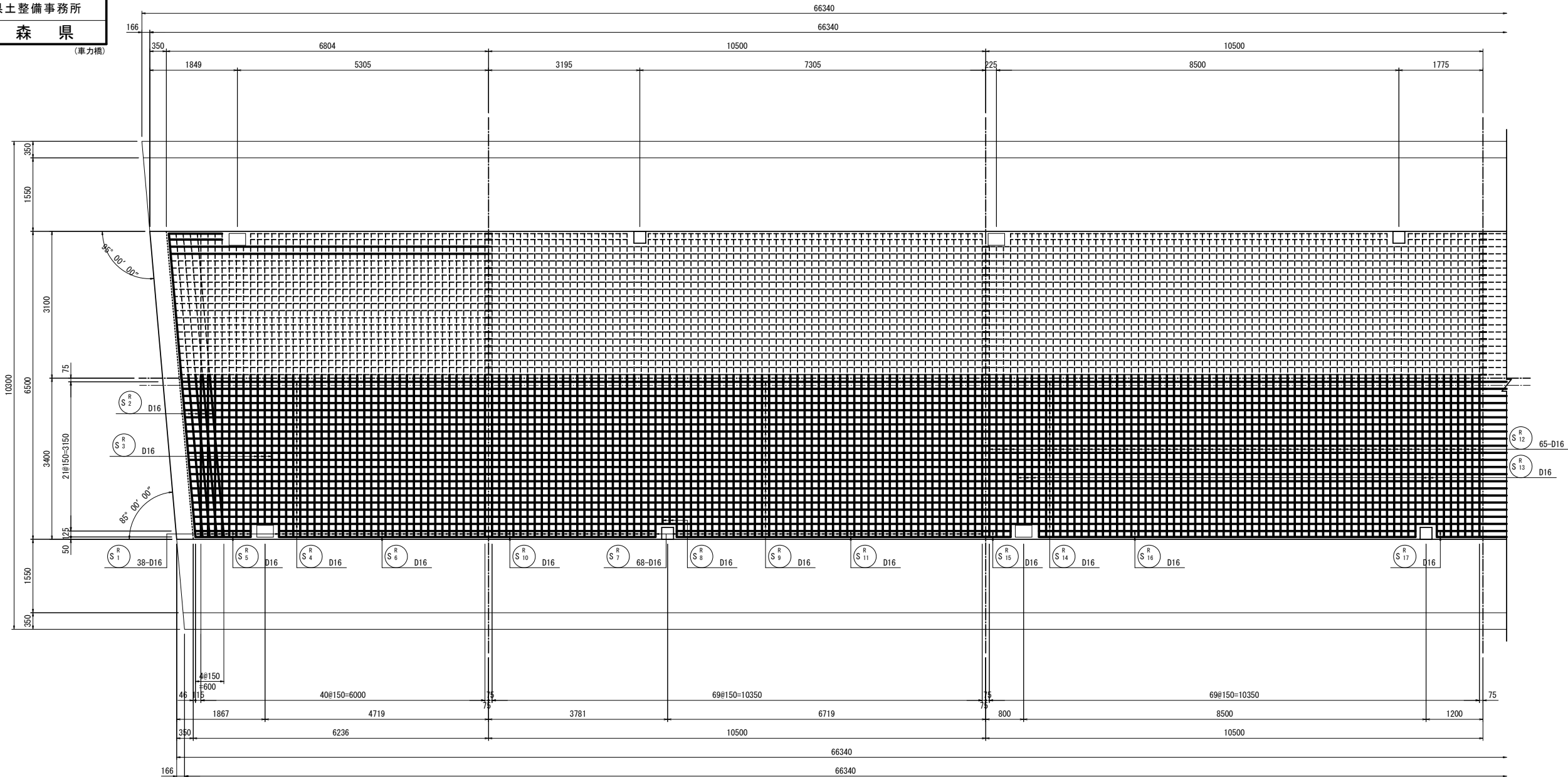
10
23

床版配筋図(7/8)

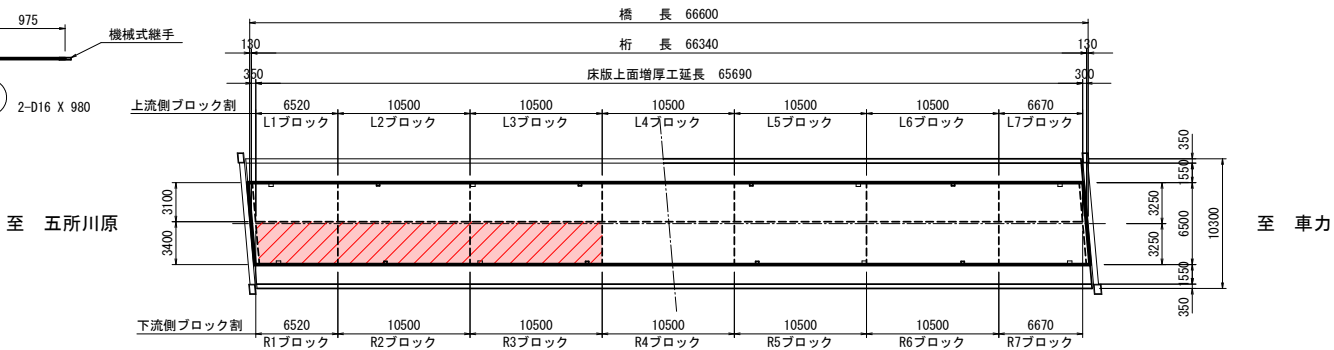
S=1:50

下流側Rブロック(3/4)

R1~R3ブロック平面図



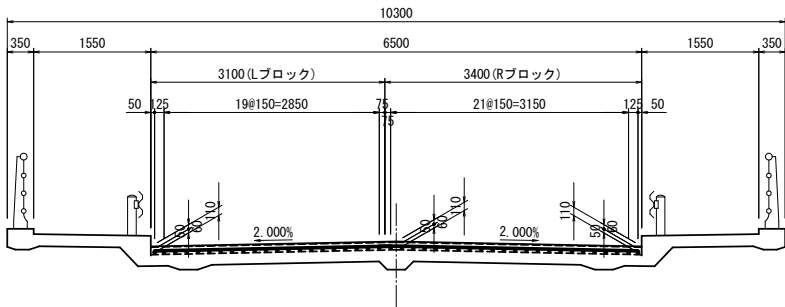
位置図



令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事			
工事番号		線メンテ第 407-2 号	
路線名 河 川		五所川原車力線	
施工 箇所		つがる市車力町地内	
床版配筋図(8/8)		縮尺	図 示
図面番号	17	葉中	10
西北県土整備事務所			
青 森 県			

11
23

標準断面図



床版配筋図(8/8)
S=1:50

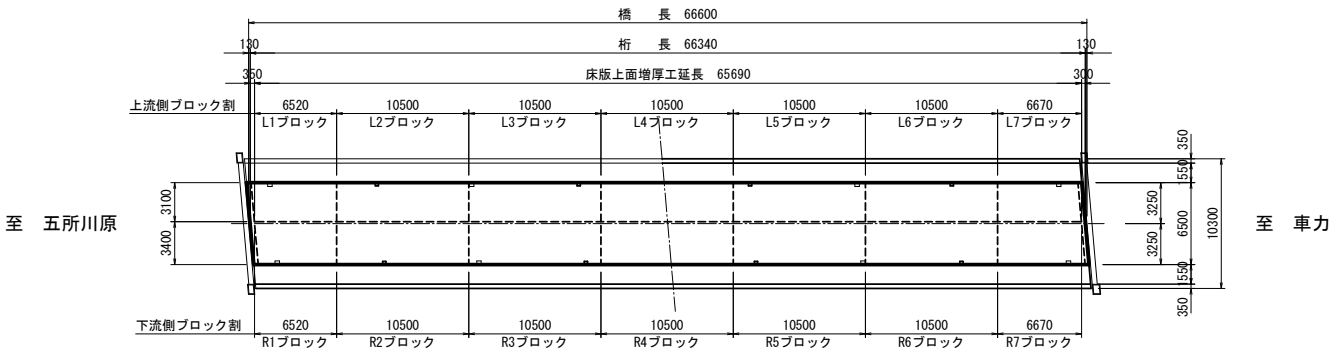
下流側Rブロック(4/4)

鉄筋質量表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
R1ブロック							
S ^R ₁	D16	3360	38	1.56	5.24	199	――
S ^R ₂	D16	3370	5	1.56	5.26	26	――
S ^R ₃	D16	3080	3	1.56	4.80	14	――
S ^R ₄	D16	6350	21	1.56	9.91	208	―― (平均長)
S ^R ₅	D16	1180	2	1.56	1.84	4	―― (平均長)
S ^R ₆	D16	4430	2	1.56	6.91	14	――
							465
R2ブロック							
S ^R ₇	D16	3360	68	1.56	5.24	356	――
S ^R ₈	D16	3080	2	1.56	4.80	10	――
S ^R ₉	D16	10500	21	1.56	16.38	344	――
S ^R ₁₀	D16	3530	2	1.56	5.51	11	――
S ^R ₁₁	D16	6530	2	1.56	10.19	20	――
							741
R3ブロック							
S ^R ₁₂	D16	3360	65	1.56	5.24	341	――
S ^R ₁₃	D16	3080	5	1.56	4.80	24	――
S ^R ₁₄	D16	10500	21	1.56	16.38	344	――
S ^R ₁₅	D16	530	2	1.56	0.83	2	――
S ^R ₁₆	D16	7950	2	1.56	12.40	25	――
S ^R ₁₇	D16	980	2	1.56	1.53	3	――
							739
R4ブロック							
S ^R ₁₈	D16	3360	70	1.56	5.24	367	――
S ^R ₁₉	D16	10500	23	1.56	16.38	377	――
							744

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
R5ブロック							
S ^R ₂₀	D16	3360	66	1.56	5.24	346	――
S ^R ₂₁	D16	3080	4	1.56	4.80	19	――
S ^R ₂₂	D16	10500	21	1.56	16.38	344	――
S ^R ₂₃	D16	1580	2	1.56	2.46	5	――
S ^R ₂₄	D16	8100	2	1.56	12.64	25	――
							739
R6ブロック							
S ^R ₂₅	D16	3360	68	1.56	5.24	356	――
S ^R ₂₆	D16	3080	2	1.56	4.80	10	――
S ^R ₂₇	D16	10500	21	1.56	16.38	344	――
S ^R ₂₈	D16	7350	2	1.56	11.47	23	――
S ^R ₂₉	D16	2630	2	1.56	4.10	8	――
							741
R7ブロック							
S ^R ₃₀	D16	3360	39	1.56	5.24	204	――
S ^R ₃₁	D16	3370	5	1.56	5.26	26	――
S ^R ₃₂	D16	3080	3	1.56	4.80	14	――
S ^R ₃₃	D16	6750	21	1.56	10.53	221	―― (平均長)
S ^R ₃₄	D16	5330	2	1.56	8.31	17	――
S ^R ₃₅	D16	970	2	1.56	1.51	3	―― (平均長)
							485
合 計 D16 4654 kg (塗装鉄筋)							
総質量 4654 kg							

位置図



令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事			
工事番号	緑メンテ第 407-2 号		
路線名	五所川原車力線		
施工所	つがる市車力町地内		
床版ひずみ計設置要領図	縮尺	図 示	
図面番号	17	葉中	11
西北県土整備事務所			
青 森 県			
(車力橋)			

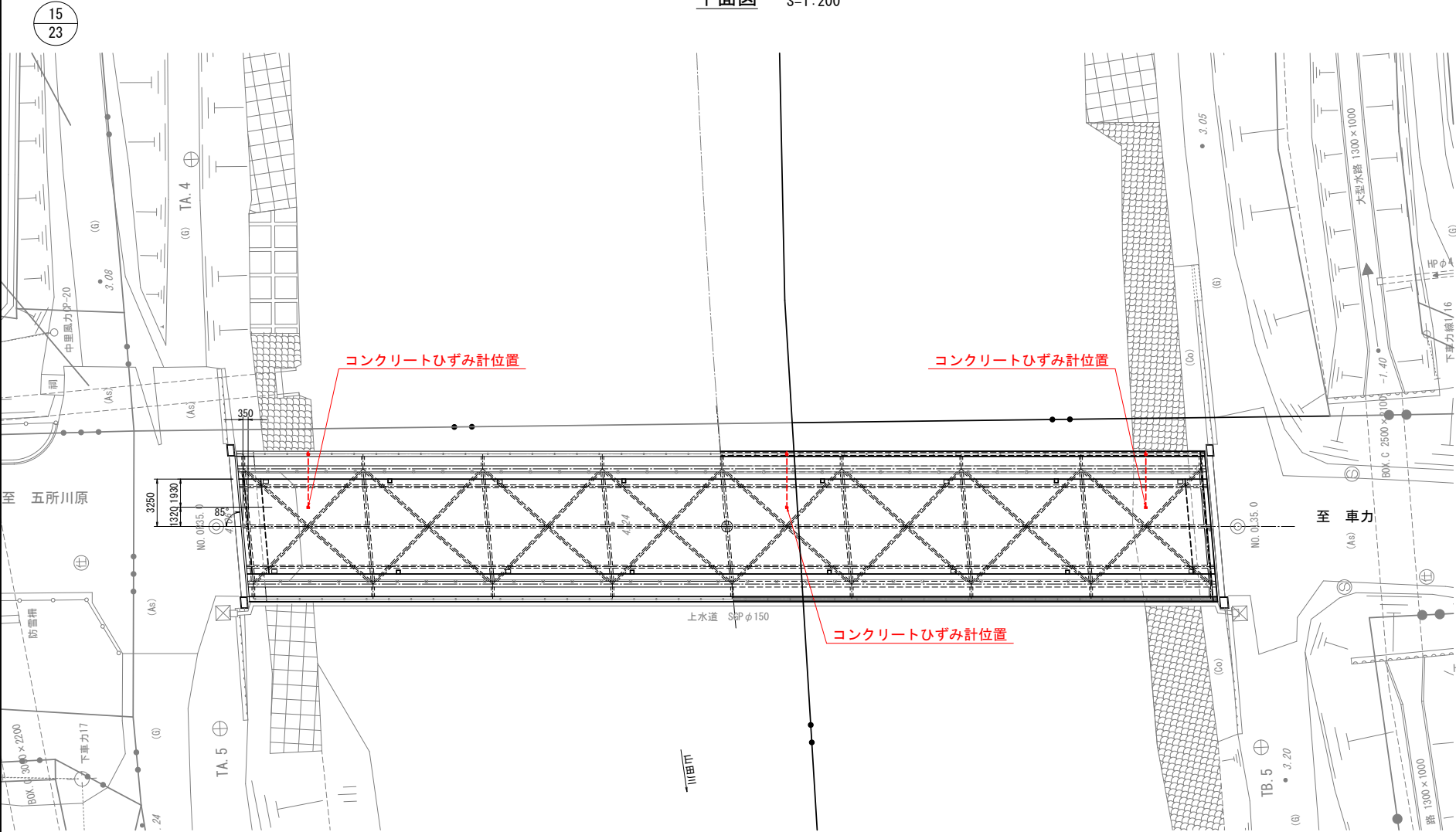
床版ひずみ計設置要領図

特記事項

1. 図中、詳細寸法等は現地計測のうえ決定すること。
2. 本体に強い衝撃を与えないこと。
3. 接続後は端子部分が濡れたり錆びたりしないよう、ブルボックスに収納し保護すること。
4. ケーブルに負荷がかからないように作業し、たるみがないようにビニールテープなどで固定しコンクリートを打設すること。
5. 配線配管経路および延長、ブルボックス設置位置は、現地状況により変更する場合がある。

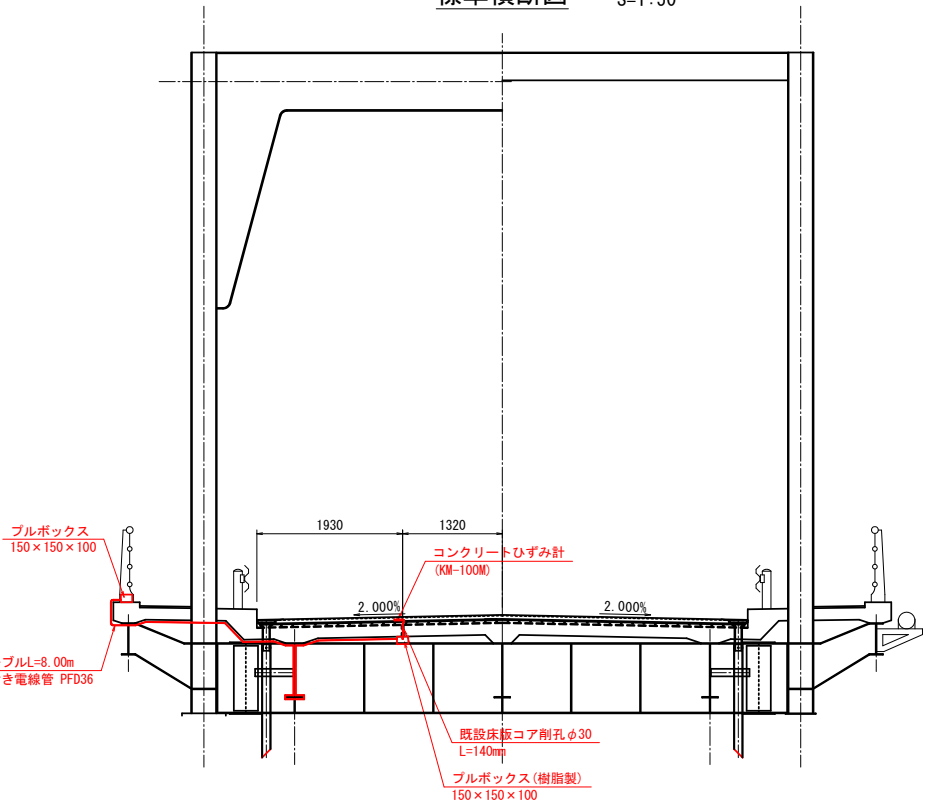
平面図

S=1:200



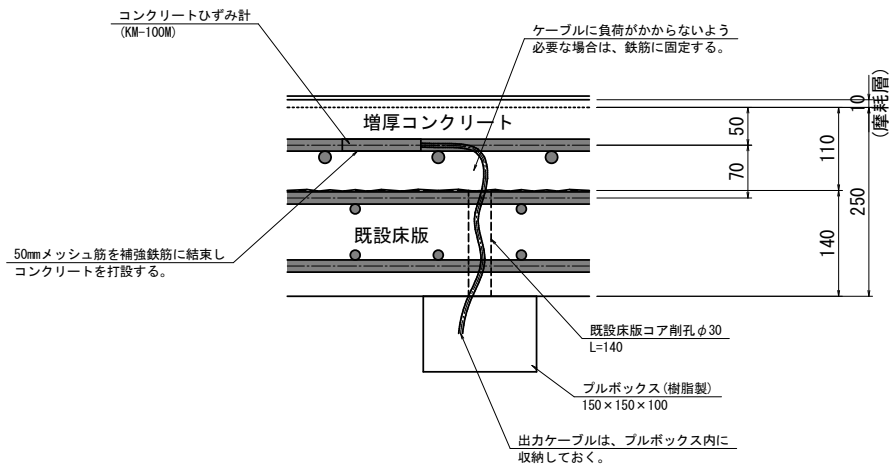
標準横断面図

S=1:50



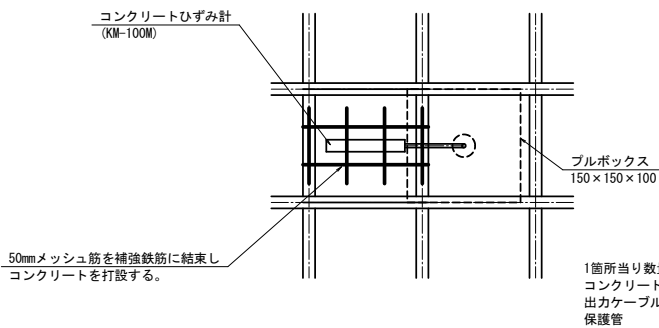
ひずみ計設置断面図

S=1:5



ひずみ計設置平面図

S=1:5



1箇所当り数量
コンクリートひずみ計 : KM-100M 1個
出力ケーブル : CT6-4N100 L=8.00m
保護管 : 二重波付き電線管 PFD36 L=7.50m

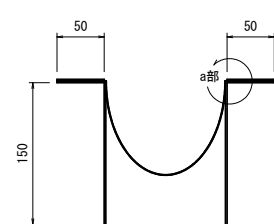
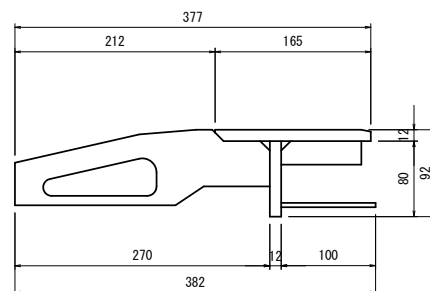
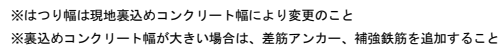
$$\frac{16}{23}$$

A1橋台

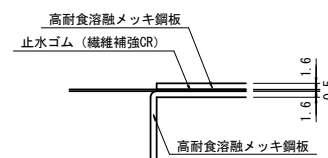
S=1:4

S=1:4

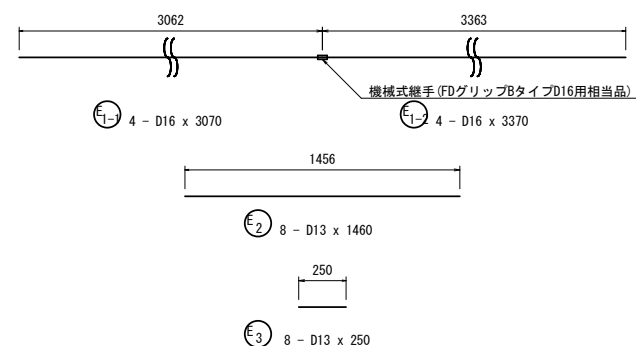
S=1:4



S=1:1



S=1:4

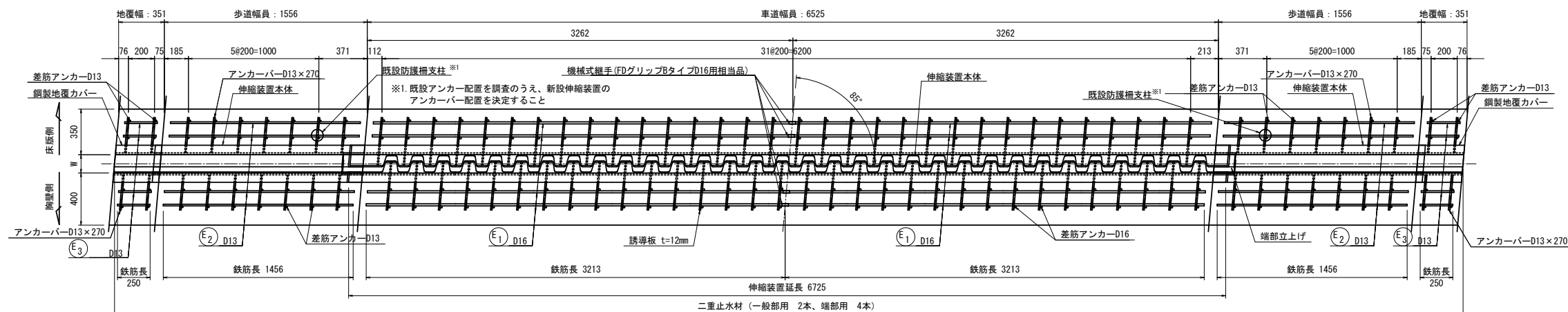


鉄筋質量表

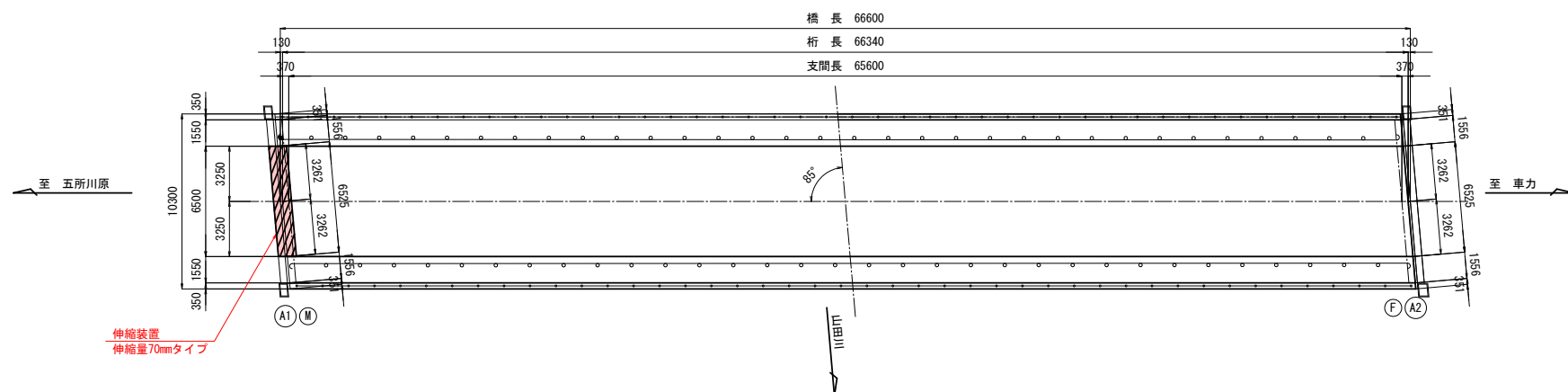
番号	径	長 さ	本 数	単位重量	1本あたりの質量	質 量	形 状	材 質	摘 要
E1-1	D16	3070	4	1.56	4.79	19	————	SD345	
1-2	D16	3370	4	1.56	5.26	21	————	SD345	
2	D13	1460	8	0.995	1.45	12	————	SD345	
3	D13	250	8	0.995	0.25	2	————	SD345	
合計						54 kg (D16: 40 kg , D13: 14 kg)			
差筋アンカー						192 本 (D16: 128 本 , D13: 72 本)			

- ※ ゴムホース設置には足場が必要。
- ※ ゴムホースは下部構造に水が掛からない位置まで延長し排水すること。
- ※ ゴムホース延長は、仮定とする。
各下部工に応じて増減のこと。

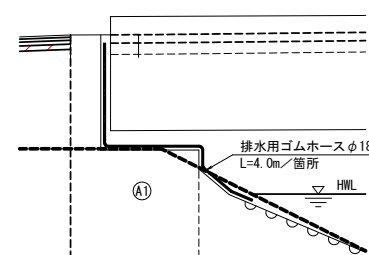
S=1:20



S=1:200



S=1:50

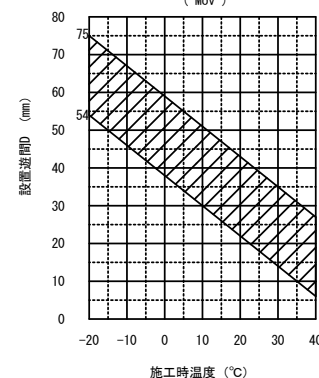


注記)

1. 施工延長等は現場実測の上決定すること。

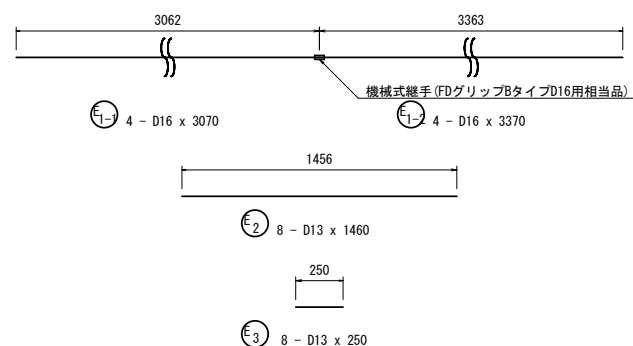
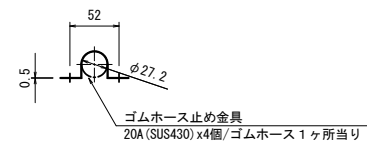
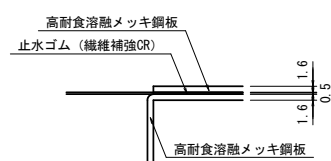
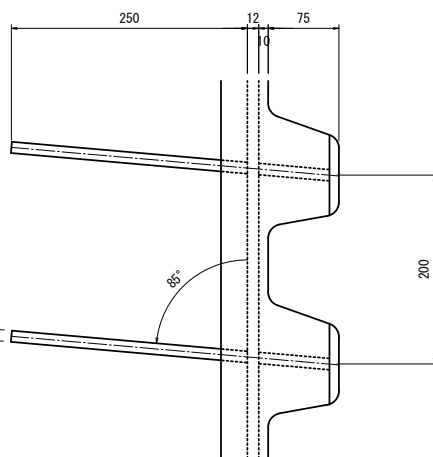
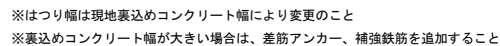
A1橋台

(May)


$$\begin{aligned}\Delta L &= 0.72 \times L \times \sin \theta + \text{余裕量} \\ &= 0.72 \times 66.34 \times \sin 85^\circ + 10 \\ &= 58\text{mm}\end{aligned}$$

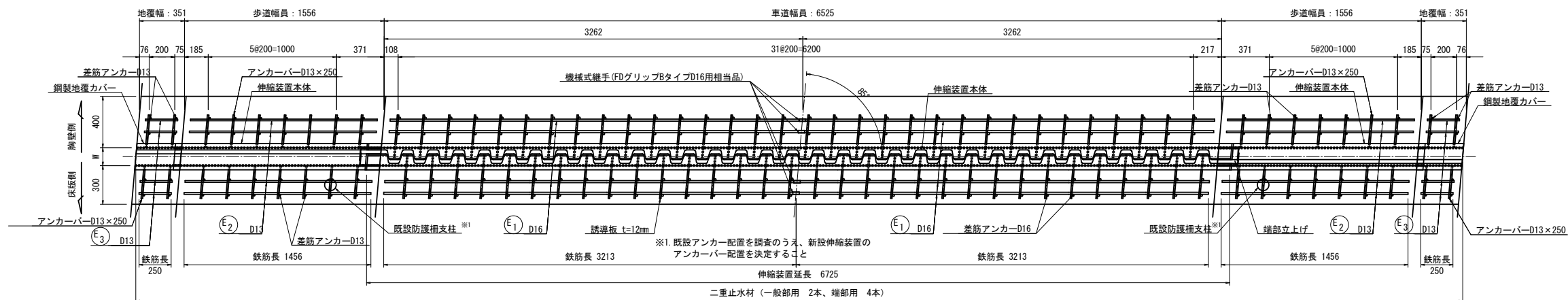
$$\frac{17}{23}$$

A2橋台



番号	径	長さ	本数	単位重量	1本あたりの質量	質量	形状	材質	摘要
E1-1	D16	3070	4	1.56	4.79	19	————	SD345	
1-2	D16	3370	4	1.56	5.26	21	————	SD345	
2	D13	1460	8	0.995	1.45	12	————	SD345	
3	D13	250	8	0.995	0.25	2	————	SD345	
合計						54 kg (D16: 40 kg, D13: 14 kg)			
差筋アンカー						192 本 (D16: 128 本, D13: 72 本)			

- ※ ゴムホース設置には足場が必要。
- ※ ゴムホースは下部構造に水が掛からない位置まで延長し排水すること。
- ※ ゴムホース延長は、仮定とする。
各下部工に応じて増減のこと。

[illegible]

排水用ゴムホース $\phi 18$
 $L=4.0\text{m/箇所}$
 HWL
 (A2)

注記)

1. 施工延長等は現場実測の上決定すること。

令和 8 年度 橋梁補修(車力橋) 工事		
工事番号	緑メンテ第 407-2 号	
路線名	五所川原車力線	
施工箇所	つがる市車力町地内	
伸縮装置補修図(3/3)		縮尺 図 示
図面番号	17 葉中	14
西北県土整備事務所		
青 森 県		
(車力橋)		

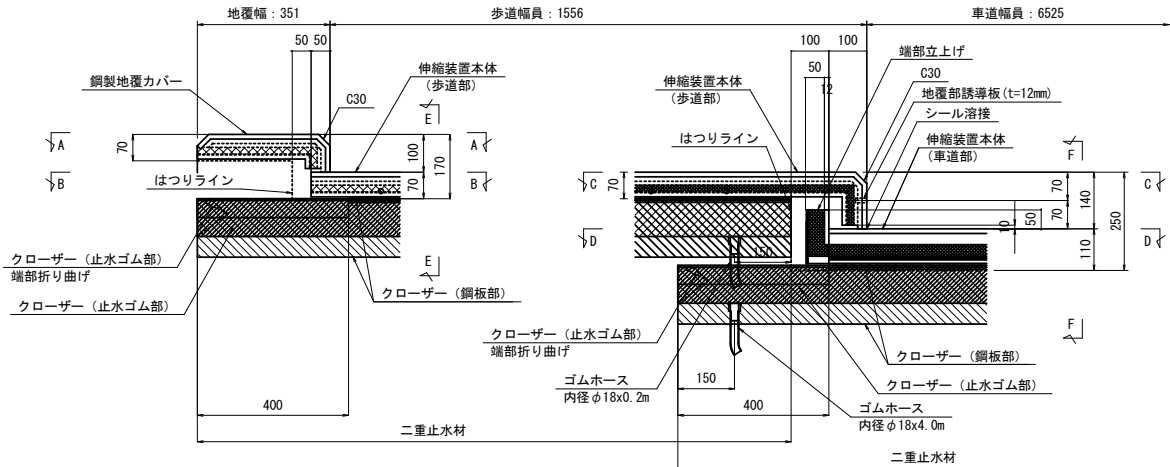
18
23

伸縮装置補修図(3/3)

A1橋台、A2橋台

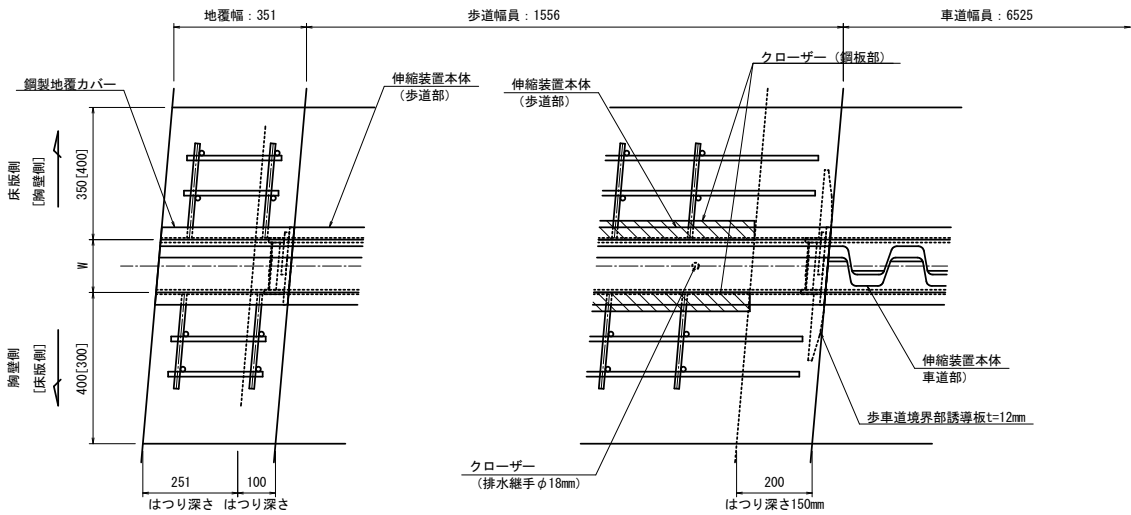
端部処理詳細図

S=1:10



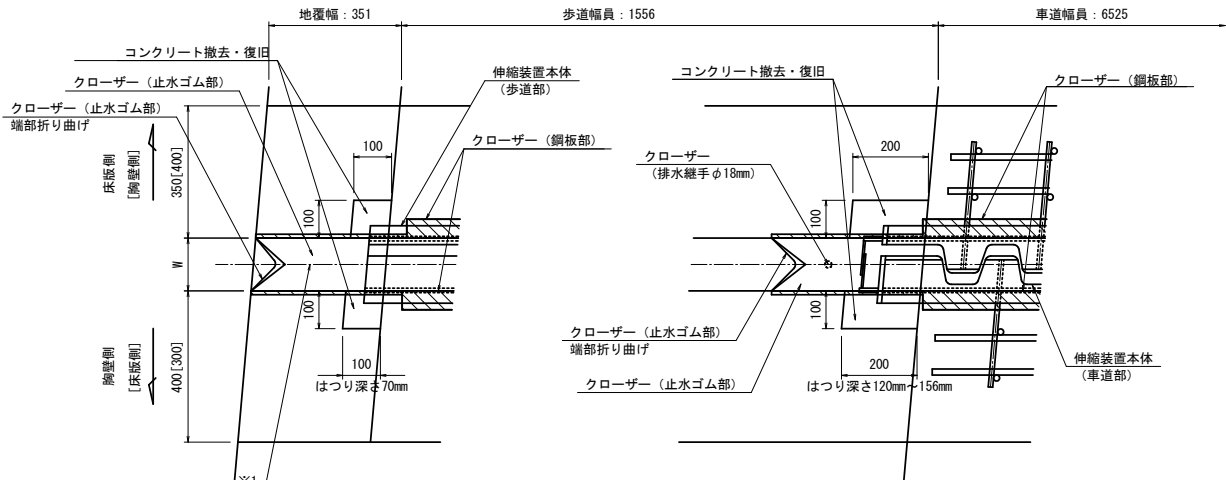
A - A 断面

C - C 断面



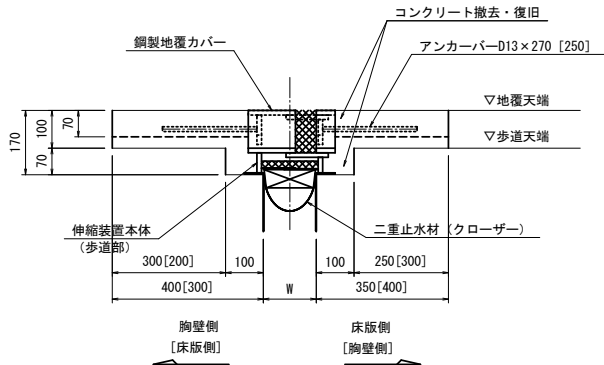
B - B 断面

D - D 断面

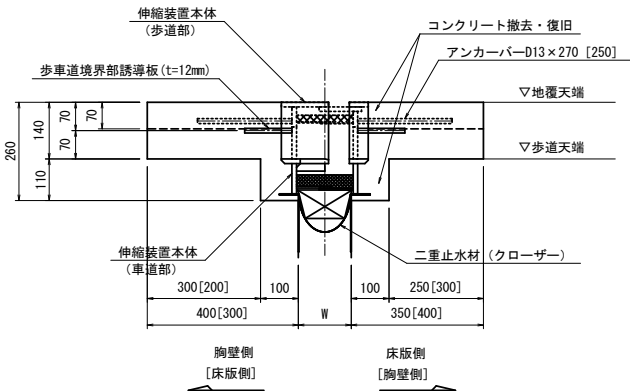


※1. 端部用二重止水材には端部排水用を使用し、排水孔はテープ等でふさぐこと。

E - E 断面

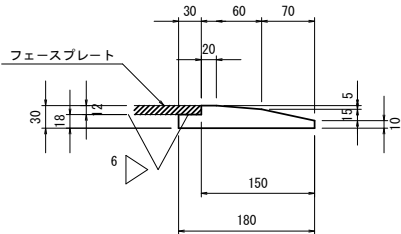


F - F 断面



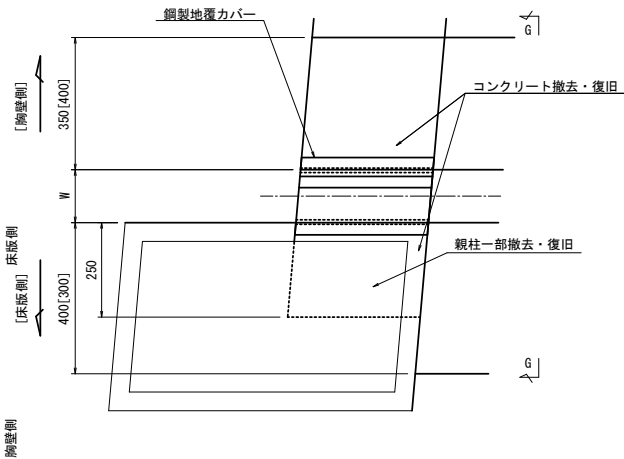
歩車道境界部誘導板詳細図

S=1:5

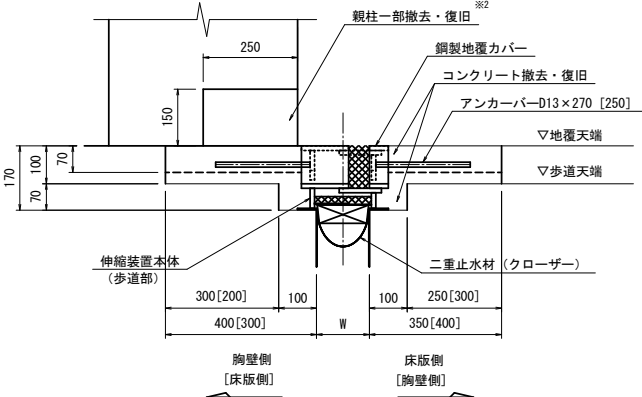


親柱一部撤去・復旧図

S=1:10



G - G 断面



※2. 親柱の撤去・復旧範囲は伸縮装置の設置に必要な最小寸法とすること。

注記)

1. 施工延長等は現場実測の上決定すること。
2. []内寸法値はA2橋台を示す。

令和 8 年度 橋梁補修(車力橋)工事	
工事番号	線メンテ第 407-2 号
路線名	五所川原車力線
施工所	つがる市車力町地内
施工計画図(参考図) (1/2)	縮尺 図 示
図面番号	17 葉中 16
西北県土整備事務所	
青 森 県	

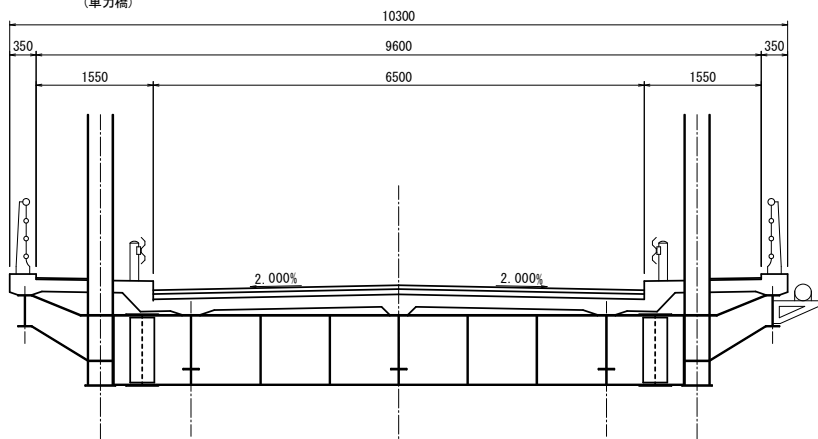
施工計画図(参考図)(1/2)

S=1:50

1期施工断面図

(令和8年度出水期)

22
23

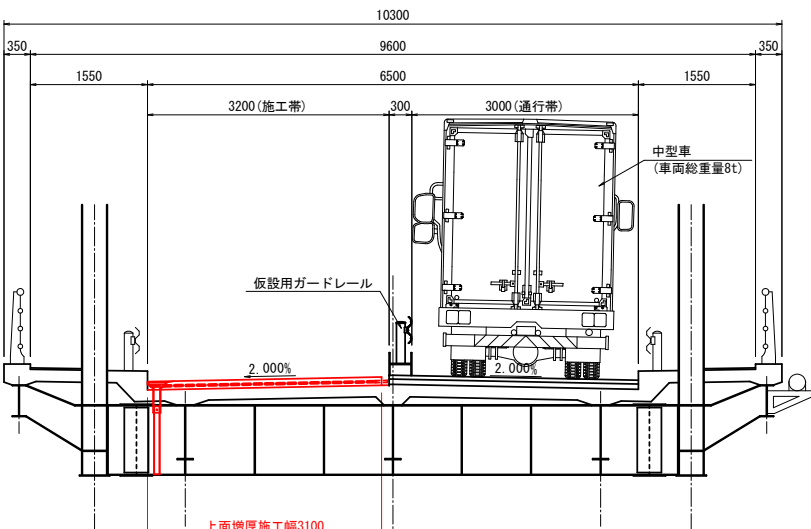


- ・準備工
- ↓
- ・現地計測
- ↓
- ・車線規制

山田川

2期施工断面図

(令和8年度出水期)



上流側車線床版補強工

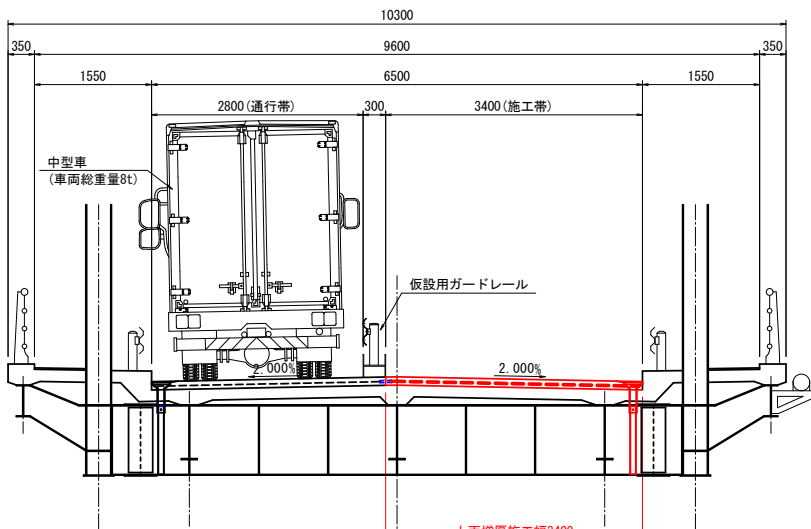
1. 既設As舗装撤去
 - ↓
 2. 既設Co舗装撤去
 - ↓
 3. 既設床版WJはつり工
 - ↓
 4. 補強鉄筋組立、排水樹設置
 - ↓
 5. 上面増厚コンクリート打設
- ・片側車線を全面施工(日昼施工)
 - ・通行車両は総重量8t迄
 - ・片側車線(全7ブロック)を1ブロック毎に施工(夜間施工)
 - ・夜間通行止め

増厚コンクリート打設は夜間工事とし、通行止めにて実施すること。
(走行車両の振動による増厚コンクリートのひび割れを防止するため。)

山田川

3期施工断面図

(令和8年度出水期)



下流側車線床版補強工

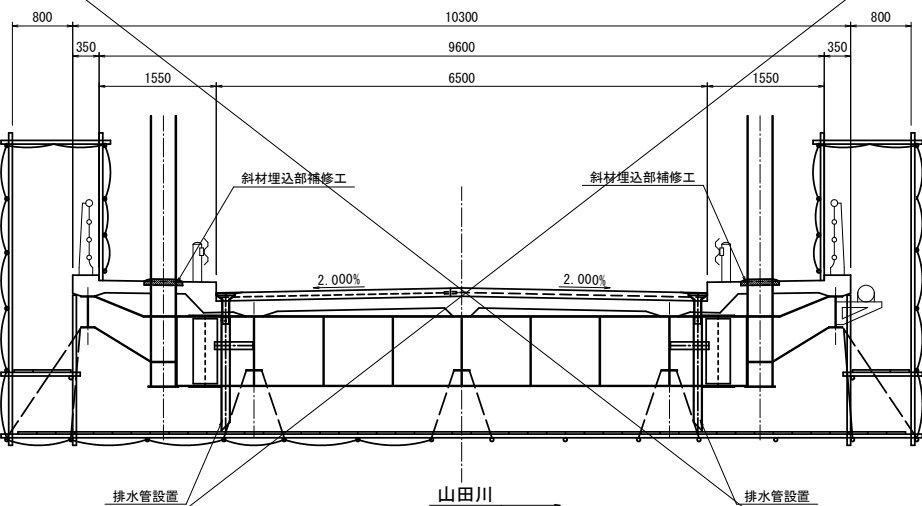
1. 車線規制替え
 - ↓
 2. 既設As舗装撤去
 - ↓
 3. 既設Co舗装撤去
 - ↓
 4. 既設床版WJはつり工
 - ↓
 5. 補強鉄筋組立、排水樹設置
 - ↓
 6. 上面増厚コンクリート打設
 - ↓
 7. 伸縮装置取替工
 - ↓
 8. 可とう性踏掛版設置
- ・片側車線を全面施工(日昼施工)
 - ・片側交互通行で通行車両は総重量8t迄
 - ・片側車線(全7ブロック)を1ブロック毎に施工(夜間施工)
 - ・夜間通行止め
 - ・片側交互通行で施工(日昼施工)

増厚コンクリート打設は夜間工事とし、通行止めにて実施すること。
(走行車両の振動による増厚コンクリートのひび割れを防止するため。)

山田川

4期施工断面図

(令和8年度非出水期)



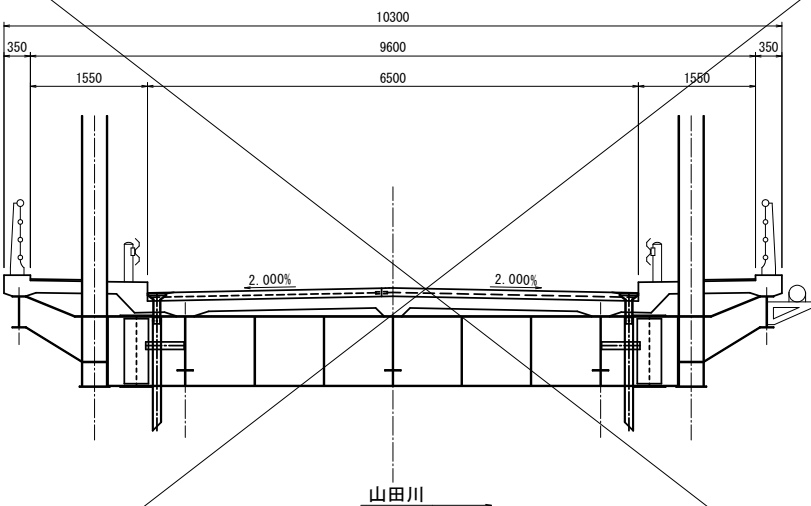
床版下面補修・付帯工補修工

1. 吊足場工設置
- ↓
2. 床版下面補修工、斜材埋込部補修工
- ↓
3. 排水管設置工

山田川

5期施工断面図

(令和8年度非出水期)



後片付け、工事完了

1. 吊足場工撤去
- ↓
2. 後片づけ
- ↓
3. 工事完了

山田川

令和8年度 橋梁補修(車力橋)工事	
工事番号	緑メンテ第 407-2 号
路線名	五所川原車力線
施工所	つがる市車力町地内
施工計画図(参考図) (2/2)	縮尺 図 示
図面番号	17 葉中 17
西北県土整備事務所	
青 森 県	
(車力橋)	

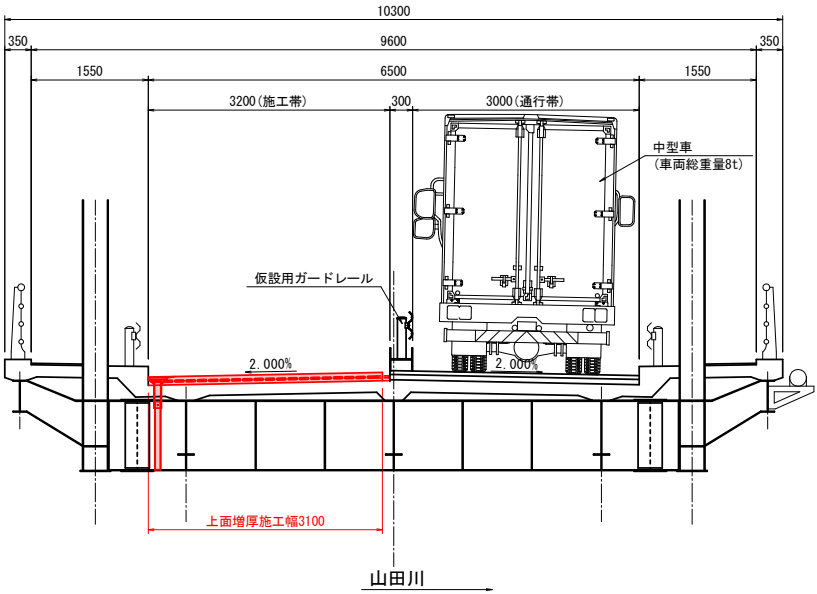
施工計画図(参考図) (2/2)

S=1:50

2期施工断面図

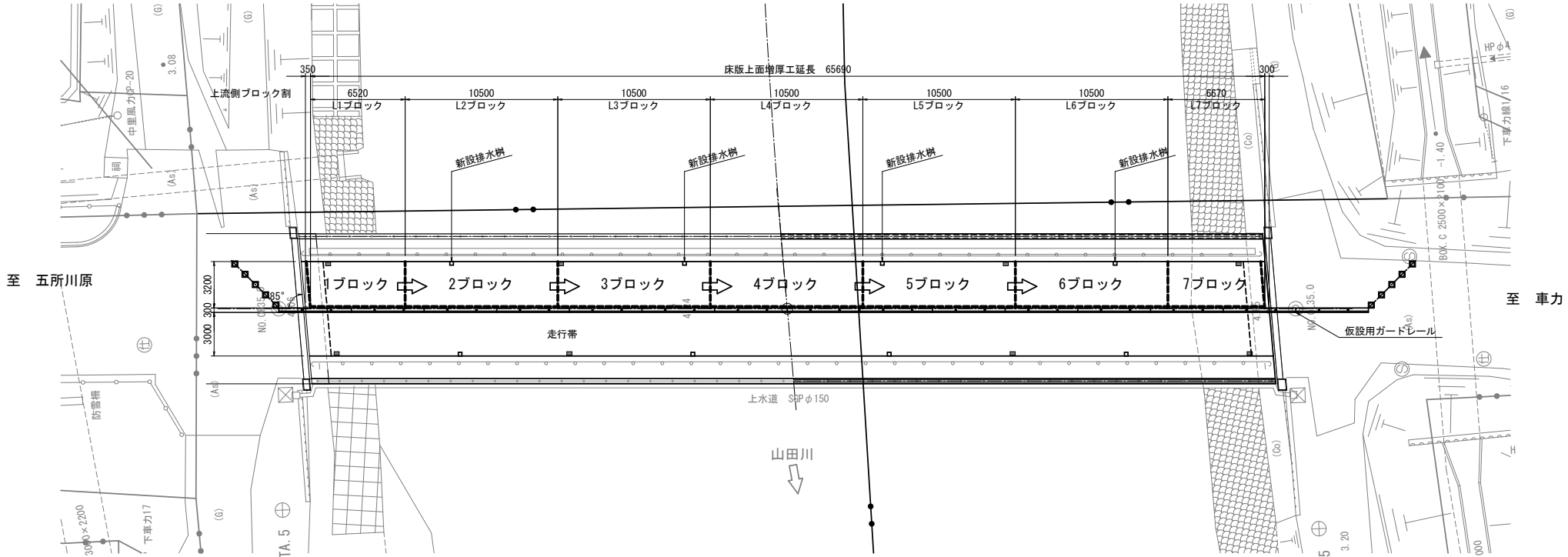
S=1:50

(令和8年度出水期)



2期施工平面図

S=1:200



上流側車線床版補強工

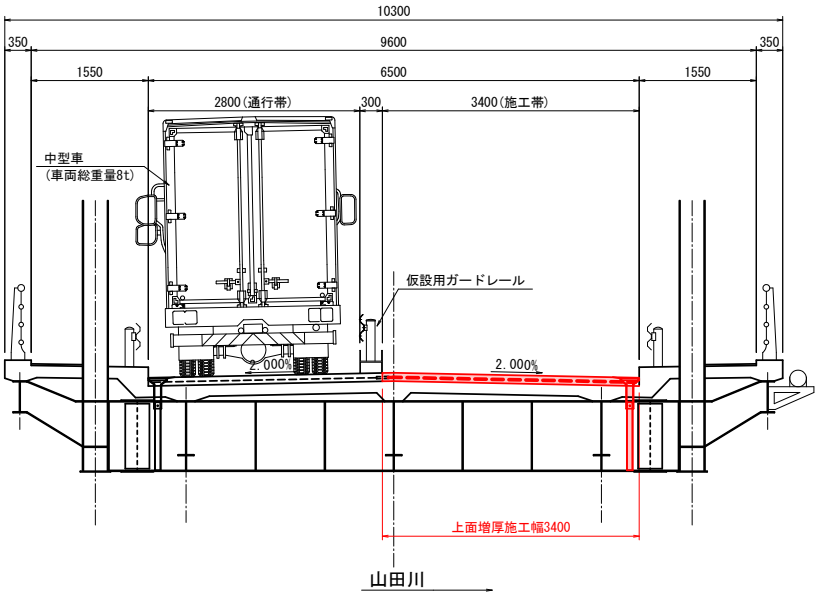
1. 既設As舗装撤去
2. 既設Co舗装撤去
3. 既設床版WJはつりエ
4. 補強鉄筋組立、排水桝設置
5. 上面増厚コンクリート打設

- ・片側車線を全面施工(日昼施工)
- ・通行車両は総重量8t迄
- ・片側車線(全7ブロック)を1ブロック毎に施工(夜間施工)
- ・夜間通行止め

3期施工断面図

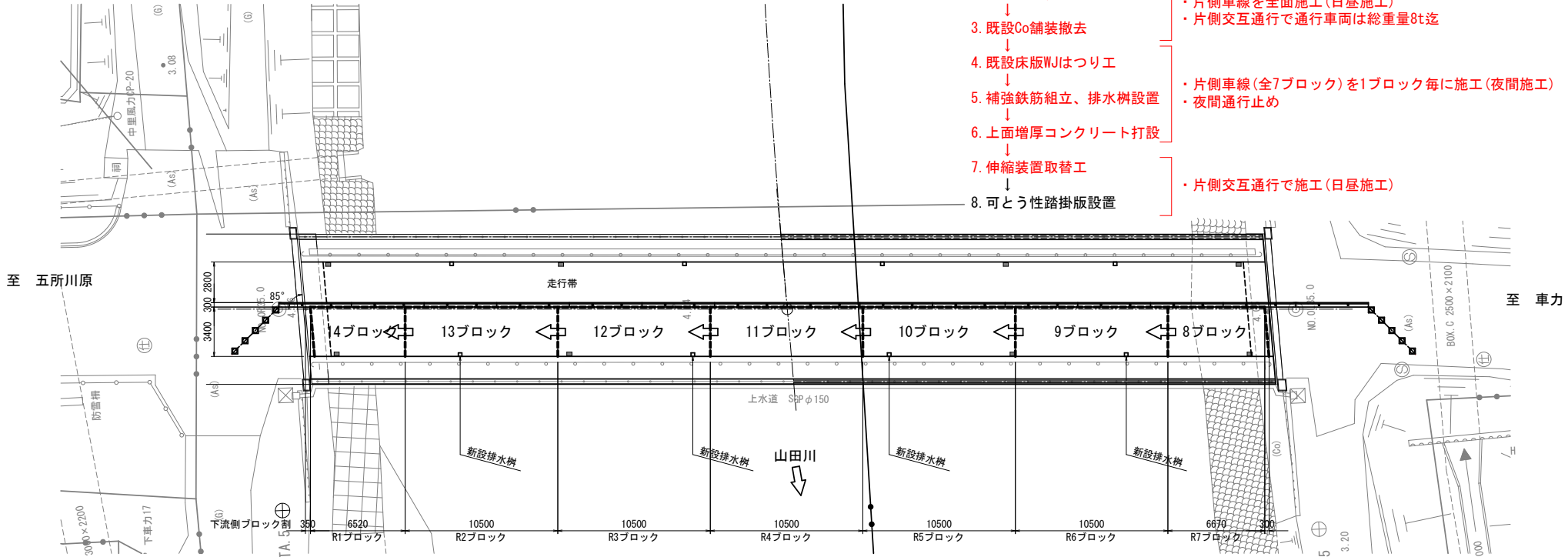
S=1:50

(令和8年度出水期)



3期施工平面図

S=1:200



下流側車線床版補強工

1. 車線規制替え
2. 既設As舗装撤去
3. 既設Co舗装撤去
4. 既設床版WJはつりエ
5. 補強鉄筋組立、排水桝設置
6. 上面増厚コンクリート打設
7. 伸縮装置取替工
8. 可とう性踏掛版設置

- ・片側車線を全面施工(日昼施工)
- ・片側交互通行で通行車両は総重量8t迄
- ・片側車線(全7ブロック)を1ブロック毎に施工(夜間施工)
- ・夜間通行止め
- ・片側交互通行で施工(日昼施工)