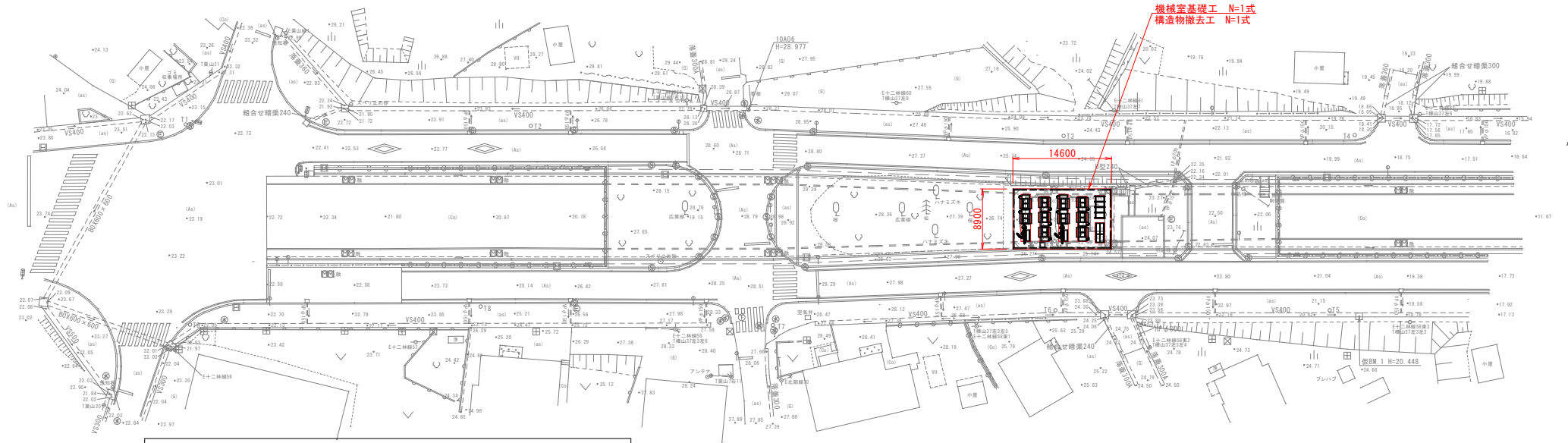


| | |
|----------------|-----------------------------|
| 令和 8 年度 融雪設備工事 | |
| 工事番号 | 続 第7480-1号 |
| 路線名 | 国道338号(栗山トンネル) |
| 施工所 | むつ市柳町西丁目地内 |
| 平面図 | 縮尺 1:300 (A1) 1:600 (A3) |
| 図面番号 | 6 案中 1 |
| 下北県土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

平 面 図

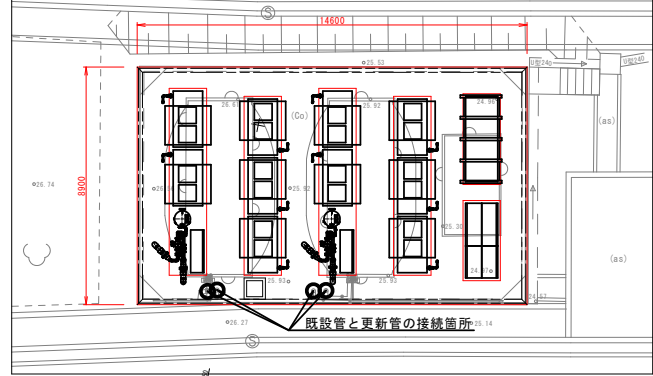
S=1:300 (A1)
S=1:600 (A3)



拡大平面図

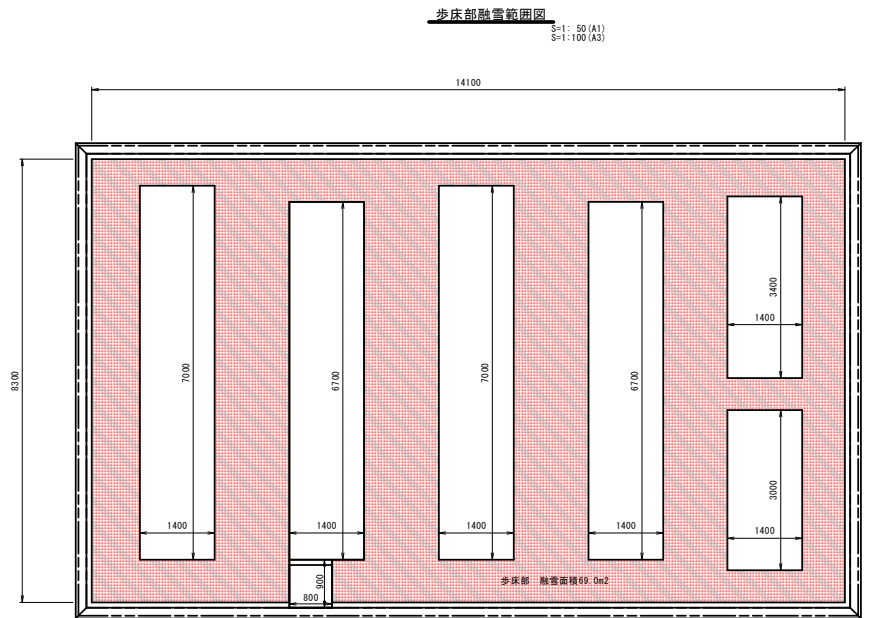
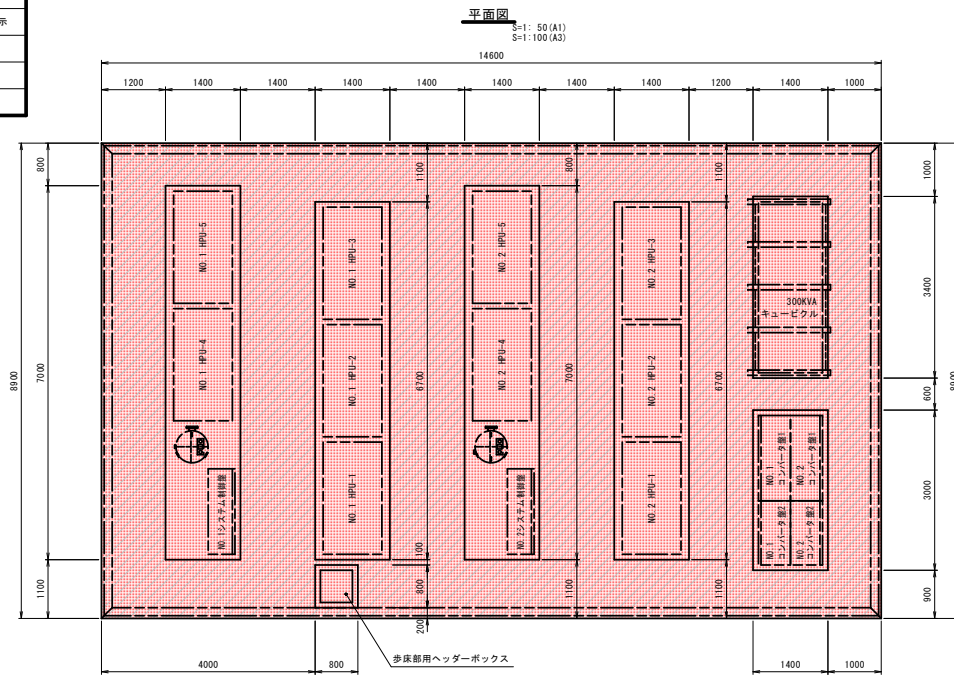
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

※ 既設管と更新管の接続箇所の撤去は、更新管の接続を考慮して慎重に行うこと。

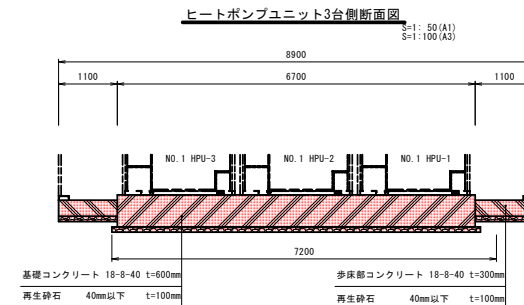
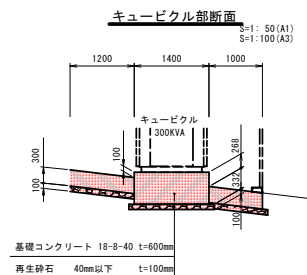
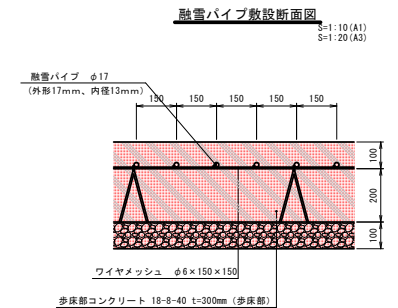
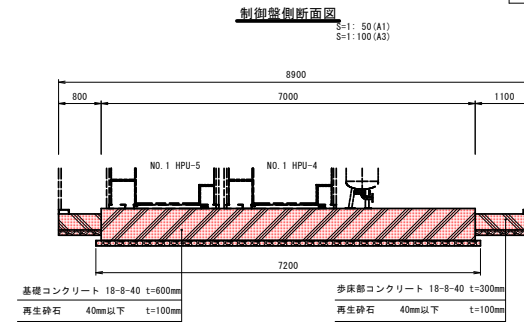
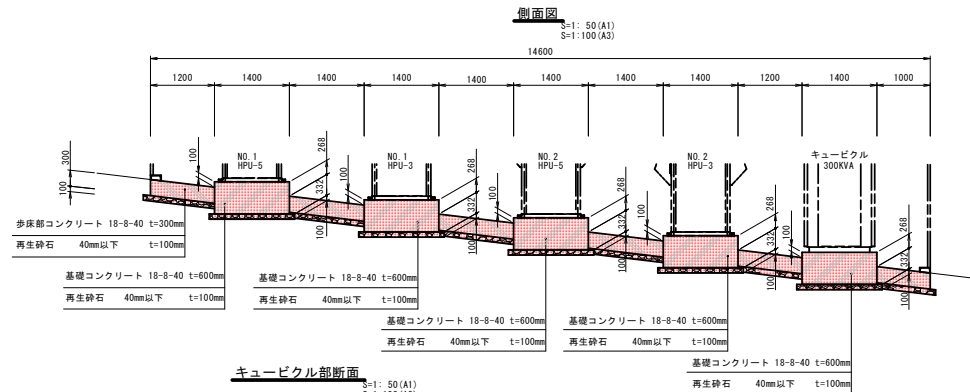


| | |
|--------------------|----------------|
| 令和 8 年度 融雪設備工事 | |
| 工事番号 | 機 第7480-1号 |
| 路線名 | 国道338号(栗山トンネル) |
| 施工所 | むつ市柳町西丁目地内 |
| 基礎図及び歩床部融雪範囲図 | 縮尺 図 示 |
| 図面番号 | 6 葉 中 2 |
| 下北県土整備事務所 青 森 県 | |

基礎図及び歩床部融雪範囲図



| 名称 | 数量 | 備考 |
|-----------------------|---------------------|----|
| 融雪パイプ13A(架橋ポリエチレンパイプ) | 69.0 m ² | |
| ワイヤメッシュφ4×150×150 | 82.8 m ² | |



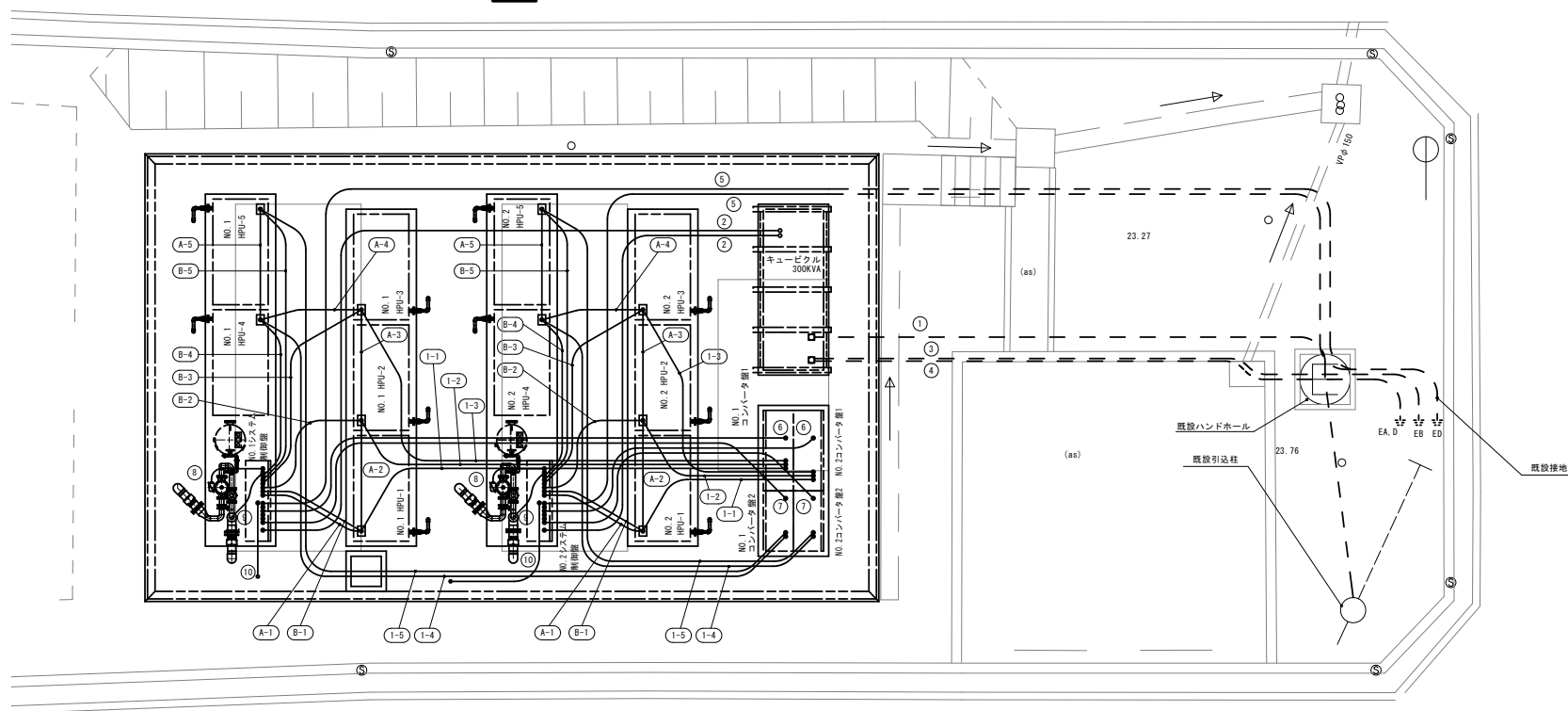
※基礎施工前に平板載荷試験を実施し、地盤支持力を確認すること

| | |
|----------------|-----------------------------|
| 令和 8 年度 融雪設備工事 | |
| 工事番号 | 続 第7480-1号 |
| 路線名 | 国道338号(栗山トンネル) |
| 施工所 | むつ市柳町西丁目地内 |
| 受電設備図 | 縮尺 1: 50 (A1) 1:100 (A3) |
| 図面番号 | 6 葉中 3 |
| 下北県土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

受電設備図 (参考)

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

平面図



| | 名 称 | NO. 1/共通 | NO. 2数量 | 備 考 |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| ① | 6kV EM-CET38 [□] (FEP80) | L=25. 0m | - | 高圧幹線 |
| ② | EM-CET150 [□] (FEP80) | L=19. 0m L=17. 0m | L=13. 0m L=11. 0m | 動力幹線 |
| ③ | EM-IE38 [□] (FEP30) | L=11. 0m | - | 接地B種 |
| ④ | EM-IE8 [□] (FEP30) | L=11. 0m | - | 接地A.D種 |
| ⑤ | EM-IE22 [□] (FEP30) | L=38. 0m L=18. 0m | L=25. 0m L=12. 0m | 接地D種 |
| ⑥ | EM-CET22 [□] ×3条 IE8×3条 (FEP80) | L=15. 0m L=15. 0m L=13. 0m | L=10. 0m L=10. 0m L= 8. 0m | システム制御盤～コンバータ盤1 |
| ⑦ | EM-CET22 [□] ×2条 IE8×2条 (FEP65) | L=16. 0m L=16. 0m L=14. 0m | L=11. 0m L=11. 0m L= 9. 0m | システム制御盤～コンバータ盤2 |
| ⑧ | EM-CET8 [□] IE2 [□] (FP36) | L= 2. 0m L= 1. 0m | L= 2. 0m L= 1. 0m | システム制御盤～循環ポンプ |
| ⑨ | EM-CEE2 [□] -2C EM-CEE-S2 [□] -2C (FP22) | L= 2. 0m L= 1. 0m | L= 2. 0m L= 1. 0m | システム制御盤～流量計 |
| ⑩ | EM-CEE-S2 [□] -3C EM-CEE2 [□] -4C (FEP50) | - | - | システム制御盤～温度・水分センサー |

- ※1 引込柱、鉄柱材及び支線材は既設を利用する。
※2 引込柱側の既設接地は再利用する。
※3 既設ハンドホールは再利用する。
※4 既設ハンドホール付近の接地は再利用する。
※5 引込柱からハンドホール、既設キュービクル基礎までの電線管(○◎◎)は既設のものを利用する。但し、配線は更新する。
※6 既設機械室からハンドホールまでの接地用電線管(○)撤去した電線管を交換する。但し、機械室からハンドホールまでの配線は更新する。
※7 路面温度センサー・水分センサーの電線管及び電線(◎)は既設のものを利用する。既設基礎ハブリ時は、電線管及び電線の破損に注意すること。

| | 名 称 | NO. 1数量 | NO. 2数量 | 備 考 |
|-----|--|----------------------|----------------------|---------------|
| ①-1 | EM-CET22 [□] IE8 [□] (FEP50) | L=13. 0m L=11. 0m | L= 7. 0m L= 5. 0m | コンバータ盤1～HPU-1 |
| ①-2 | EM-CEE-S2 [□] -4C (FEP30) | L=13. 0m L=11. 0m | L= 7. 0m L=11. 0m | コンバータ盤1～HPU-1 |
| ①-3 | EM-CET22 [□] IE8 [□] (FEP50) | L=13. 0m L=11. 0m | L= 7. 0m L= 5. 0m | コンバータ盤1～HPU-1 |
| ①-4 | EM-CET22 [□] IE8 [□] (FEP50) | L=12. 0m L=10. 0m | L= 7. 0m L= 5. 0m | コンバータ盤1～HPU-2 |
| ①-5 | EM-CEE-S2 [□] -10C (FEP30) | L=12. 0m L=10. 0m | L= 7. 0m L= 5. 0m | コンバータ盤1～HPU-2 |
| ②-1 | EM-CET22 [□] IE8 [□] (FEP50) | L=14. 0m L=12. 0m | L= 9. 0m L= 7. 0m | コンバータ盤1～HPU-3 |
| ②-2 | EM-CEE-S2 [□] -10C (FEP30) | L=14. 0m L=12. 0m | L= 9. 0m L= 7. 0m | コンバータ盤1～HPU-3 |
| ③-1 | EM-CET22 [□] IE8 [□] (FEP50) | L=19. 0m L=17. 0m | L=13. 0m L=11. 0m | コンバータ盤2～HPU-4 |
| ③-2 | EM-CEE-S2 [□] -10C (FEP30) | L=19. 0m L=17. 0m | L=13. 0m L=11. 0m | コンバータ盤2～HPU-4 |
| ④-1 | EM-CET22 [□] IE8 [□] (FEP50) | L=21. 0m L=19. 0m | L=15. 0m L=13. 0m | コンバータ盤2～HPU-5 |
| ④-2 | EM-CEE-S2 [□] -10C (FEP30) | L=21. 0m L=19. 0m | L=15. 0m L=13. 0m | コンバータ盤2～HPU-5 |

| | 名 称 | NO. 1数量 | NO. 2数量 | 備 考 |
|-----|--------------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| A-1 | EM-CPEE-S1. 2-2P (FEP30) | L= 6. 0m L= 4. 0m | L= 6. 0m L= 4. 0m | システム制御盤～HPU-1 |
| A-2 | EM-CPEE-S1. 2-2P (FEP30) | L= 4. 0m L= 3. 0m | L= 4. 0m L= 3. 0m | システム制御盤～HPU-1 |
| A-3 | EM-CPEE-S1. 2-2P (FEP30) | L= 4. 0m L= 3. 0m | L= 4. 0m L= 3. 0m | HPU-1～HPU-2 |
| A-4 | EM-CPEE-S1. 2-2P (FEP30) | L= 4. 0m L= 3. 0m | L= 4. 0m L= 3. 0m | HPU-2～HPU-3 |
| A-5 | EM-CPEE-S1. 2-2P (FEP30) | L= 4. 0m L= 3. 0m | L= 4. 0m L= 3. 0m | HPU-3～HPU-4 |
| A-6 | EM-CPEE-S1. 2-2P (FEP30) | L= 4. 0m L= 3. 0m | L= 4. 0m L= 3. 0m | HPU-4～HPU-5 |

| | 名 称 | NO. 1数量 | NO. 2数量 | 備 考 |
|-----|---------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| B-1 | EM-CEE1. 25 [□] -15C (FEP40) | L= 6. 0m L= 4. 0m | L= 6. 0m L= 4. 0m | システム制御盤～HPU-1 |
| B-2 | EM-CEE1. 25 [□] -15C (FEP40) | L= 6. 0m L= 4. 0m | L= 6. 0m L= 4. 0m | システム制御盤～HPU-2 |
| B-3 | EM-CEE1. 25 [□] -15C (FEP40) | L= 8. 0m L= 6. 0m | L= 8. 0m L= 6. 0m | システム制御盤～HPU-3 |
| B-4 | EM-CEE1. 25 [□] -15C (FEP40) | L= 7. 0m L= 5. 0m | L= 7. 0m L= 5. 0m | システム制御盤～HPU-4 |
| B-5 | EM-CEE1. 25 [□] -15C (FEP40) | L= 9. 0m L= 7. 0m | L= 9. 0m L= 7. 0m | システム制御盤～HPU-5 |

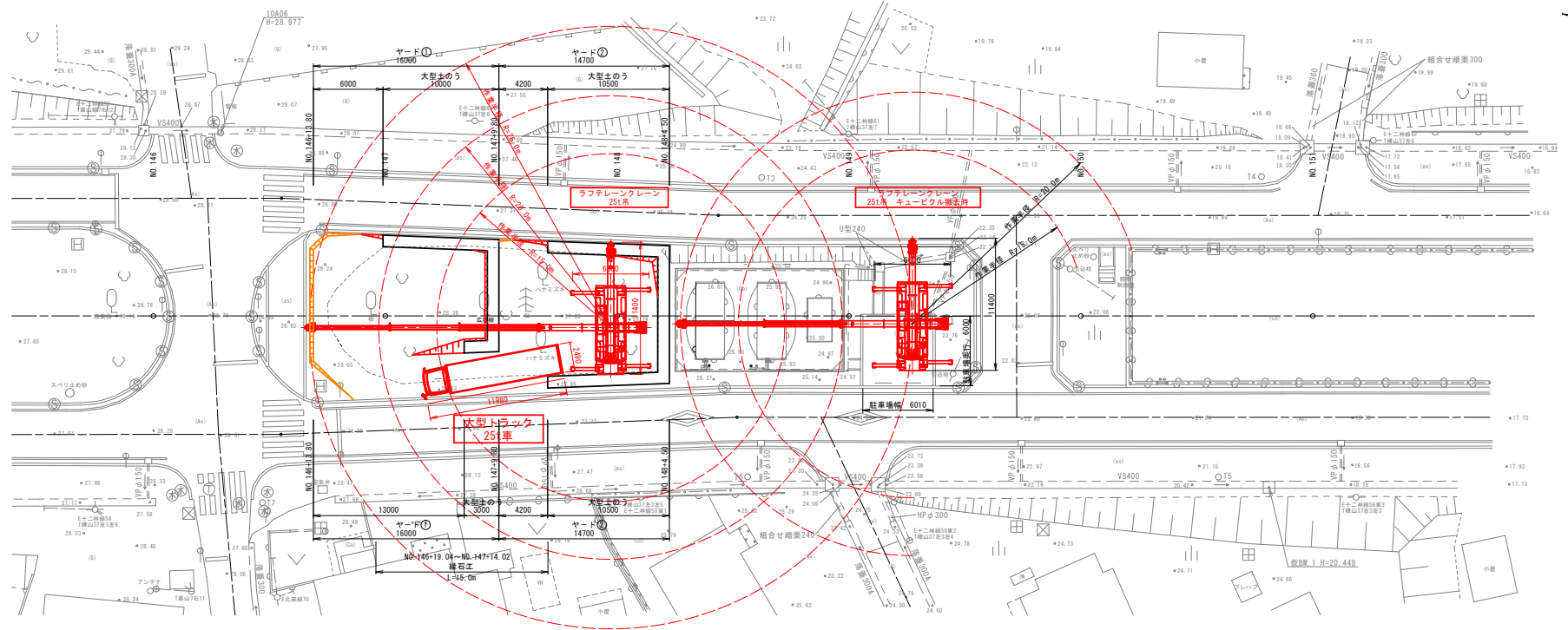
| 名 称 | 規格・寸法 | 数 量 | 備 考 |
|---------|-------------------------------|---------|---------------------------|
| キュービクル | 300kVA 3. 2W×2. 4H×2. 3D(参考値) | 1. 0面 | |
| システム制御盤 | 1. 6W×2. 44H×0. 5D(参考値) | 2. 0面 | HPU×5Set用 |
| コンバータ盤 | 1. 6W×2. 44H×0. 6D(参考値) | 2. 0面 | HPU×3台分用、マトリクスコンバータ内蔵 |
| 高圧端架処理材 | 38 [□] 屋外 耐塩 プレハブ型 | 1. 0組 | HPU×2台分用、マトリクスコンバータ内蔵 |
| 電 線 管 | 38 [□] 屋内 プレハブ型 | 1. 0組 | |
| 電 線 | FEP 80 | 49. 0m | 引込柱～キュービクル～システム制御盤～コンバータ盤 |
| | FEP 65 | 23. 0m | システム制御盤～コンバータ盤 |
| | FEP 50 | 110. 0m | コンバータ盤～HPU |
| | FEP 40 | 52. 0m | システム制御盤～HPU |
| | FEP 30 | 318. 0m | システム制御盤、コンバータ盤～HPU、接地 |
| | PF36 | 2. 0m | システム制御盤～循環ポンプ |
| | PF22 | 2. 0m | システム制御盤～流量計 |
| | 6kV EM-CET38 [□] | 25. 0m | 高圧幹線 |
| | EM-CET150 [□] | 32. 0m | 動力幹線 |
| | EM-CET22 [□] | 259. 0m | システム制御盤～ACコンバータ盤 |
| | EM-CET8 [□] | 4. 0m | システム制御盤～循環ポンプ |
| | EM-CEE3. 5 [□] -4C | 130. 0m | コンバータ盤～HPU |
| | EM-CEE2 [□] -2C | 4. 0m | システム制御盤～流量計 |
| | EM-CEE-S2 [□] -2C | 4. 0m | システム制御盤～流量計 |
| | EM-CEE1. 25 [□] -15C | 72. 0m | システム制御盤～HPU |
| | EM-CEE-S2 [□] -10C | 130. 0m | コンバータ盤～HPU |
| | EM-CPEE-S1. 2-2P | 46. 0m | システム制御盤～HPU間渡り線 |
| | EM-IE38 [□] | 11. 0m | EB |
| | EM-IE22 [□] | 63. 0m | ED |
| | EM-IE8 [□] | 270. 0m | システム制御盤、コンバータ盤～HPU、接地 |
| | EM-IE2 [□] | 4. 0m | システム制御盤～循環ポンプ |
| | EM-CEE-S2 [□] -3C | - | システム制御盤～路面温度センサー |
| | EM-CEE2 [□] -4C | - | システム制御盤～路面水分センサー |

| | |
|----------------|----------------|
| 令和 8 年度 融雪設備工事 | |
| 工事番号 | 経策 7480-1 号 |
| 路線名 | 国道338号(栗山トンネル) |
| 施工所 | むつ市柳町西丁目地内 |
| 仮設工計画図(参考図) | 縮尺 図 示 |
| 図面番号 | 6 葉中 4 |
| 下北県土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

仮設工計画図(参考図)

平面図

S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)



ラフテレーンクレーン25t吊

- ※1 登坂能力 $\theta=30^\circ$ (57.7%)
 ※2 傾斜地でのアウトリガー水平設置可能角度 前下がリ 4.7% (2.7°)
 ※3 傾斜地でのアウトリガー水平設置可能角度 前上がり 4.4% (2.5°)
 ※4 傾斜地でのアウトリガー水平設置可能角度 横断方向 5.6% (3.2°)

使用機種・所要日数一覧表

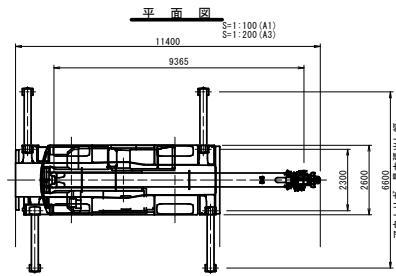
| | 荷役機種 | 運搬車両 | 所要日数 |
|---------|----------------------|---|-----------|
| 撤去時使用機種 | ラフテレーンクレーン 25t吊 : 1台 | 大型トラック25t車 : 3台 (1号機分) 大型トラック25t車 : 3台 (2号機分) 大型トラック25t車 : 1台 (キュービクル分) 合 計 : 7台 | 所要日数 : 2日 |
| 新設時使用機種 | ラフテレーンクレーン 25t吊 : 1台 | 大型トラック25t車平ボディ : 2台 大型トラック25t車低床ボディ : 1台 大型トラック25t車低床ボディ : 1台 (キュービクル分) 合 計 : 4台 | 所要日数 : 2日 |

吊荷重量表

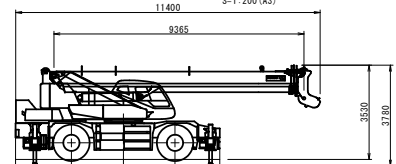
| 吊 荷 | 吊荷重量 | 主フック重量 | 合計重量 |
|----------------|-------|--------|-------|
| ヒートポンプユニット | 1.54t | 0.22t | 1.76t |
| 制動機 | 0.40t | 0.22t | 0.62t |
| 駆動タンク | 0.15t | 0.22t | 0.37t |
| 不凍液循環ポンプ | 0.11t | 0.22t | 0.33t |
| ACコンバータ機 (2台用) | 0.55t | 0.22t | 0.77t |
| ACコンバータ機 (3台用) | 0.71t | 0.22t | 0.93t |
| キュービクル | 3.00t | 0.22t | 3.22t |
| 配管等 | 0.10t | 0.22t | 0.32t |

クレーン定格総荷重量

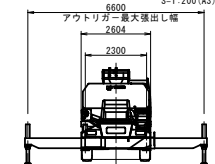
| クレーン機種 | アウトリガー最大出し | 作業半径 | ブーム長 |
|----------------|------------|--------|-------------|
| ラフテレーンクレーン25t吊 | 最大6.6m | 23.45m | 30.5m |
| | | 15.0m | 3.85t 3.90t |
| | | 20.0m | 2.10t 2.15t |
| | | 26.0m | — 1.10t |



側面図



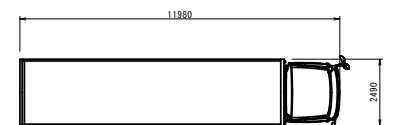
背面図



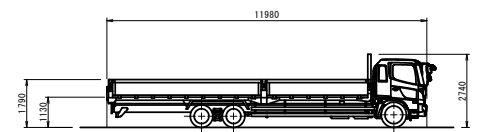
大型トラック25t車

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

平面図



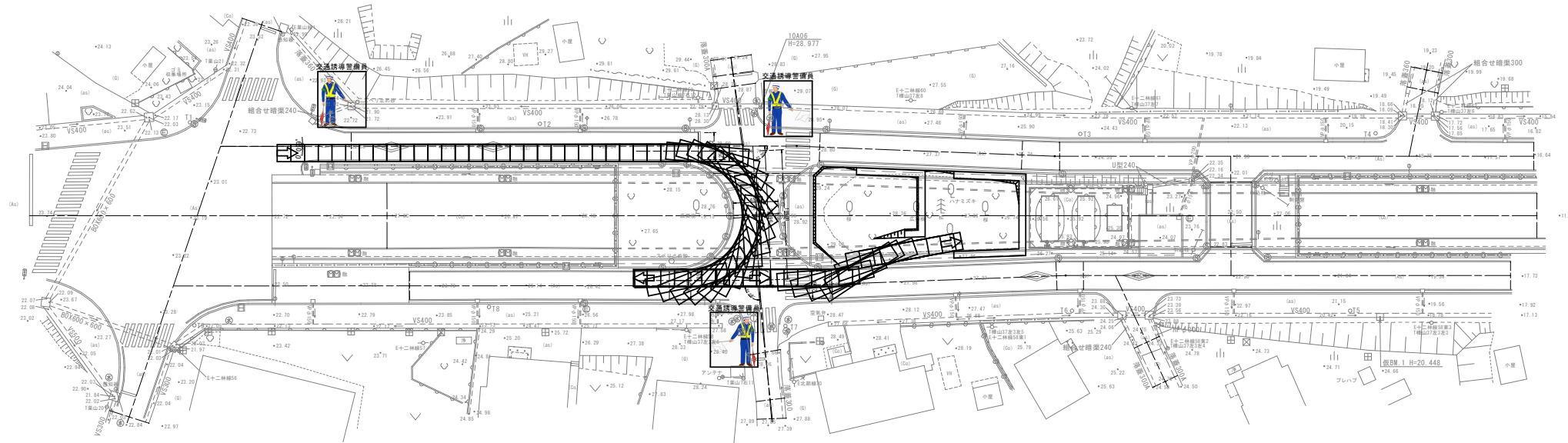
側面図



| | |
|----------------|----------------|
| 令和 8 年度 融雪設備工事 | |
| 工事番号 | 機 第7480-1号 |
| 路線名 | 国道338号(栗山トンネル) |
| 施工所 | むつ市柳町西丁目地内 |
| 資機材運搬経路平面図 | 縮尺 図 示 |
| 図面番号 | 6 葉中 5 |
| 下北県土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

資機材運搬経路平面図

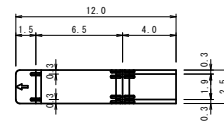
S=1:300 (A1)
S=1:600 (A3)



資機材運搬車面諸元

普通自動車(大型トラック25t車)平面図 (単位: m)

S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)



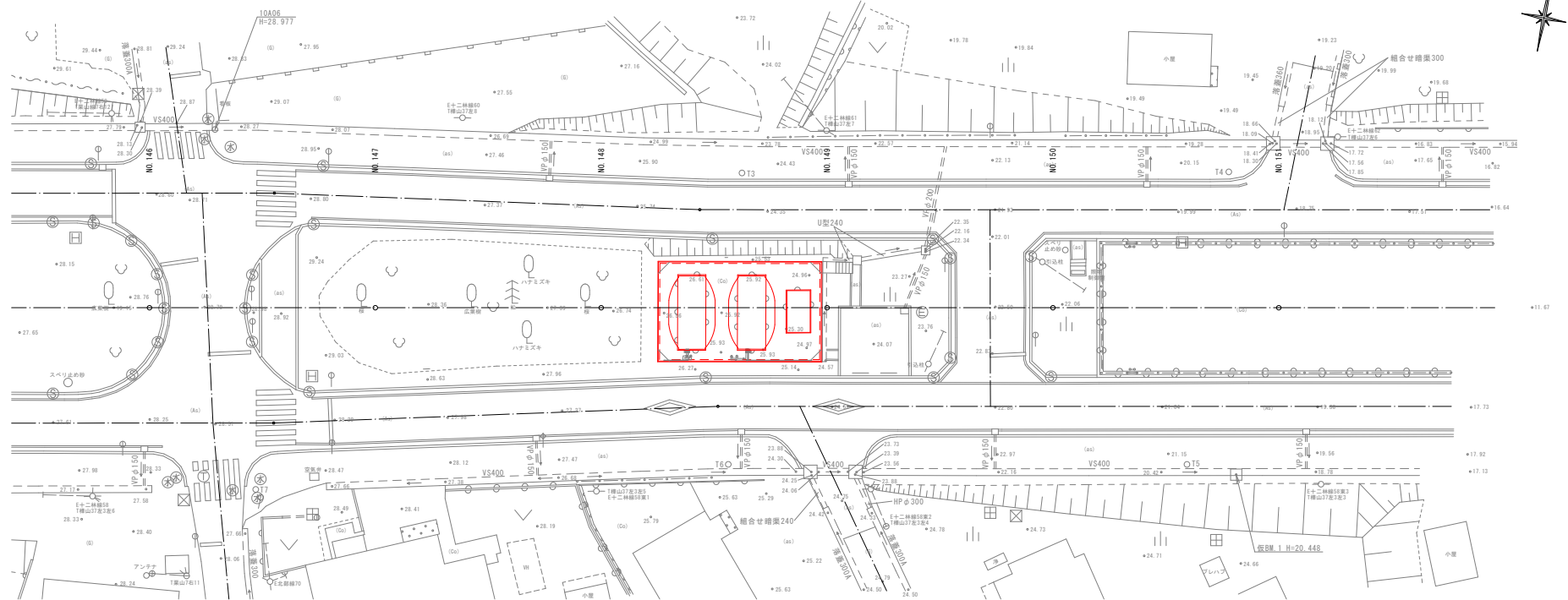
| 諸元 | 長さ | 幅 | 高さ | 前 端 オーバ ハング | 軸 距 | 後 端 オーバ ハング | 最小 回転 半径 |
|---------------|-------|------|------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------|
| 設計車両 | 4.7m | 1.7m | 2.0m | 0.8m | 2.7m | 1.2m | 6.0m |
| 小型自動車 | 6.0m | 2.0m | 2.8m | 1.0m | 3.7m | 1.3m | 7.0m |
| 普通自動車 | 12.0m | 2.5m | 3.8m | 1.5m | 6.5m | 4.0m | 12.0m |
| セミトレーラ 連結車 | 16.5m | 2.5m | 3.8m | 1.3m | 前輪距4.0m 後輪距9.0m | 2.2m | 12.0m |

※ 1) 内の数値は、重量物運送時である普通自動車における高さです。
出典「道路構造令の解説と運用(改訂版)P172/令和3年2月/公社/日本道路協会」

| | |
|-----------|----------------|
| 令和 8 年度 | 融雪設備工事 |
| 工事番号 | 緑第 7480-1 号 |
| 路線名 | 国道338号(栗山トンネル) |
| 施工所 | むつ市柳町西丁目地内 |
| 構造物撤去工平面図 | 縮尺 図 示 |
| 図面番号 | 6 葉中 6 |
| 下北県土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

構造物撤去工平面図

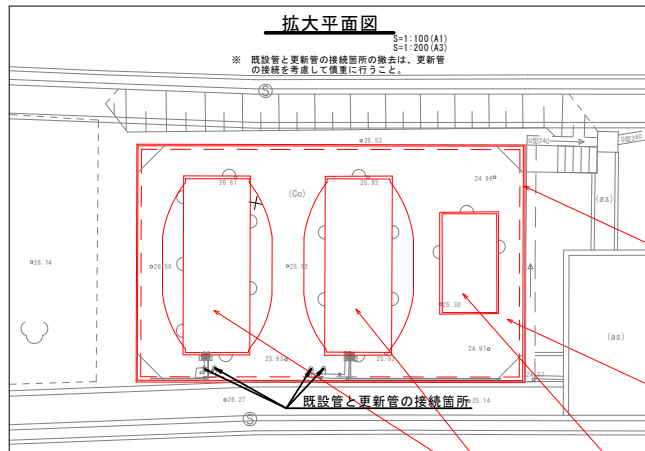
S=1:200 (A1)
S=1:400 (A3)



拡大平面図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

※ 既設管と更新管の接続箇所の撤去は、更新管の接続を考慮して慎重に行うこと。



防音フェンス
A=112m2

既設機械基礎
V=S2.6m3

キュービクル
N=1基

ヒートポンプユニット
N=2基

既設管と更新管の接続箇所