

R8

線第4231号

相馬常盤野線舗装道維持修繕工事 中津軽郡西目屋村大字田代 地内

施工延長 L=620m

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							設計数量	積算数量	設計数量	積算数量	
道路修繕			施工延長 L=620.0m			式	1.0	1.0			
	舗装工					式	1.0	1.0			
		路面切削工				式	1.0	1.0			
			路面切削			m ²	3,410.0	3,410.0			
					路面切削 全面切削6.0cm以下(4,000m ² 以下)	m ²	3,410.0	3,410.0			
			殻運搬	As切削材		m ³	102.0	102.0			
					殻運搬(路面切削) 無、32.0km以下	m ³	102.0	102.0			
			殻処分	As切削材		t	240.4	240.4			
					処分費	t	240.4	240.4			
		クラック抑制工				式	1.0	1.0			
			クラック抑制シート貼り工		流し貼り工	m	598.0	598.0			
					クラック抑制シート布設工 W=33cm ガラス基材 昼間	m	172.0	172.0			
					クラック抑制シート布設工 W=50cm ガラス基材 昼間	m	227.0	227.0			
					クラック抑制シート布設工 W=100cm ガラス基材 昼間	m	199.0	199.0			
		オーバーレイ舗装工				式	1.0	1.0			
			表層工		t=3cm	m ²	3,410.0	3,410.0			
					⑧密粒度(13F)ゴム入り改質 I 型GAs	m ²	3,410.0	3,410.0			
	区画線工					式	1.0	1.0			
		区画線工				式	1.0	1.0			
			ペイント式区画線			m	1,240.0	1,240.0			
					ペイント式溶剤型 外側線 実線15cm	m	1,240.0	1,240.0			
			ペイント式区画線			m	310.0	310.0			
					ペイント式溶剤型 中央線 破線15cm	m	310.0	310.0			

施工延長 L=620m

[illegible]

数 量 集 計 表

令和8年度	線第4231号	相馬常盤野線舗装道維持修繕 工事					中津軽郡西目屋村大字田代 地内					
施工延長		L=		620.0		m		標準施工幅W=		5.50		m
キロポスト		10.780		kp	～	11.400		kp	0.620		km	
舗装工												
路面切削工												
路面切削 平均t=3cm		上下線部		A=	620.0	×	5.50	=	3410	÷	3410.0	m ²
殻運搬処理												
廃材運搬		D=32.0km以下		V=	3410.0	×	0.03	=	102.3	÷	102.0	m3
再資源化受入費		As切削材		W=	102.3	×	2.35	=	240.4	t		

上段は変更前を示す

数 量 集 計 表												
舗装目地補修工												
クラック処理工	Σ L=	172.2	+	227.3	+	198.9	=	598	m			
クラック抑制シート(流し貼り) W=33cm L=												
	620.0	×	0.10	÷	0.33	×	5.50	÷	6	=	172	m
W=50cm L=												
	620.0	×	0.20	÷	0.50	×	5.50	÷	6	=	227	m
W=1.0m L=												
	620.0	×	0.35	÷	1.00	×	5.50	÷	6	=	199	m
※交通量を考慮し、タイヤへの巻き付け防止のため流し貼りを基本とする。また、交通の影響が少ない部分の施工等は従来どおり常温貼りとする。												
※当初は上記数量とし、切削後のクラックの調査により、協議のうえ必要分を施工するものとする。なお、クラックが著しい場合は局部打換えを検討する。												
オーバーレイ工												
表層⑧密粒度(13F)ゴム入改質 I 型GAs t=3cm	A=				=	3410.0	÷	3410.0	m ²			

数 量 集 計 表											
区画線工											
※当初数量は以下とし、横断歩道、停止線、路面標示等は現地精査により切削前と同様に復旧施工する。(設計変更対象)											
外側線	ペイント実線(白)	W=15cm	L=	620.0	×	2	=	1240.0	≒	1240.0	m
中央線	ペイント破線(白)	W=15cm	L=	620.0	÷	2		=	310.0	≒	310.0 m
仮設工											
交通管理工											
交通誘導員									1.0	式	
交通誘導員B 昼間									N=	28.0	人
共通仮設											
共通仮設費											
運搬費											
建設機械運搬費 路面切削機(往復)				N=				2.0	台		