

R8

線第4233号

常盤新山線舗装道維持修繕工事 南津軽郡田舎館村大字川部 地内

施工延長 L=360m

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							設計数量	積算数量	設計数量	積算数量	
道路修繕			施工延長 L=360.0m			式	1.0	1.0			
	舗装工					式	1.0	1.0			
		路面切削工				式	1.0	1.0			
			路面切削			m <sup>2</sup>	1,800.0	1,800.0			
					路面切削 全面切削6.0cm以下(4,000m <sup>2</sup> 以下)	m <sup>2</sup>	1,800.0	1,800.0			
			殻運搬	As切削材		m <sup>3</sup>	90.0	90.0			
					殻運搬(路面切削) 無、6.5km以下	m <sup>3</sup>	90.0	90.0			
			殻処分	As切削材		t	211.5	211.5			
					処分費	t	211.5	211.5			
		クラック抑制工				式	1.0	1.0			
			クラック抑制シート貼り工		流し貼り工	m	316.0	316.0			
					クラック抑制シート布設工 W=33cm ガラス基材 昼間	m	91.0	91.0			
					クラック抑制シート布設工 W=50cm ガラス基材 昼間	m	120.0	120.0			
					クラック抑制シート布設工 W=100cm ガラス基材 昼間	m	105.0	105.0			
		オーバーレイ舗装工				式	1.0	1.0			
			表層工		t=5cm	m <sup>2</sup>	1,800.0	1,800.0			
					⑤密粒度(20F)改質Ⅱ型As	m <sup>2</sup>	1,800.0	1,800.0			
	区画線工					式	1.0	1.0			
		区画線工				式	1.0	1.0			
			ペイント式区画線			m	720.0	720.0			
					ペイント式溶剤型 外側線 実線15cm	m	720.0	720.0			
			ペイント式区画線			m	180.0	180.0			
					ペイント式溶剤型 中央線 破線15cm	m	180.0	180.0			

施工延長 L=360m

[illegible]

数 量 集 計 表

令和8年度	繰第4233号	常盤新山線舗装道維持修繕 工事					南津軽郡田舎館村大字川部 地内					
施工延長		L=		360.0		m		標準施工幅W=		5.00		m
キロポスト		2.280		kp	～	2.640		kp	0.360		km	
舗装工												
路面切削工												
路面切削 平均t=5cm		上下線部		A=	360.0	×	5.00	=	1800	÷	1800.0	m <sup>2</sup>
殻運搬処理												
廃材運搬		D=6.5km以下		V=	1800.0	×	0.05	=	90.0	÷	90.0	m3
再資源化受入費		As切削材		W=	90.0	×	2.35	=	211.5	t		

上段は変更前を示す

数 量 集 計 表												
舗装目地補修工												
クラック処理工	Σ L=	90.9	+	120.0	+	105.0	=	316	m			
クラック抑制シート(流し貼り) W=33cm	L=	360.0	×	0.10	÷	0.33	×	5.00	÷	6	=	91 m
	W=50cm	L=	360.0	×	0.20	÷	0.50	×	5.00	÷	6	= 120 m
	W=1.0m	L=	360.0	×	0.35	÷	1.00	×	5.00	÷	6	= 105 m
※交通量を考慮し、タイヤへの巻き付け防止のため流し貼りを基本とする。また、交通の影響が少ない部分の施工等は従来どおり常温貼りとする。												
※当初は上記数量とし、切削後のクラックの調査により、協議のうえ必要分を施工するものとする。なお、クラックが著しい場合は局部打換えを検討する。												
オーバーレイ工												
表層⑤密粒度(20F)改質Ⅱ型As t=5cm	A=				=	1800.0	÷	1800.0	m <sup>2</sup>			

数 量 集 計 表										
区画線工										
※当初数量は以下とし、横断歩道、停止線、路面標示等は現地精査により切削前と同様に復旧施工する。(設計変更対象)										
外側線	ペイント実線(白)	W=15cm	L=	360.0	×	2	=	720.0	≒	720.0 m
中央線	ペイント破線(白)	W=15cm	L=	360.0	÷	2		=	180.0	≒ 180.0 m
仮設工										
交通管理工										
交通誘導員								1.0	式	
交通誘導員A			昼間	N=				8.0	人	
交通誘導員B			昼間	N=				8.0	人	
共通仮設										
共通仮設費										
運搬費										
建設機械運搬費				路面切削機(往復)		N=		2.0	台	

上段は変更前を示す