

R8 線第4232号 小国本町線舗装道維持修繕工事 平川市新館 地内

施工延長 L=460m

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							設計数量	積算数量	設計数量	積算数量	
道路修繕			施工延長 L=460.0m			式	1.0	1.0			
	舗装工					式	1.0	1.0			
		路面切削工				式	1.0	1.0			
			路面切削			m ²	2,990.0	2,990.0			
					路面切削 全面切削6.0cm以下(4,000m ² 以下)	m ²	2,990.0	2,990.0			
			殻運搬	As切削材		m ³	150.0	150.0			
					殻運搬(路面切削) 無、4.0km以下	m ³	150.0	150.0			
			殻処分	As切削材		t	351.3	351.3			
					処分費	t	351.3	351.3			
		クラック抑制工				式	1.0	1.0			
			クラック抑制シート貼り工		流し貼り工	m	525.0	525.0			
					クラック抑制シート布設工 W=33cm ガラス基材 昼間	m	151.0	151.0			
					クラック抑制シート布設工 W=50cm ガラス基材 昼間	m	199.0	199.0			
					クラック抑制シート布設工 W=100cm ガラス基材 昼間	m	174.0	174.0			
		オーバーレイ舗装工				式	1.0	1.0			
			表層工		t=5cm	m ²	2,990.0	2,990.0			
					⑤密粒度(20F)改質Ⅱ型As	m ²	2,990.0	2,990.0			
	区画線工					式	1.0	1.0			
		区画線工				式	1.0	1.0			
			ペイント式区画線			m	920.0	920.0			
					ペイント式溶剤型 外側線 実線15cm	m	920.0	920.0			
			ペイント式区画線			m	230.0	230.0			
					ペイント式溶剤型 中央線 破線15cm	m	230.0	230.0			

施工延長 L=460m

[illegible]

数 量 集 計 表

令和8年度	線第4232号	小国本町線舗装道維持修繕 工事					平川市新館 地内				
施工延長		L=		460.0		m		標準施工幅W=		6.50 m	
キロポスト		14.000		kp	～	14.460		kp	0.460		km
舗装工											
路面切削工											
路面切削 平均t=5cm		上下線部		A=	460.0	×	6.50	=	2990	÷	2990.0 m ²
殻運搬処理											
廃材運搬		D=4.0km以下		V=	2990.0	×	0.05	=	149.5	÷	150.0 m3
再資源化受入費		As切削材		W=	149.5	×	2.35	=	351.3	t	

数 量 集 計 表												
舗装目地補修工												
クラック処理工	Σ L=	151.0	+	199.3	+	174.4	=	525	m			
クラック抑制シート(流し貼り) W=33cm	L=	460.0	×	0.10	÷	0.33	×	6.50	÷	6	=	151 m
	W=50cm	L=	460.0	×	0.20	÷	0.50	×	6.50	÷	6	= 199 m
	W=1.0m	L=	460.0	×	0.35	÷	1.00	×	6.50	÷	6	= 174 m
※交通量を考慮し、タイヤへの巻き付け防止のため流し貼りを基本とする。また、交通の影響が少ない部分の施工等は従来どおり常温貼りとする。												
※当初は上記数量とし、切削後のクラックの調査により、協議のうえ必要分を施工するものとする。なお、クラックが著しい場合は局部打換えを検討する。												
オーバーレイ工												
表層⑤密粒度(20F)改質Ⅱ型As t=5cm	A=					=	2990.0	÷	2990.0	m ²		

数 量 集 計 表											
区画線工											
※当初数量は以下とし、横断歩道、停止線、路面標示等は現地精査により切削前と同様に復旧施工する。(設計変更対象)											
外側線	ペイント実線(白)	W=15cm	L=	460.0	×	2	=	920.0	≒	920.0	m
中央線	ペイント破線(白)	W=15cm	L=	460.0	÷	2		=	230.0	≒	230.0 m
仮設工											
交通管理工											
交通誘導員									1.0	式	
交通誘導員B 昼間									N=	24.0	人
共通仮設											
共通仮設費											
運搬費											
建設機械運搬費 路面切削機(往復)				N=				2.0	台		

上段は変更前を示す