

R8

線第4230号

五所川原黒石線舗装道維持修繕工事 南津軽郡藤崎町大字徳下 地内

施工延長 L=470m

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							設計数量	積算数量	設計数量	積算数量	
道路修繕			施工延長 L=470.0m			式	1.0	1.0			
	舗装工					式	1.0	1.0			
		路面切削工				式	1.0	1.0			
			路面切削			m ²	3,530.0	3,530.0			
					路面切削 全面切削6.0cm以下(4,000m ² 以下)	m ²	3,530.0	3,530.0			
			殻運搬	As切削材		m ³	176.0	176.0			
					殻運搬(路面切削) 無、4.0km以下	m ³	176.0	176.0			
			殻処分	As切削材		t	414.2	414.2			
					処分費	t	414.2	414.2			
		クラック抑制工				式	1.0	1.0			
			クラック抑制シート貼り工		流し貼り工	m	619.0	619.0			
					クラック抑制シート布設工 W=33cm ガラス基材 昼間	m	178.0	178.0			
					クラック抑制シート布設工 W=50cm ガラス基材 昼間	m	235.0	235.0			
					クラック抑制シート布設工 W=100cm ガラス基材 昼間	m	206.0	206.0			
		オーバーレイ舗装工				式	1.0	1.0			
			表層工		t=5cm	m ²	3,530.0	3,530.0			
					⑤密粒度(20F)改質Ⅱ型As	m ²	3,530.0	3,530.0			
	区画線工					式	1.0	1.0			
		区画線工				式	1.0	1.0			
			ペイント式区画線			m	940.0	940.0			
					ペイント式溶剤型 外側線 実線15cm	m	940.0	940.0			
			ペイント式区画線			m	235.0	235.0			
					ペイント式溶剤型 中央線 破線15cm	m	235.0	235.0			

施工延長 L=470m

[illegible]

数 量 集 計 表

令和8年度	線第4230号	五所川原黒石線舗装道維持修繕 工事					南津軽郡藤崎町大字徳下 地内				
施工延長		L=		470.0		m		標準施工幅W=		7.50 m	
キロポスト		16.780		kp	～	17.250		kp	0.470		km
路面切削工											
路面切削 平均t=5cm		上下線部		A=	470.0	×	7.50	=	3525	÷	3530.0 m ²
殻運搬処理											
廃材運搬		D=4.0km以下		V=	3525.0	×	0.05	=	176.3	÷	176.0 m3
再資源化受入費		As切削材		W=	176.3	×	2.35	=	414.2	t	

数 量 集 計 表												
舗装目地補修工												
クラック処理工	Σ L=	178.0	+	235.0	+	205.6	=	619	m			
クラック抑制シート(流し貼り) W=33cm	L=	470.0	×	0.10	÷	0.33	×	7.50	÷	6	=	178 m
	W=50cm	L=	470.0	×	0.20	÷	0.50	×	7.50	÷	6	= 235 m
	W=1.0m	L=	470.0	×	0.35	÷	1.00	×	7.50	÷	6	= 206 m
※交通量を考慮し、タイヤへの巻き付け防止のため流し貼りを基本とする。また、交通の影響が少ない部分の施工等は従来どおり常温貼りとする。												
※当初は上記数量とし、切削後のクラックの調査により、協議のうえ必要分を施工するものとする。なお、クラックが著しい場合は局部打換えを検討する。												
オーバーレイ工												
表層⑤密粒度(20F)改質Ⅱ型As t=5cm	A=					=	3525.0	≐	3530.0	m ²		

数 量 集 計 表										
区画線工										
※当初数量は以下とし、横断歩道、停止線、路面標示等は現地精査により切削前と同様に復旧施工する。(設計変更対象)										
外側線	ペイント実線(白)	W=15cm	L=	470.0	×	2	=	940.0	≒	940.0 m
中央線	ペイント破線(白)	W=15cm	L=	470.0	÷	2	=	235.0	≒	235.0 m
仮設工										
交通管理工										
交通誘導員								1.0	式	
交通誘導員A 昼間								N=	14.0	人
交通誘導員B 昼間								N=	14.0	人
共通仮設										
共通仮設費										
運搬費										
建設機械運搬費 路面切削機(往復)				N=	2.0 台					

上段は変更前を示す